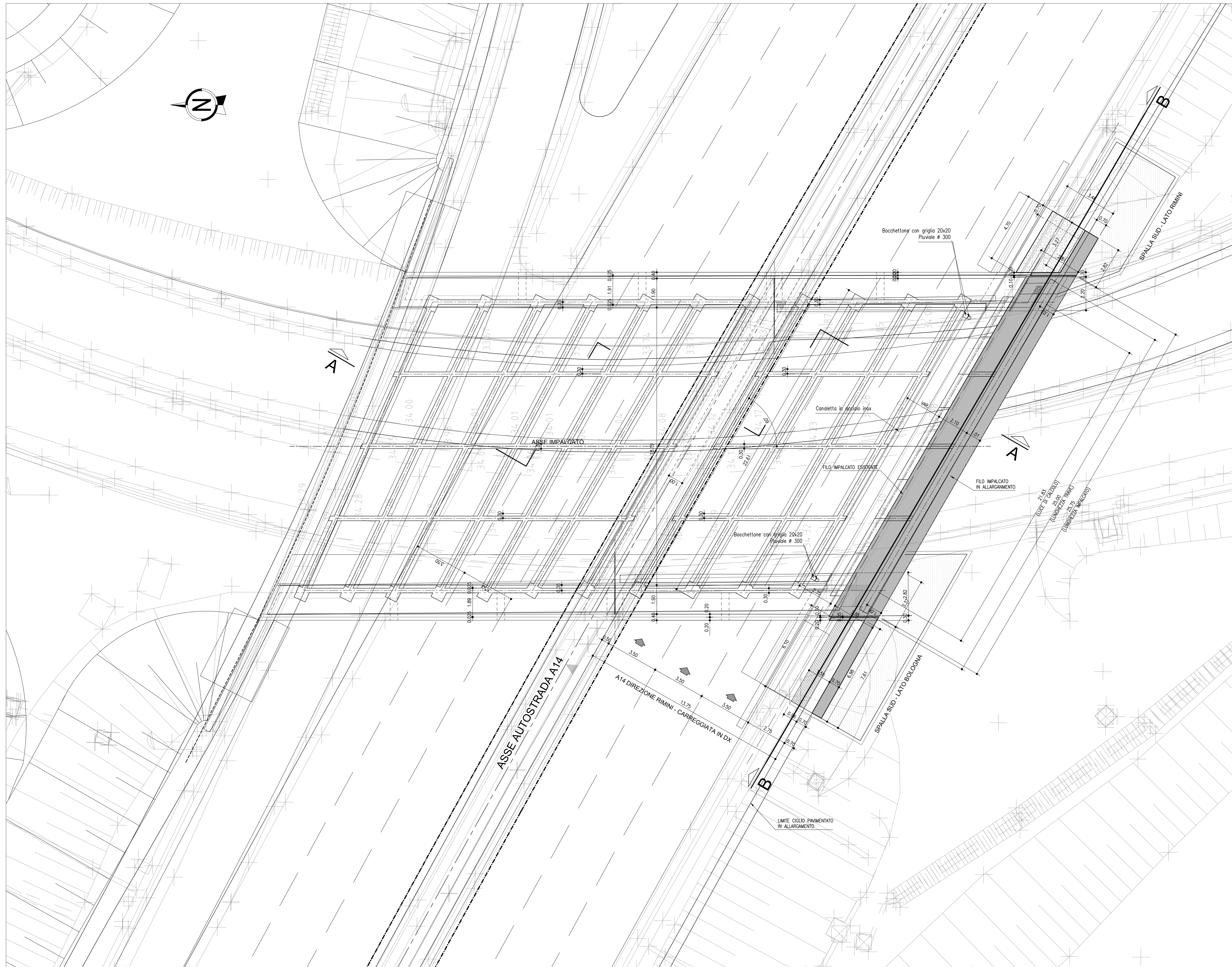
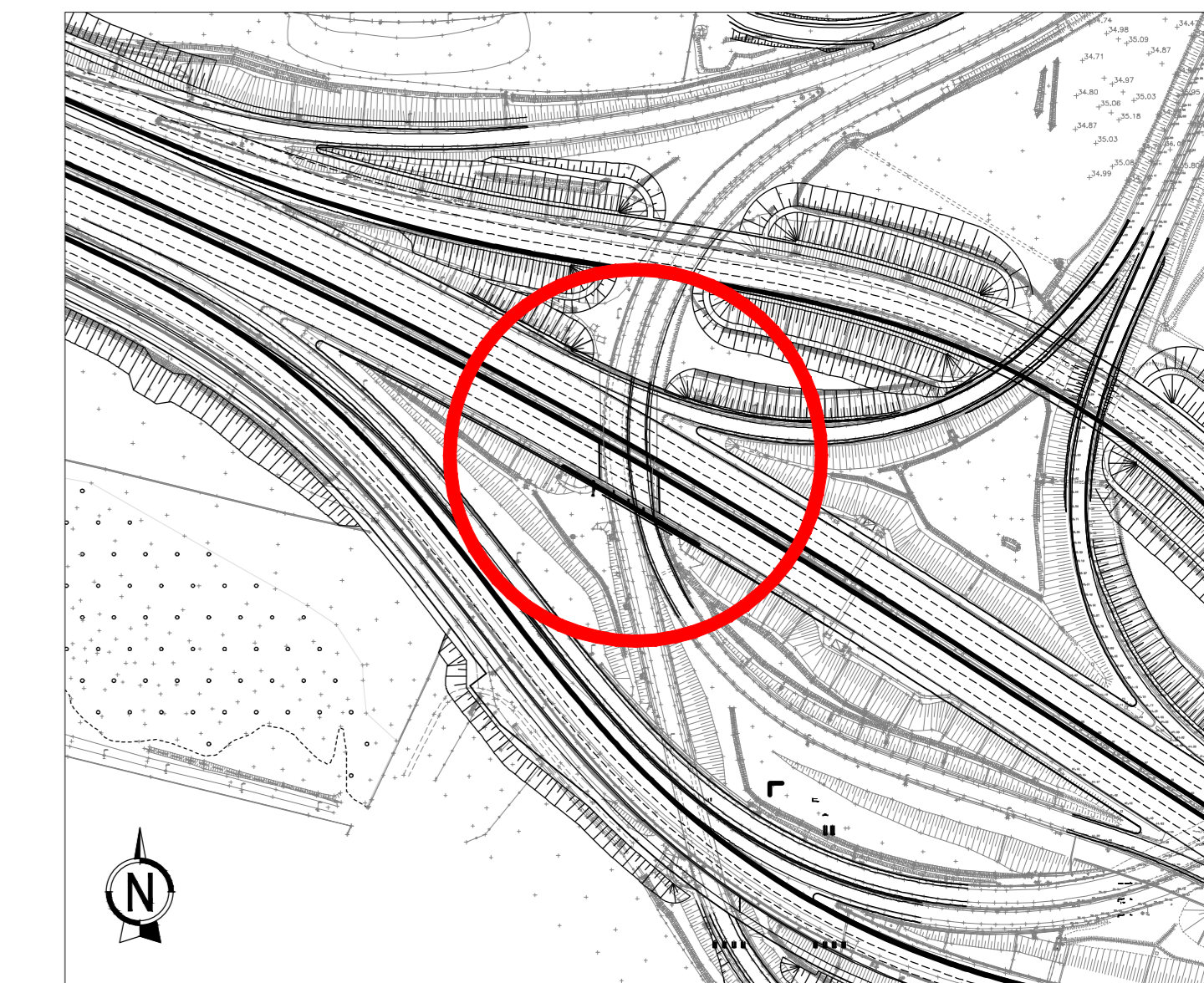


