

SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

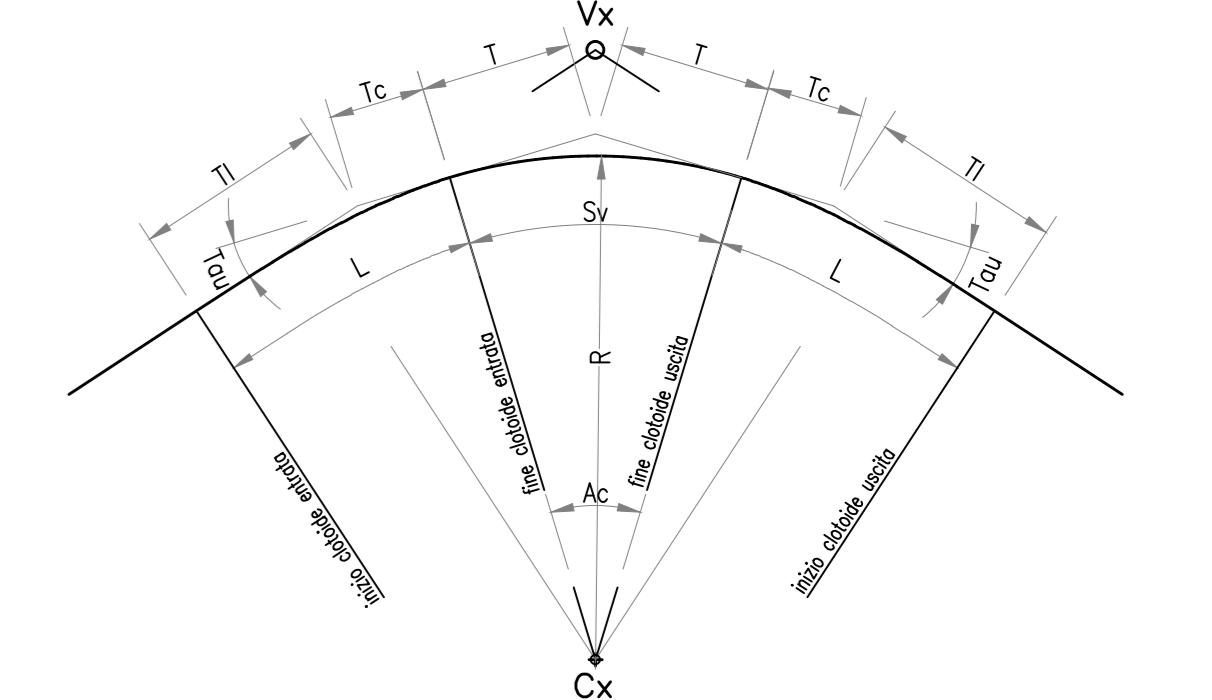
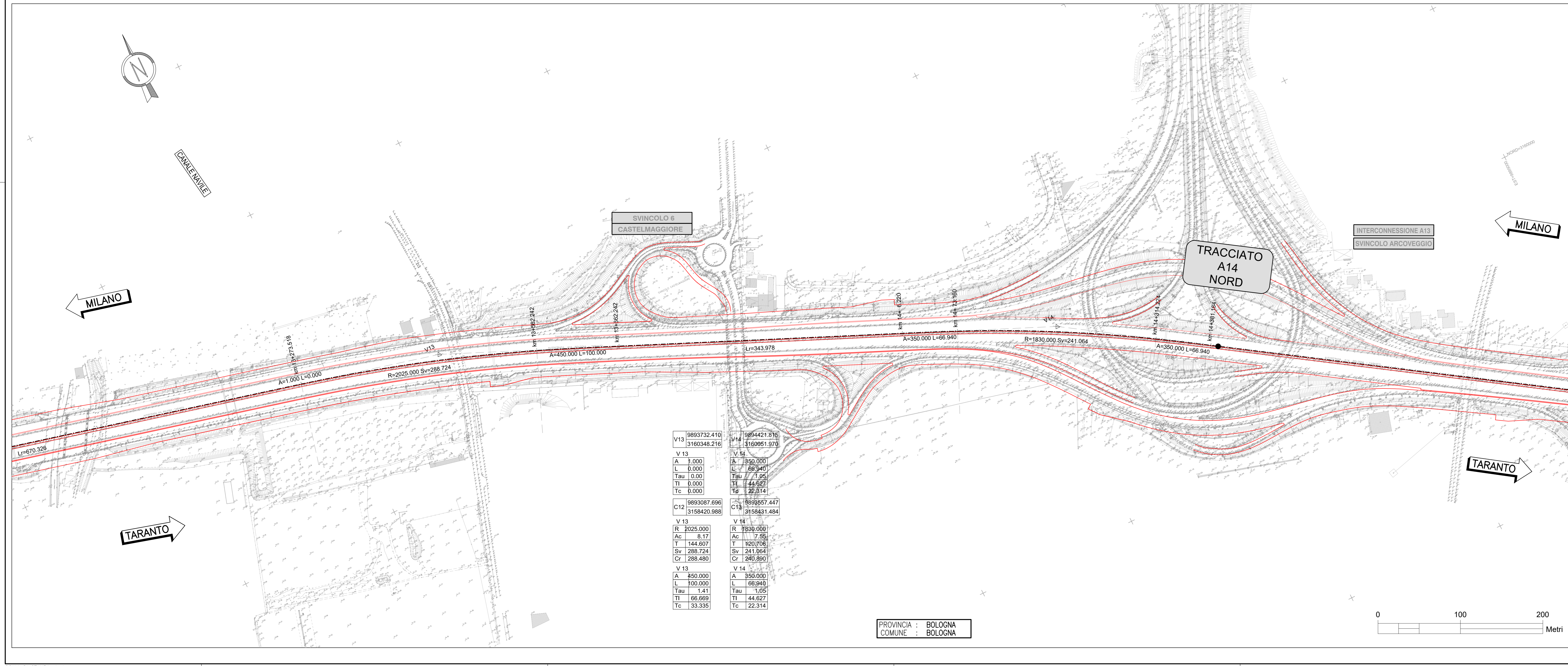


