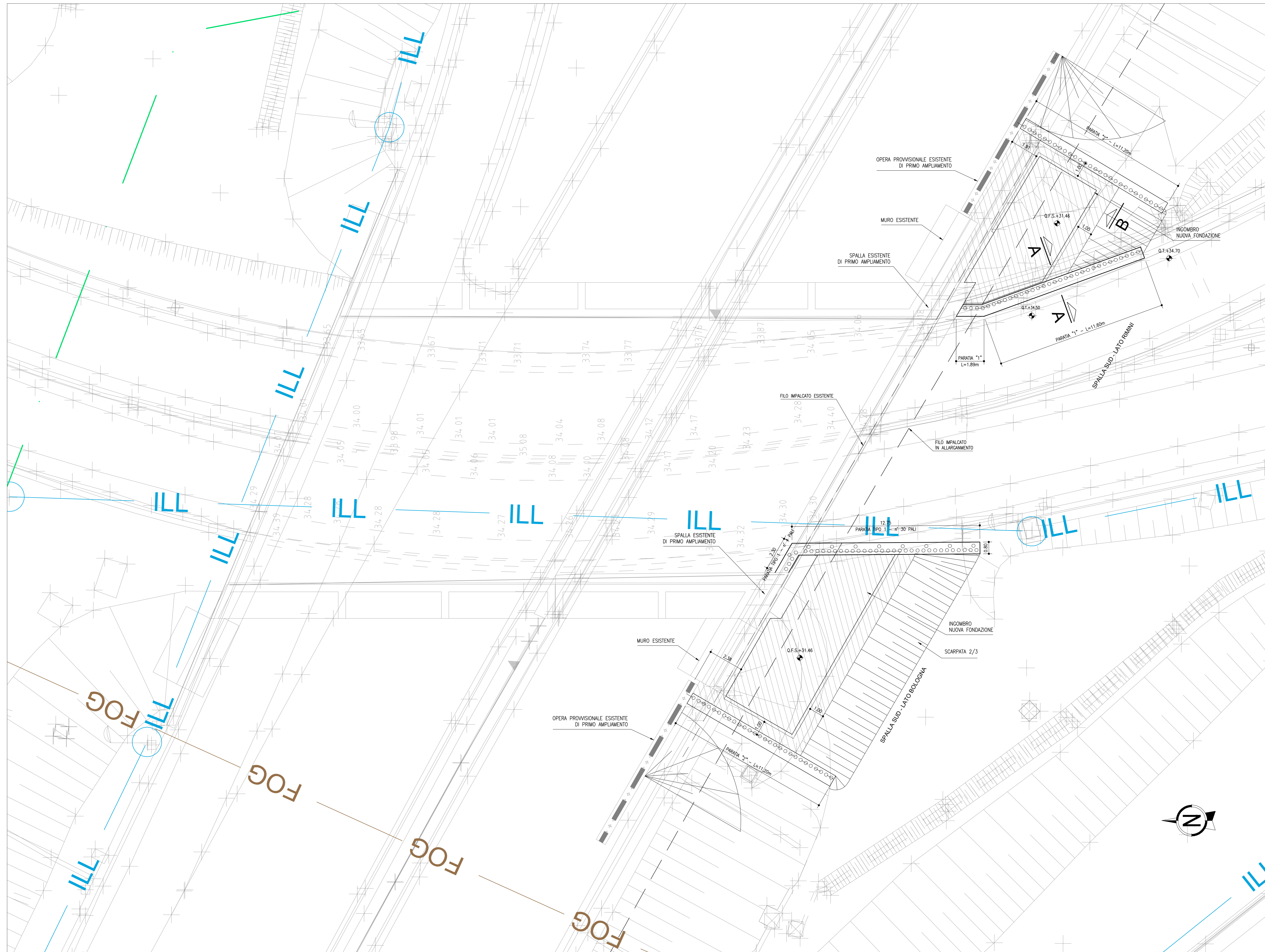


OPERE PROVVISORIALI - PIANTA  
Scala 1:100



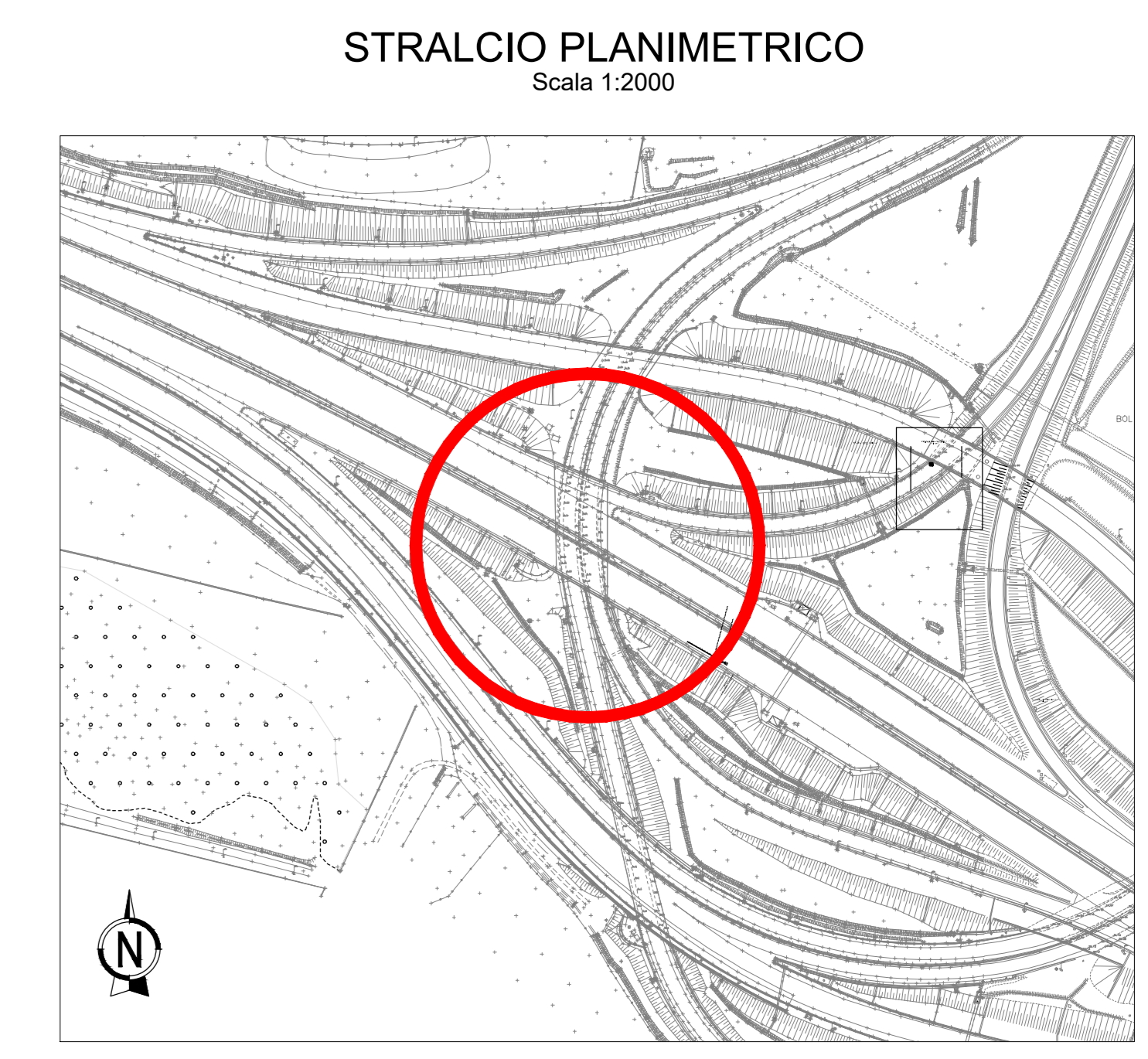
N.B. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDONE LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE

**TABELLA MATERIALI :**  
CALCESTRUZZO  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
FAE  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MURAZI PIU' SOTTOPONAZIONE:  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE  
- Classe C25/40  
- Classe di esposizione XF2  
PILASTRI  
- Classe C25/40  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI MURI  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE  
- Classe C25/40  
- Classe di esposizione XF2  
CORNICI, BANCHE E RETENI SIMILI  
- Classe C25/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLITE IN C.A.  
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di sabbia di calcio con ritiro ≤ 100 micro/m e 20pp (Verificazione con la prova secondo UNI 8140)  
- Classe C25/45 MP  
- Classe di esposizione XF4  
COPRILEVATE  
- Classe C25/45  
- Classe di esposizione XF4  
CORRISPOND. NOMINALI per pilati (spalato=600mm) Com=40.00mm  
CORRISPOND. NOMINALI per solette Com=30.00mm  
CORRISPOND. NOMINALI per tralicci Com=30.00mm  
CORRISPOND. NOMINALI per fondazioni Com=40.00mm  
• EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)  
ACCIAIO PER C.A.  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C RA 2 420MPa  
RA 2 420MPa  
RA 2 420MPa  
MICROPIALI / ANCORAGGI PASSIVI:  
CORRISPOND. METALLICA  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S235 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm)  
- Tipo EN 10225-2 S235 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm)  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S235 J24H  