PIANTA IMPALCATO
Scala 1:100



<p>TABELLA MATERIALI :</p> <p>CALCESTRUZZO Secondo EN206 - CNR UNI 11104</p> <p>FAI - Classe C25/30 - Classe di esposizione XC2</p> <p>MALTA PER COSTRUZIONI: - Classe C17/15 - Classe di esposizione XC2</p> <p>INDICAZIONI PILE, SPALLE E MUR: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2</p> <p>ELEVAZIONI PILE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2</p> <p>PIEDINI: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF4</p> <p>ELEVAZIONI MUR: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XF2</p> <p>ELEVAZIONI SPALLE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2</p> <p>CORDELI, BRACCI E RETIENI SISMICI: - Classe C35/45 - Classe di esposizione XF4</p> <p>SOLLETTE IN C.A.: - Classificato a ritiro compensato con espansivo a base di sabbia di calcio con ritiro ≤ 100 micro/m e 20pp (Validazione con la prova secondo UNI EN146)</p> <p>COPRIFRITTORE: - Classe C35/45 Mpv - Classe di esposizione XF4</p> <p>COPRIFRITTORE: - Classe C35/45 - Classe di esposizione XF4</p> <p>COPRIFRITTORE NOMINALE per poli "W" (spalato 60mm): Com=40,0mm</p> <p>COPRIFRITTORE NOMINALE per solette: Com=30,0mm</p> <p>COPRIFRITTORE NOMINALE per rilevatori: Com=30,0mm</p> <p>COPRIFRITTORE NOMINALE per foratori: Com=40,0mm</p> <p>• EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)</p> <p>ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B450C FA 2 420MPa FA 2 540MPa</p> <p>MICROPILI / ANCORAGGI PASSIVI: CARRERINA METALLICA: Acciaio in profilo a sezione aperta laminati o caldo soffiato: - Tipo EN 10225-2 S355 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm) - Tipo EN 10225-2 S355 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm)</p> <p>Acciaio in profilo a sezione aperta laminati o caldo non soffiato: - Tipo EN 10225-2 S355 J24H</p> <p>Acciaio in profilo a sezione ovale: - Tipo EN 10210-1 S355 J24H</p> <p>MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - allegato ad approvazione della Direzione Lavori Classe di resistenza f_{ct} C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA</p> <p>PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.</p>	<p>GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO</p> <p>ESICAZIONE a rapido indurimento: - Classe C30/35 Mpv a 8 ore con temperatura 17/20°C - Classe di esposizione XF4 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni espresse sulle schede tecniche del produttore del legante</p> <p>NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI: QUALSIASI SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.</p>
---	---

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

90 T - RAMPA INTERCONNESSIONE - 14+263

PIANTA IMPALCATO

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Vittorio Masi Ord. Ingg. Minero N. 18641</p> <p>RESPONSABILE STRUTTURE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarata N. A1068</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154</p>
--	---	---

<p>APPENDICE PROGETTO</p> <p>Codice Cliente: 111465</p>	<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>APPENDICE PROGETTO</p> <p>111465 0000 PD A1 008 ST090 DCK00 DSTR 0785 -2</p>	<p>APPENDICE SUAVIZIANTI</p> <p>SCALA 1:100</p>
---	--	---

<p>PROJECT MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarata N. A1068</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <p>0 - Data</p> <p>1 - DICEMBRE 2017</p> <p>2 - SETTEMBRE 2018</p> <p>3 - SETTEMBRE 2020</p> <p>4 -</p>
---	-------------------------------	--

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>IL RESPONSABILE ELENCO DEI PROCEDIMENTI</p> <p>Ing. Fabio Viorari</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>
---	---