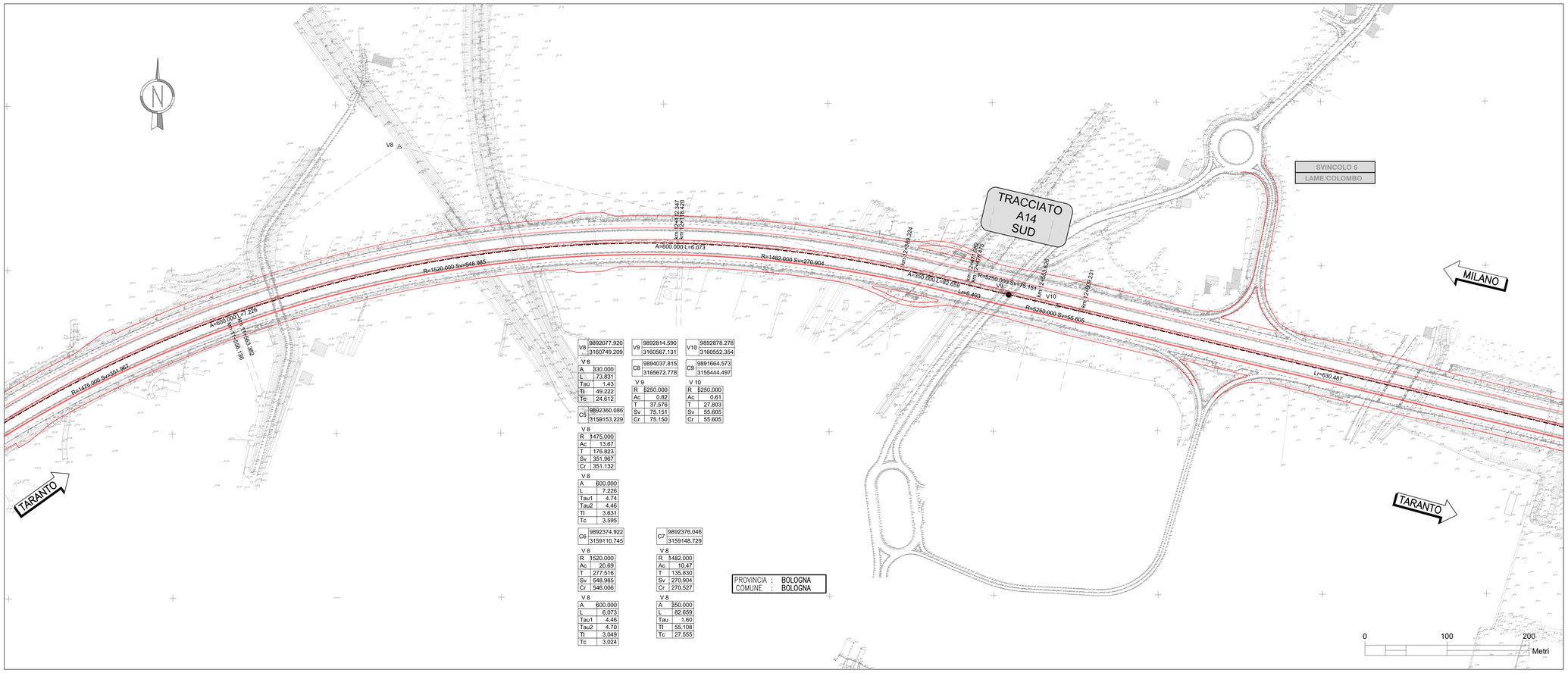


V8	9892077.920	V9	9892814.590	V10	9892878.278
	3160749.209		3160567.131		3160552.354
		C8	9894037.815	C9	9891664.573
			3165672.778		3155444.497
C5	9892360.086				
	3159153.229				

V 8	
A	330.000
L	73.831
Tau	1.43
Tl	49.222
Tc	24.612

V 9	
R	5250.000
Ac	0.82
T	37.576
Sv	75.151
Cr	75.150

V 10	
R	5250.000
Ac	0.61
T	27.803
Sv	55.605
Cr	55.605

V 8	
R	1475.000
Ac	13.67
T	176.823
Sv	351.967
Cr	351.132

V 8	
A	600.000
L	7.226
Tau1	4.74
Tau2	4.46
Tl	3.631
Tc	3.595

C6	9892374.922	C7	9892376.046
	3159110.745		3159148.729

V 8	
R	1520.000
Ac	20.69
T	277.516
Sv	548.985
Cr	546.006

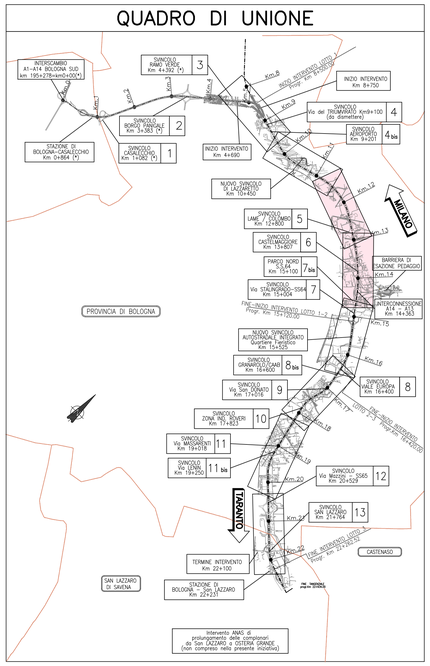
V 8	
R	1482.000
Ac	10.47
T	135.830
Sv	270.904
Cr	270.527

