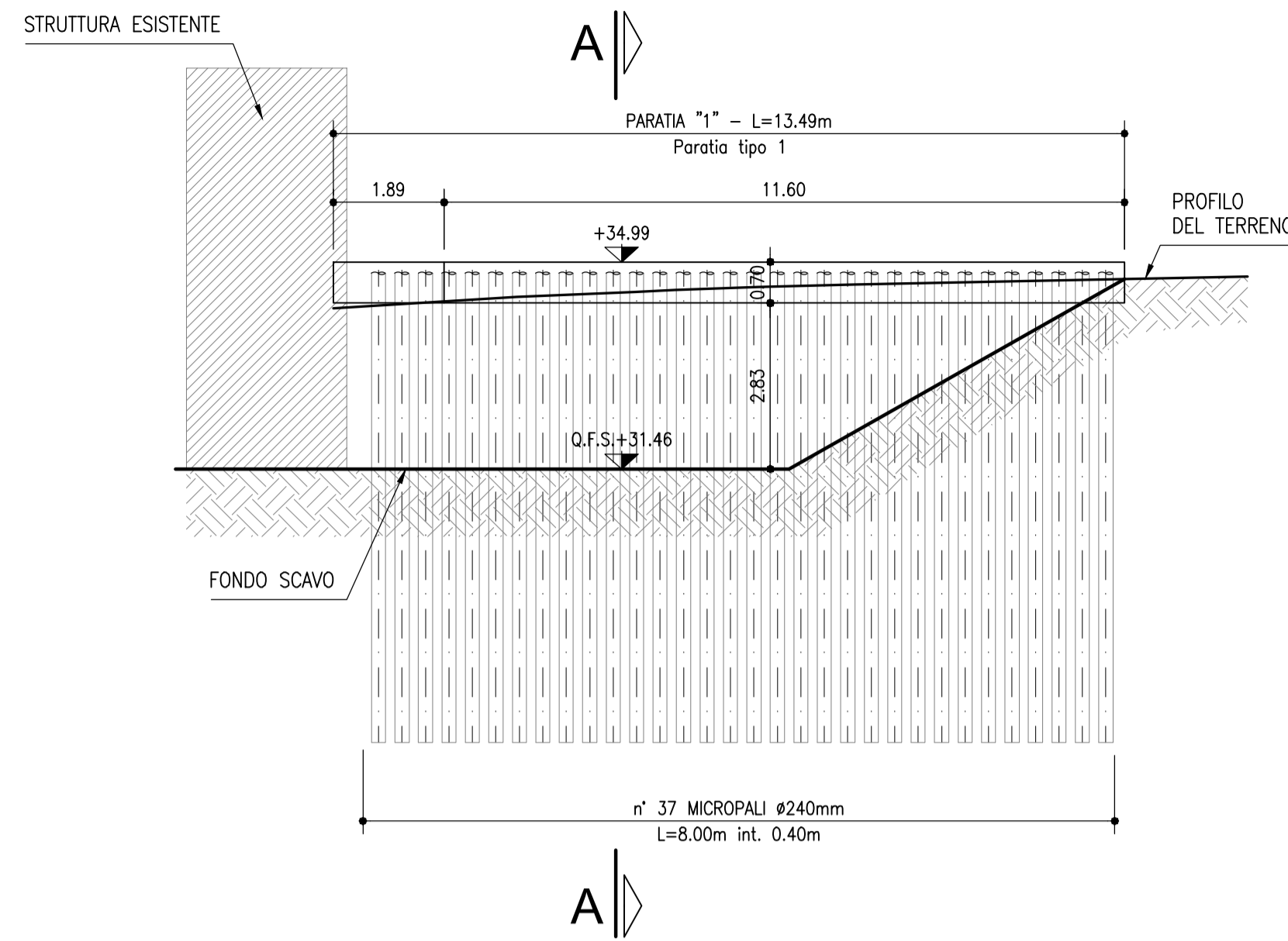
