

V1	9889294.251 3159672.707	V2	9889294.504 3159672.728	V3	9889316.173 3159674.519	V4	9889717.195 3159704.769	V5	9890015.263 3159739.286
C1	9889006.502 3163160.859	C2	9889788.907 3153693.133	C3	9889003.456 3167172.237	C4	9890729.001 3152271.616		
V2	R 3500.000 Ac 0.01 T 0.254 Sv 0.507 Cr 0.507	V3	R 8000.000 Ac 0.41 T 21.469 Sv 300.020 Cr 42.977	V4	R 7500.000 Ac 2.29 T 150.030 Sv 300.020 Cr 300.000	V5	R 7500.000 Ac 2.29 T 150.030 Sv 300.020 Cr 300.000		

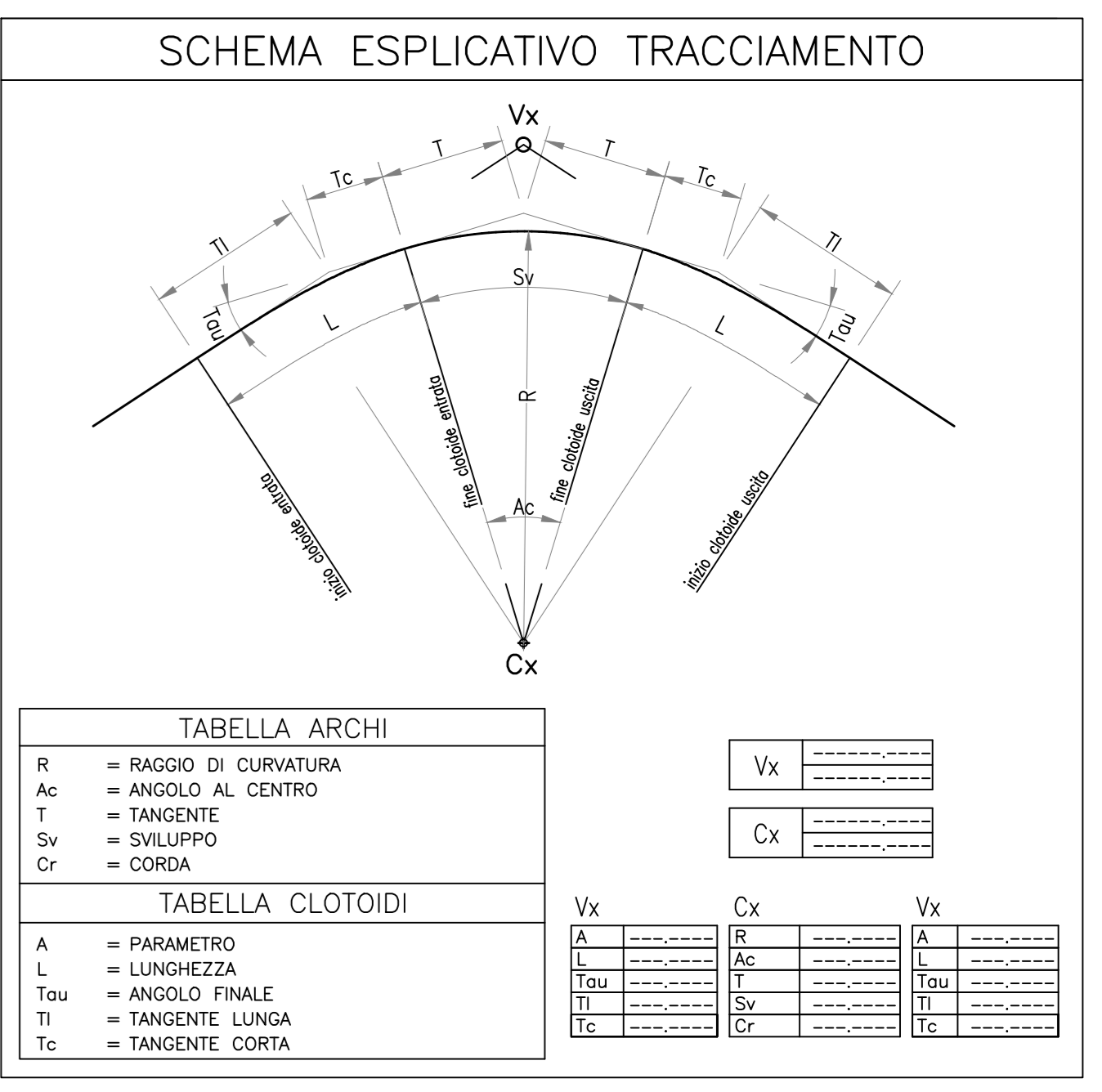
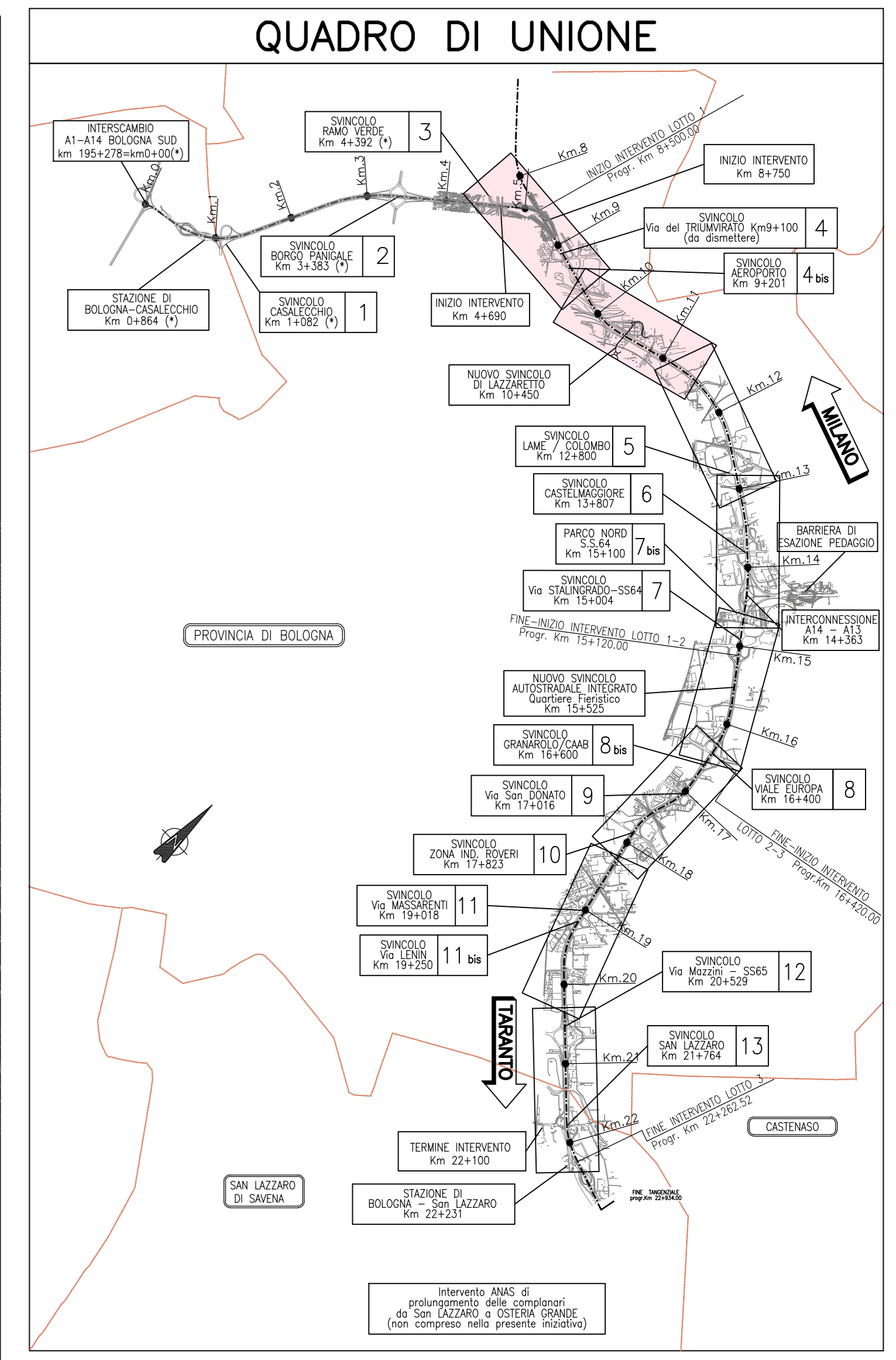