TABELLA ARCHI		TABELLA CLOIDI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA	A	= PARAMETRO
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	L	= LUNGHEZZA
T	= TANGENTE	Tau	= ANGOLO FINALE
Sv	= SVILUPPO	TI	= TANGENTE LUNGA
Cx	= CORDA	Tc	= TANGENTE CORTA



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

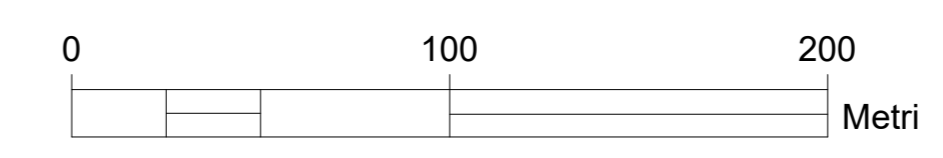
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

<p><b>AUTOSTRADA A14</b></p> <p><b>PROGETTO STRADALE</b></p> <p><b>TRACCIAMENTI</b></p> <p>A14 - CARREGGIATA NORD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO</p> <p>Tav. 2 di 4</p>		
IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluigi Santoro (Sviluppo) Ord. Ingg. Milano n. 4287/96	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO: 111465 0000 PDA1 PRSTR00000000DSTD0174-2		
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41058		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
REVISIONE 1. DICEMBRE 2011 2. SETTEMBRE 2012 3. SETTEMBRE 2013		SCALE 1:2000

SCALA DI STAMPA: 1=1

PROVINCIA : BOLOGNA  
COMUNE : BOLOGNA



VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Zanini	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Andrea Tardi
--	---