Acciaio in profilo a sezione ovale:  
- Tipo EN 10210-1 S235 J24H  
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Classe di resistenza R12  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali additivi secondo NTA  
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
ELEGGERE IN PARTICOLO INCERIMENTATO:  
- Classe C25/30 MP a 8 ore con temperatura 0/20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni in merito sulla scheda tecnica del produttore del getto.

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

**LEGENDA:**  
ACQUA  
ELET\_A1 DEL LINEA AREE PROPRIOE' RTI  
ELET\_A2 DEL CMI SOTTOPONDI MP/FP  
ELET\_A3 DEL CMI AREE RTI  
FOGNA FOGNARE  
GAS S. GAS RETE SECONDARIA  
GAS P. GAS RETE PRIMARIA  
ELET\_A4 ILLUMINAZIONE AREE  
ELET\_A5 ILLUMINAZIONE INTERNA  
GAS P. METANO RETE PRIMARIA  
TELECOM TELECOM FONDI AUTONOME  
TELECOM SP TELECOM SP  
P.V. P.V.



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
90 T - RAMPA INTERCONNESSIONE - 14+263  
OPERE PROVVISORIALI - PIANTA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piatto D'Angelo Via. Milano, 14/20/15 RESPONSABILE TECNICO		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Via. Ingh. Mooreaux, N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Via. Ingh. Mooreaux, N. 1154	
<b>APPROVATO PROGETTO</b>		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>		<b>ORDINATORE</b>	
111465	0000 PD A1 008 ST090 BER00 D A P E 0830 -2	111465		111465	
<b>spea</b>		<b>PROGETTO</b>		<b>VERIFICATO</b>	
<b>PROGETTO</b>		<b>VERIFICATO</b>		<b>REVISIONE</b>	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

**autostrade per l'italia**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti