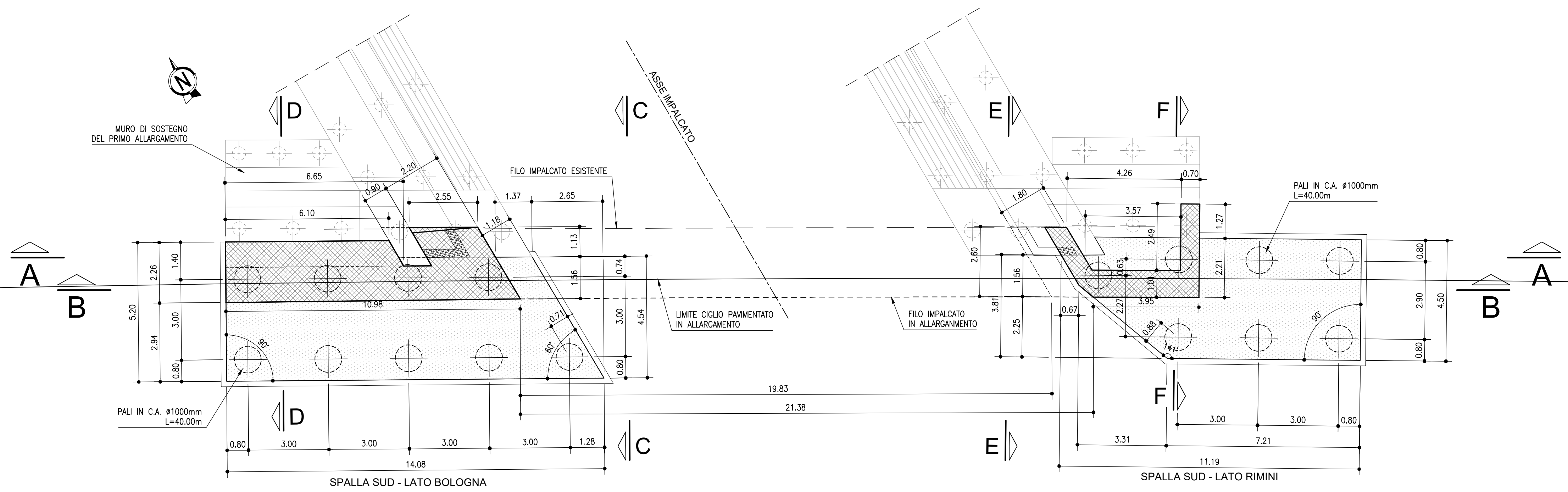


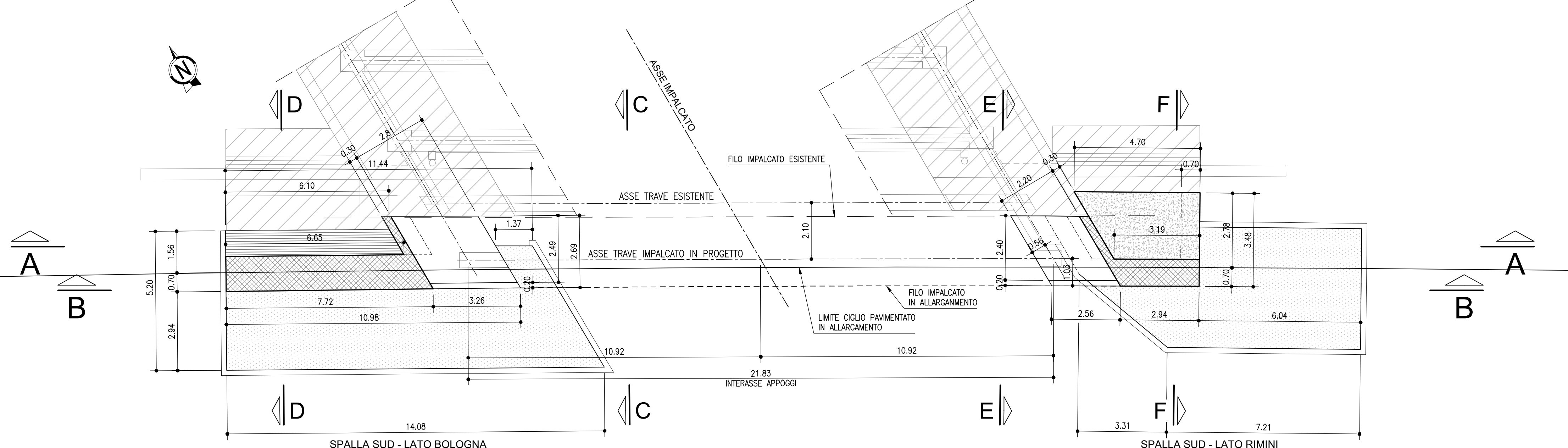
SPALLE - PIANTA FONDAZIONI CARREGGIATA SUD