V 8	
A	600.000
L	6.073
Tau1	4.46
Tau2	4.70
Tl	3.049
Tc	3.024

V 8	
A	350.000
L	82.659
Tau	1.60
Tl	55.108
Tc	27.555

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

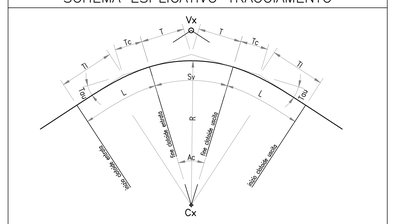
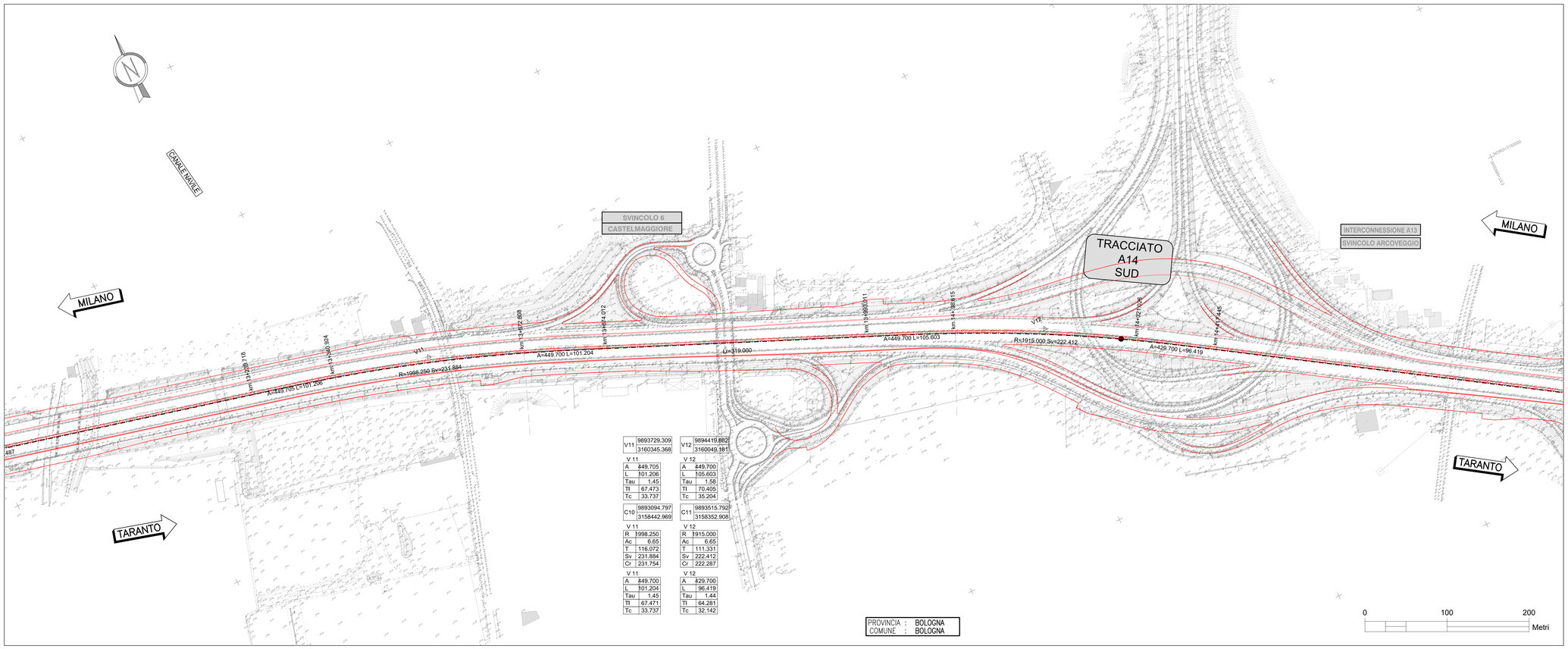


TABELLA ARCHI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Cr	= CORDA

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
L	= LUNGHEZZA
Tau	= ANGOLO FINALE
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

Vx	========
Cx	========

Vx		Cx		Vx	
A	========	R	========	A	========
L	========	Ac	========	L	========
Tau	========	T	========	Tau	========
Tl	========	Sv	========	Tl	========
Tc	========	Cr	========	Tc	========



V11	9893729.309	V12	9894419.882
	3160345.368		3160049.181

V 11	
A	449.705
L	101.206
Tau	1.45
Tl	67.473
Tc	33.737

V 12	
A	449.700
L	105.603
Tau	1.58
Tl	70.405
Tc	35.204

C10	9893094.797	C11	9893515.792
	3158442.969		3158352.908

V 11	
R	1998.250
Ac	6.65
T	116.072
Sv	231.884
Cr	231.754

V 12	
R	1915.000
Ac	6.65
T	111.331
Sv	222.412
Cr	222.287

V 11	
A	449.700
L	101.204
Tau	1.45
Tl	67.471
Tc	33.737

V 12	
A	429.700
L	96.419
Tau	1.44
Tl	64.281
Tc	32.142

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

TRACCIAMENTI

A14 - CARREGGIATA SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE
E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S			Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	A1	PRS	TR000	00000				D	STD	0170	- 2	SCALA 1:2000

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, GLI ATTI DI INTESA GENERALE ED IL MONITORAGGIO
DIVISIONE 2 - SISTEMI STRADALI DI PREVALENTE INTERESSE NAZIONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROHIBITS SUCH USE.

SCALA DI STAMPA: 1=1