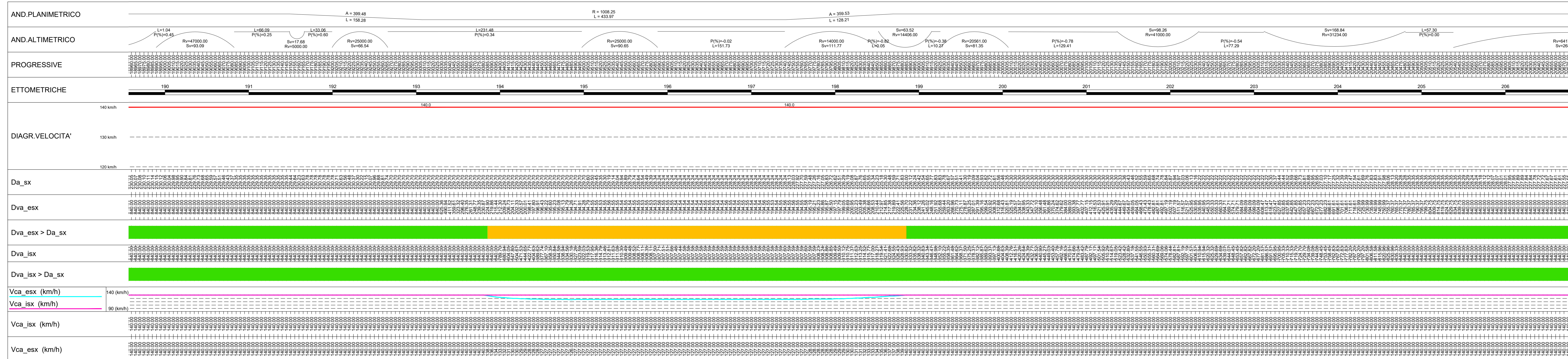
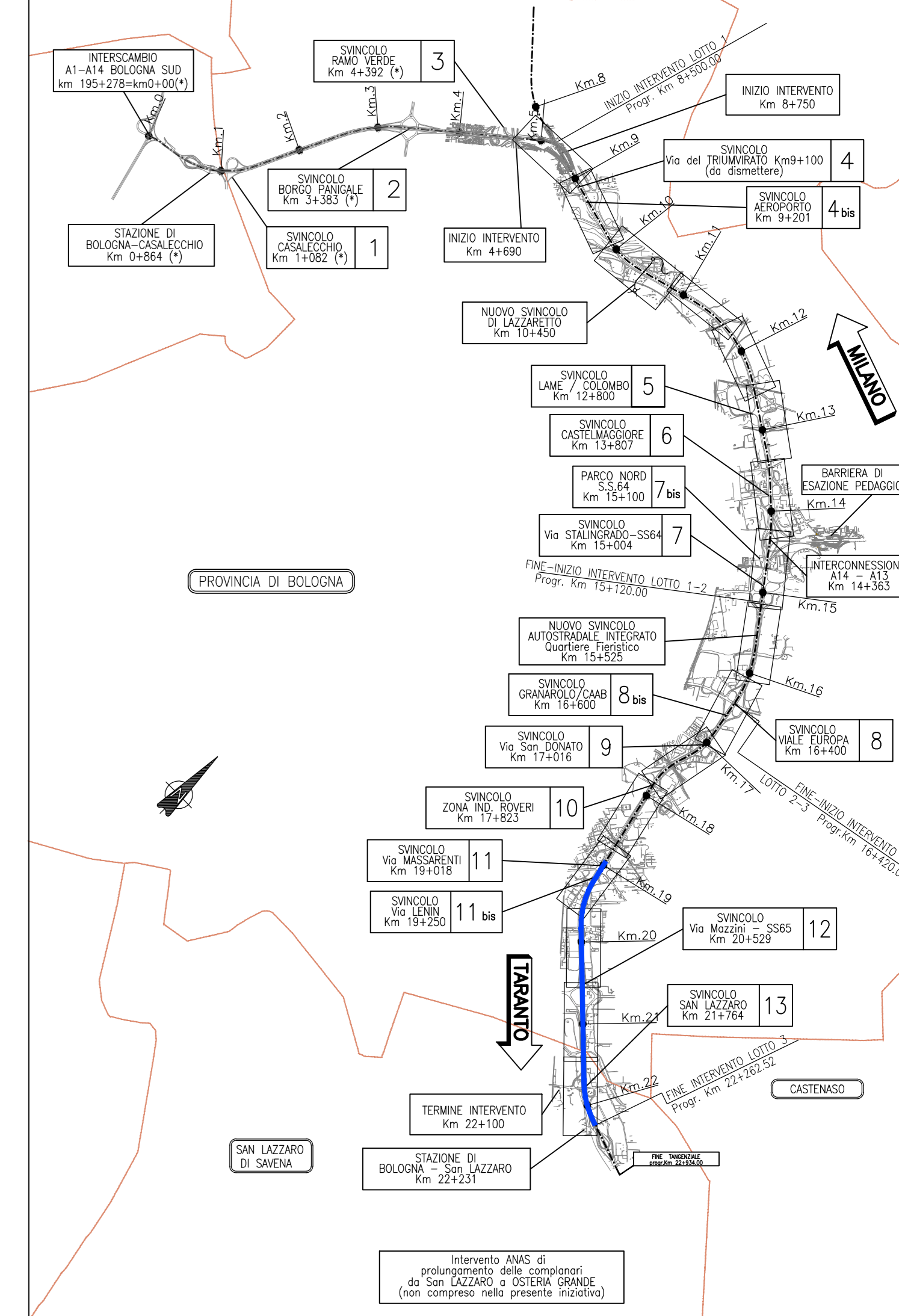


LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

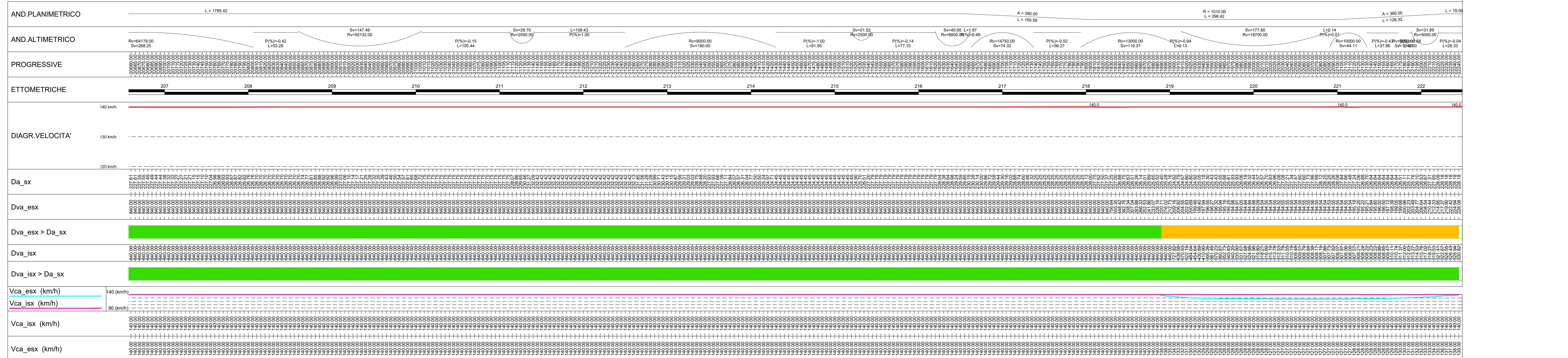
- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra	
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA NORD
Tav. 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluigi Santoro Simionini Ord. Ingg. Maura A. A1088 RESPONSABILE STRADALE (Art. 10, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 462/1997)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maura A. A1088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111465		RIFERIMENTO QUANTITATIVO 111465		RIFERIMENTO QUANTITATIVO 111465	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maura A. A1088		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1. DICEMBRE 2017 2. SETTEMBRE 2018 3. SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMENTANTE
Ing. Raffaele Rinaldi
Ord. Ingg. Maura A. A1088

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità di Gestione Autostrade