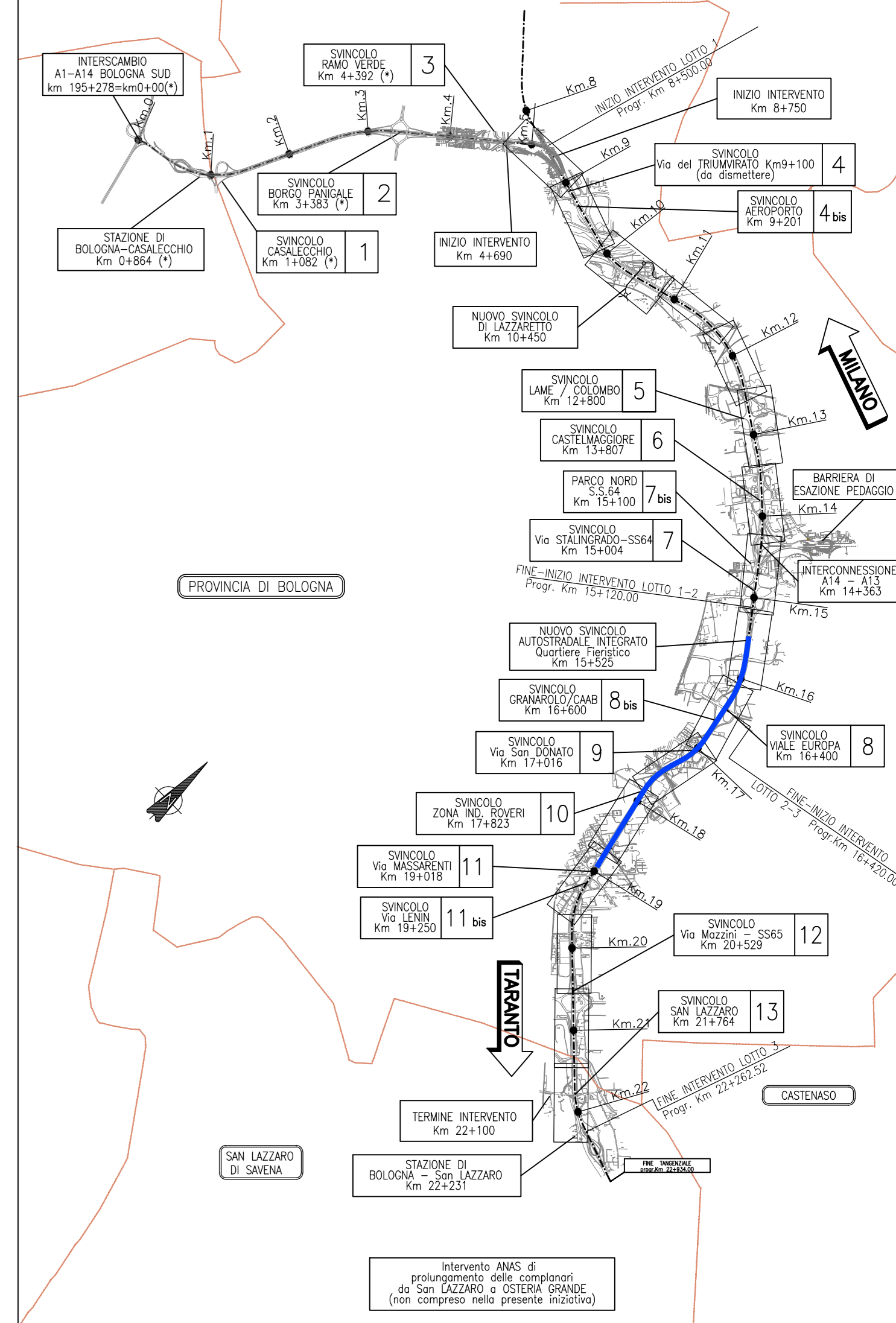


QUADRO DI UNIONE



- LEGENDA**
- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
 - D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
 - D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra	
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA NORD
Tav. 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Simionini Ord. Ingg. Maccaria N. 41068 RESPONSABILE STRADALE (Art. 10, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 461/1999)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maccaria N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	A1	PR	SDV000000000000
RIFERIMENTO QUADRO: STD 0165 - 2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maccaria N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				1 DICEMBRE 2017	
				1 SETTEMBRE 2018	
				12 SETTEMBRE 2020	