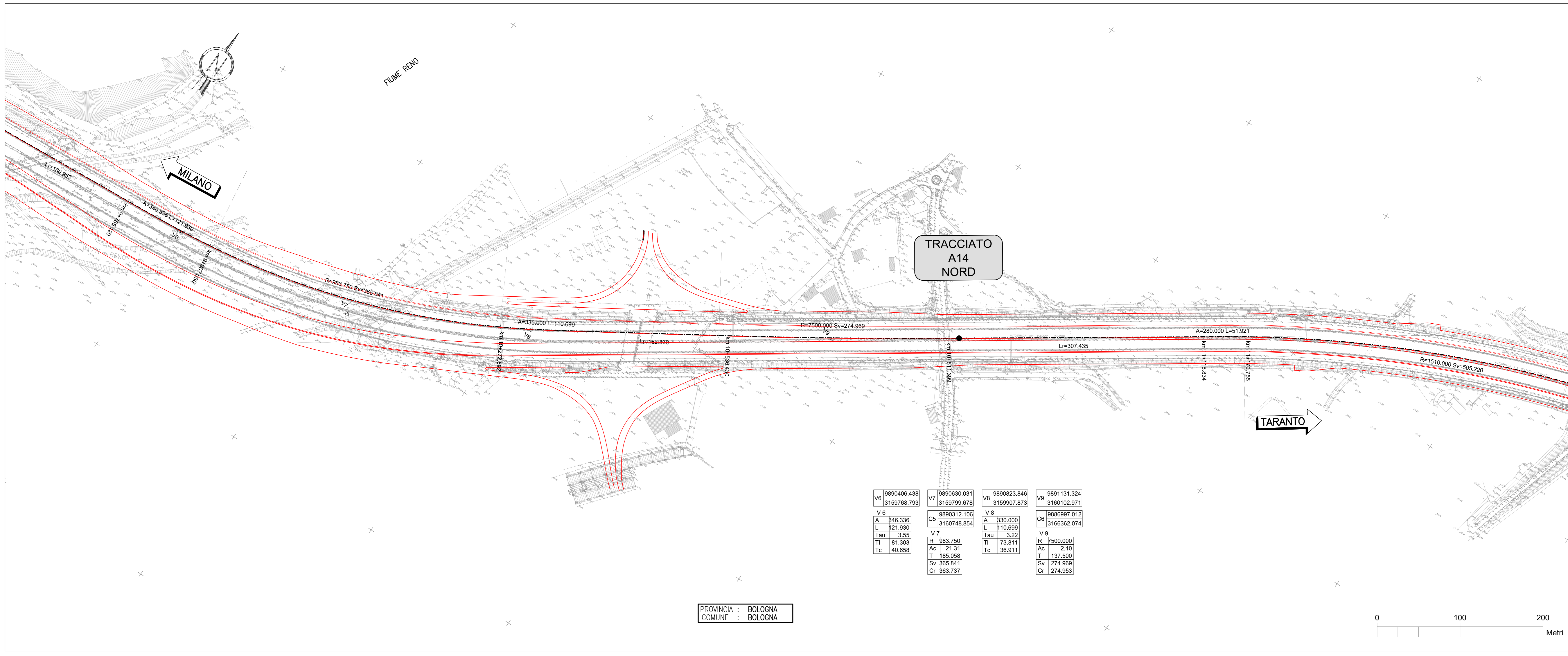


TABELLA ARCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO
Cr = CORDA

TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO
L = LUNGHEZZA
Tau = ANGOLO FINALE
Ti = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA



V6	9890406.438 3159768.793	V7	9890630.031 3159799.678	V8	9890823.846 3159907.873	V9	9891131.324 3160102.971	
C5	9890312.106 3160748.854	C6	9889997.012 3166362.074					
V6	A 846.336 L 121.830 Tau 3.55 Ti 81.303 Tc 40.658	V7	R 863.750 Ac 21.31 T 185.058 Sv 865.841 Cr 363.737	V8	A 330.000 L 110.696 Tau 3.22 Ti 73.811 Tc 38.911	V9	R 7500.000 Ac 2.10 T 137.500 Sv 274.969 Cr 274.953	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14
PROGETTO STRADALE
TRACCIAMENTI
A14 - CARREGGIATA NORD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro (Sviluppo) Ord. Ing. Misero s. A28796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Piana N. 1154
---	---	--

111465 0000 PDA1 PRSTR00000000DSTD0173-2

111465 0000 PDA1 PRSTR00000000DSTD0173-2

111465 0000 PDA1 PRSTR00000000DSTD0173-2