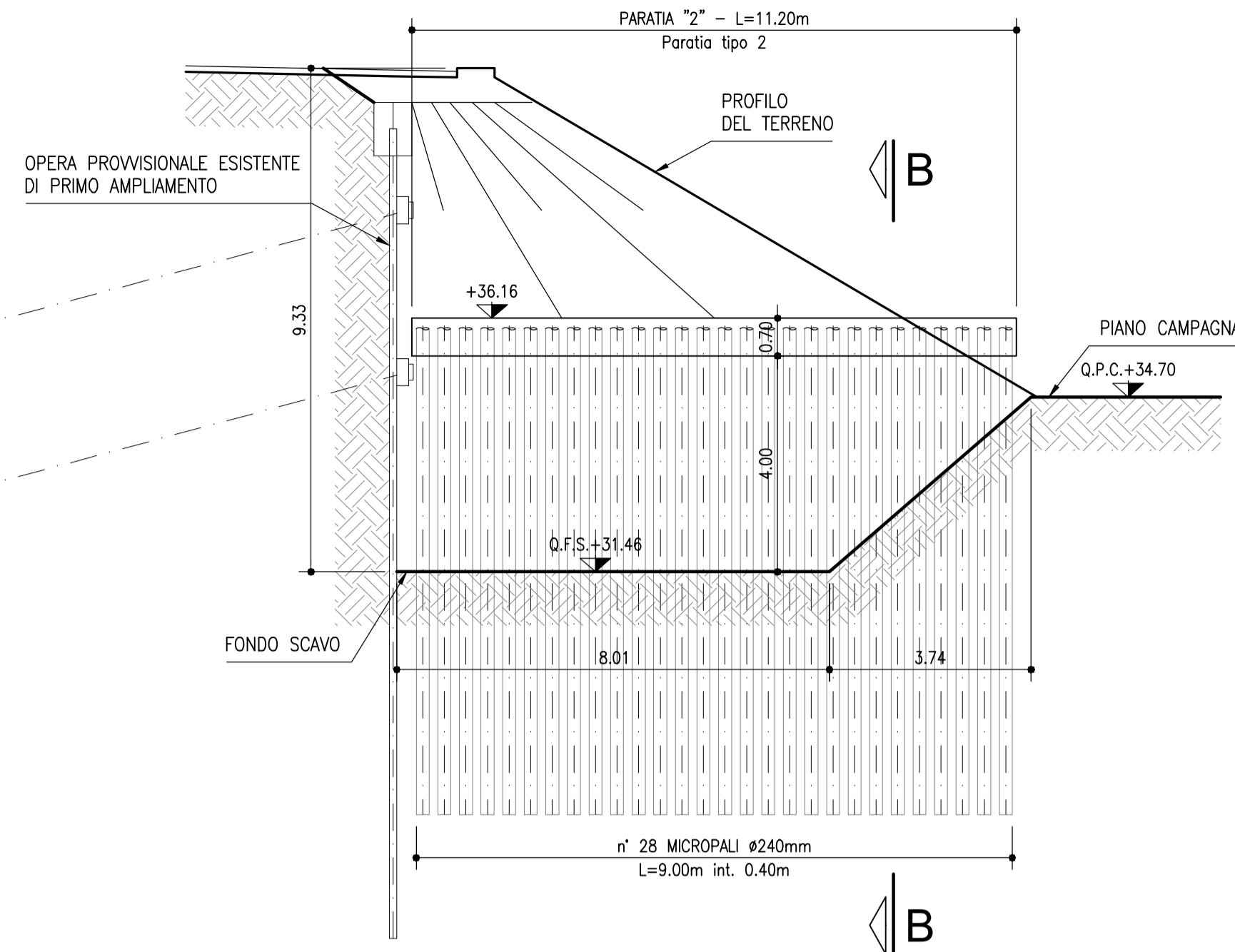


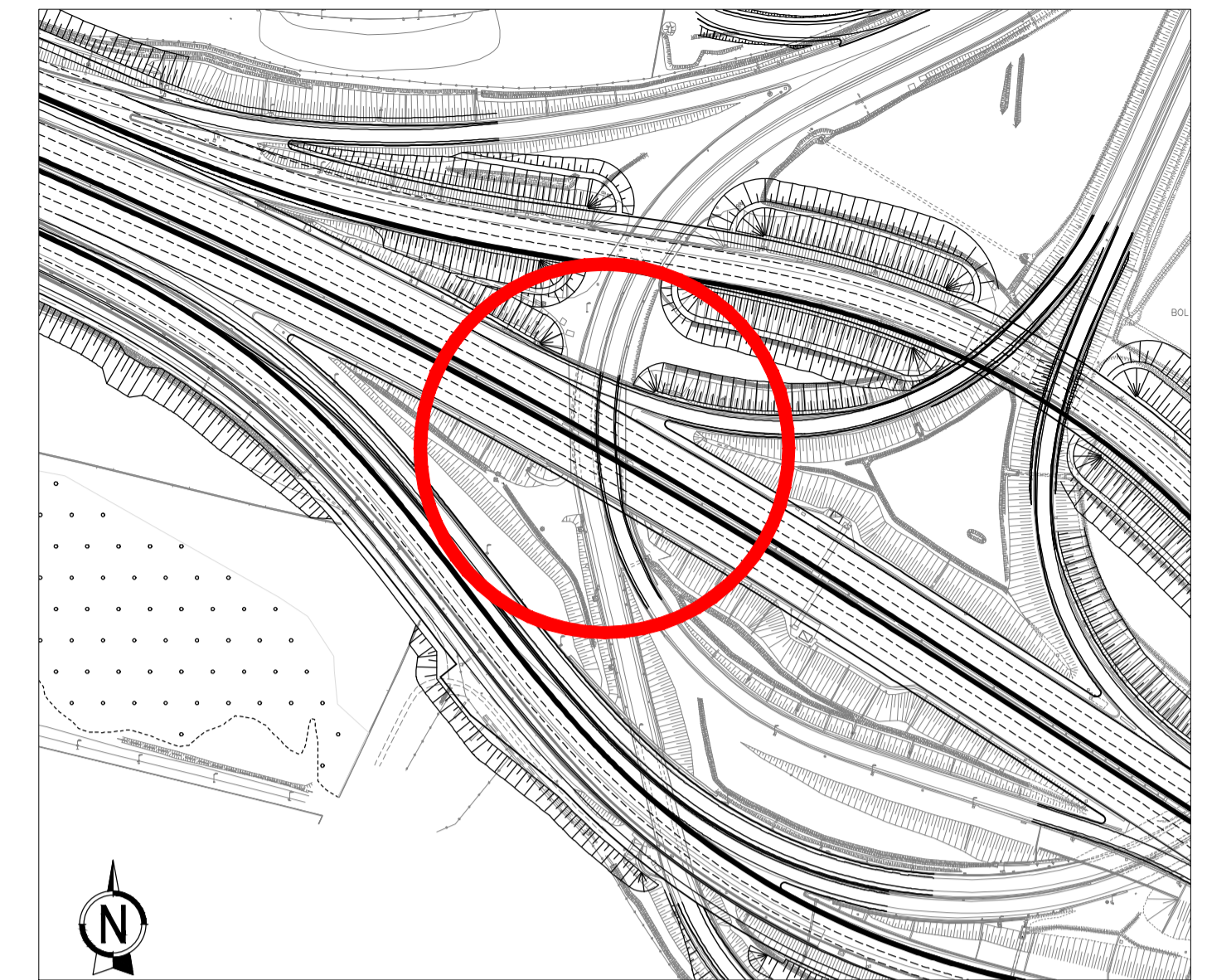
PROSPETTO PARATIA "1"
Scala 1:100



PROSPETTO PARATIA "2"
Scala 1:100

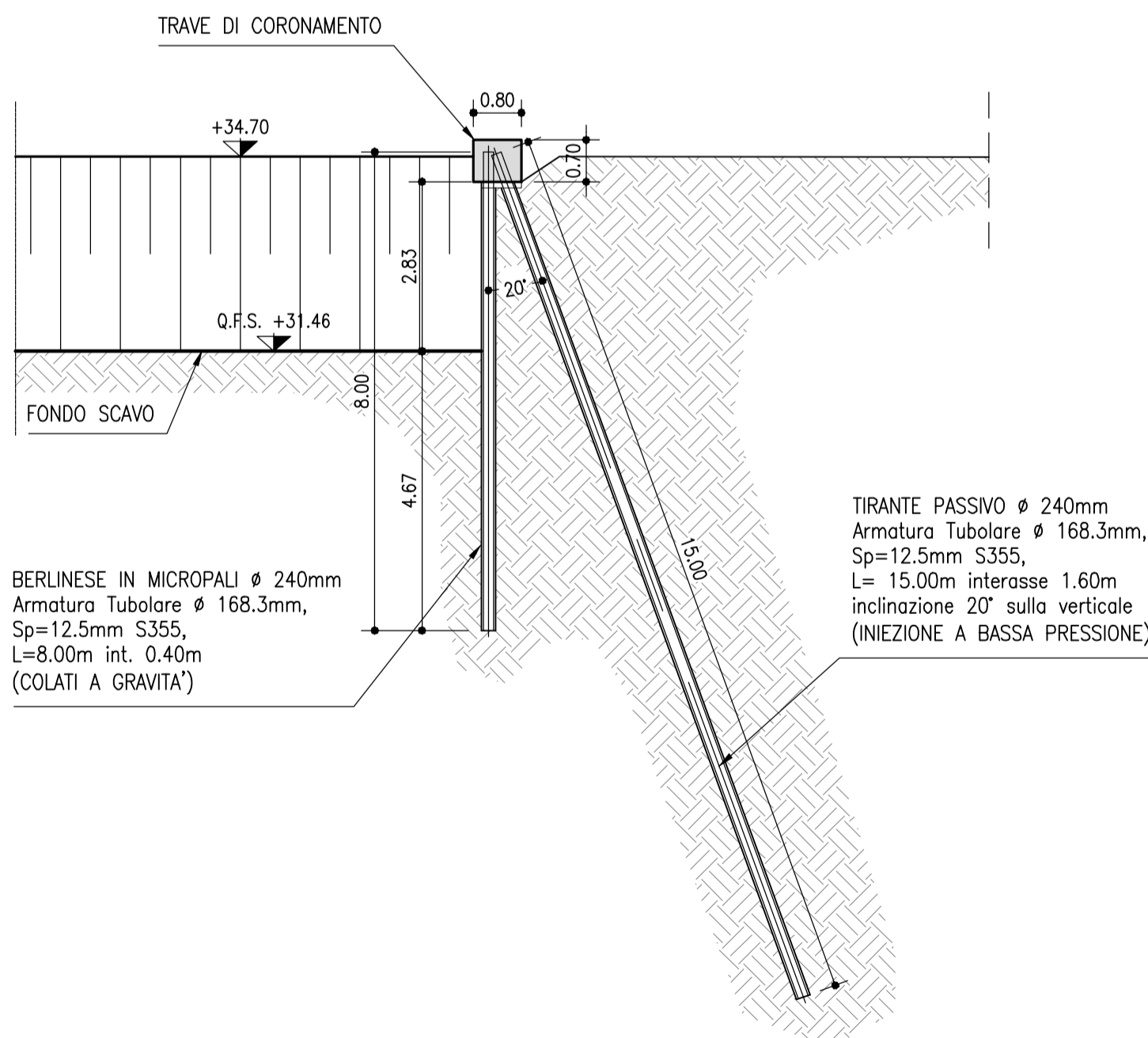


STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2000



N.B. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATIE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDONE LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE

SEZIONE A-A - PARATIA "1"
Scala 1:100



SEZIONE B-B - PARATIA "2"
Scala 1:100

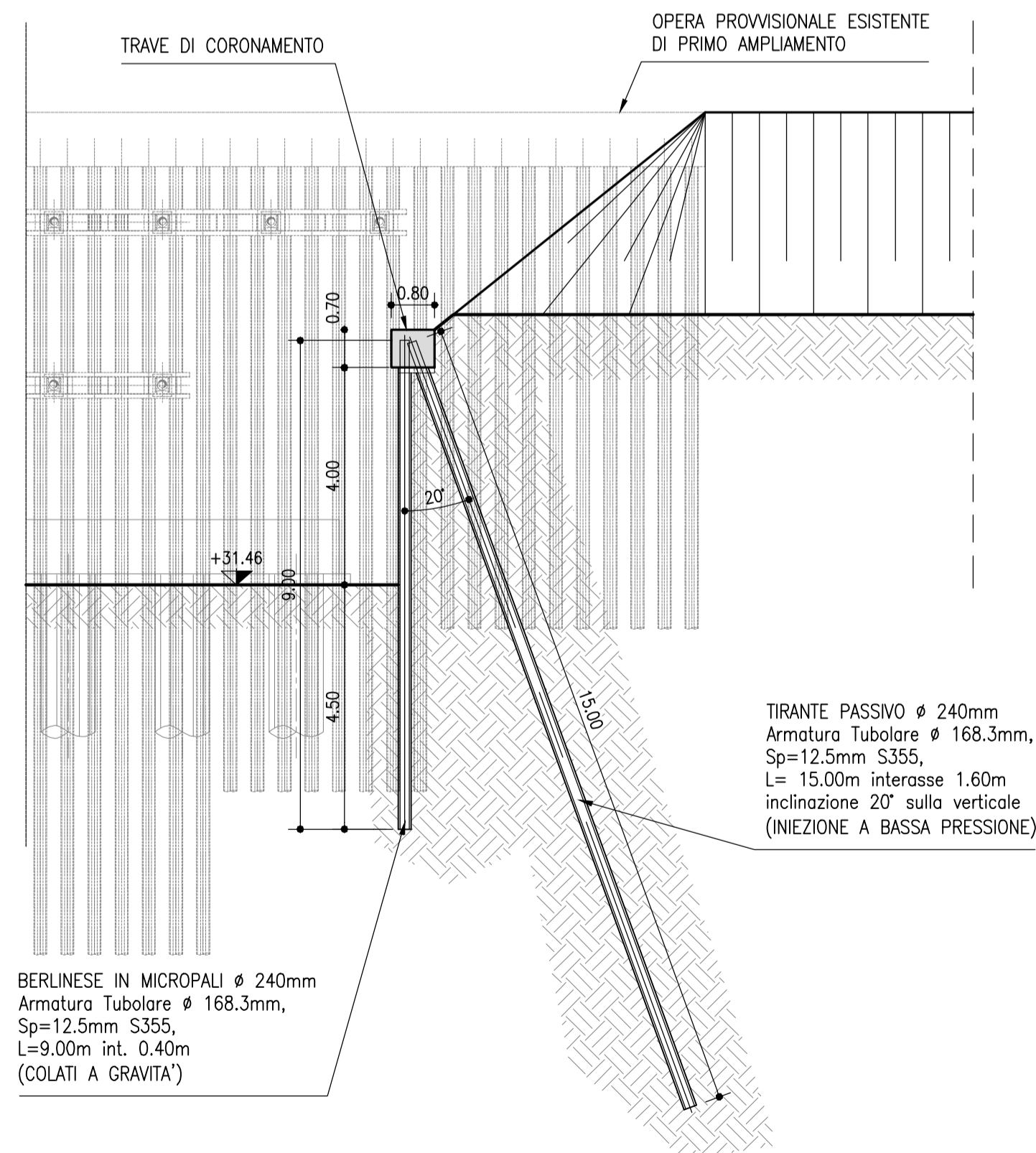


TABELLA MATERIALI :

- Secondo EN206 - CNR UNI 11104
- PAL:**
- Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:**
- Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione X0
- FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:**
- Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XC2
- ELEVAZIONI PILE:**
- Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
- PIELING:**
- Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF4
- ELEVAZIONI MURI:**
- Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XF2
- ELEVAZIONI SPALLE:**
- Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
- CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**
- Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4
- SOLETTE IN C.A.:**
- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
- COPPELLE:**
- Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :**
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0+20°C
 - Classe di esposizione XF4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

- COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epalo>600mm) Cnom.=60.0mm**
- COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm**
- COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm**
- COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm**
- * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tk} ≥ 540MPa

- MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:**
- CARPENTERIA METALLICA:**
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
- Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

90 T - RAMPA INTERCONNESSIONE - 14+263

OPERE PROVVISORIALI - PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Codice Commessa	LOC. SCD-PSD Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera
111465	0000	PD	A1	O08	ST090	BER00
					TA	Descrizione
					TA	0831
					TA	-2
					TA	SCALA 1:100

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
			2 SETTEMBRE 2020
			3
			4

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SUAVIAZIONE OPERATIVA E PERSONALE STRUTTURE DI INDIRIZZO NALE COORDINAMENTO OPERATIVO
---	--