Scala 1:100

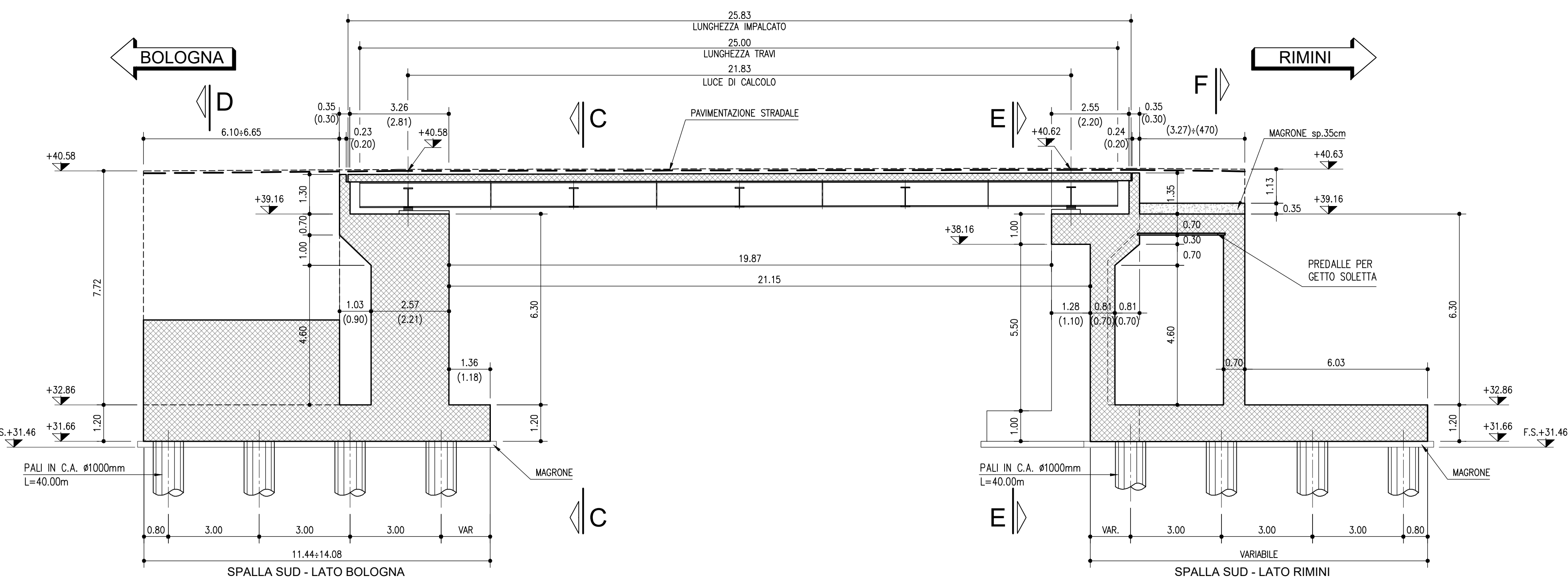


SPALLE - PIANTA FONDAZIONI CARREGGIATA SUD

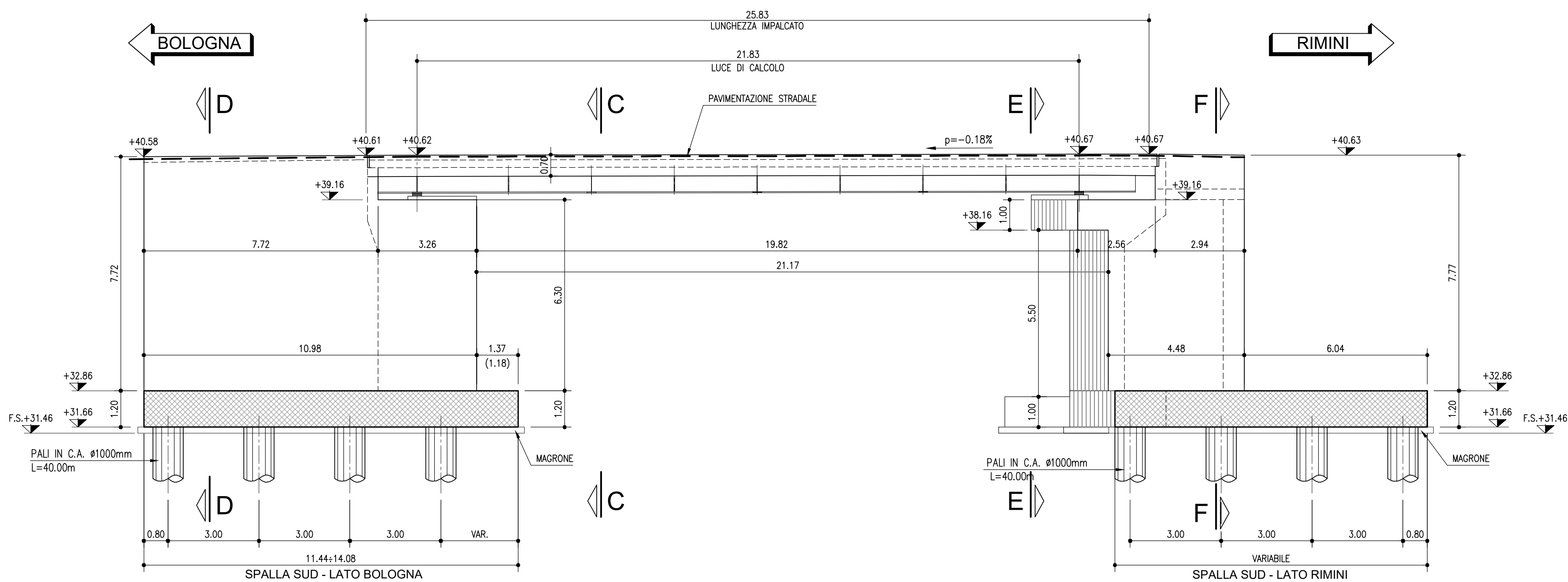
Scala 1:100



SEZIONE A-A
Scala 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

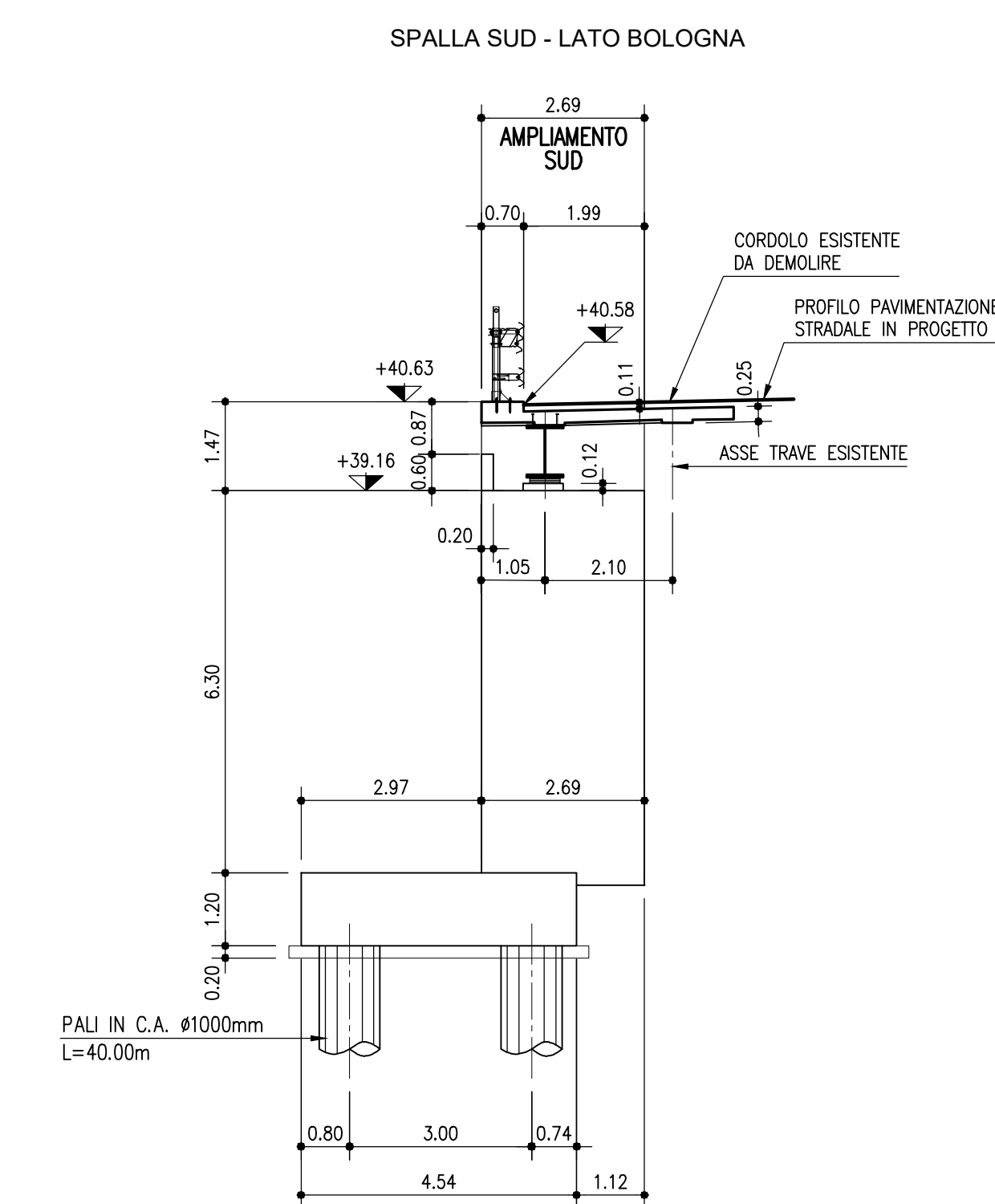


SEZIONE B-B
Scala 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



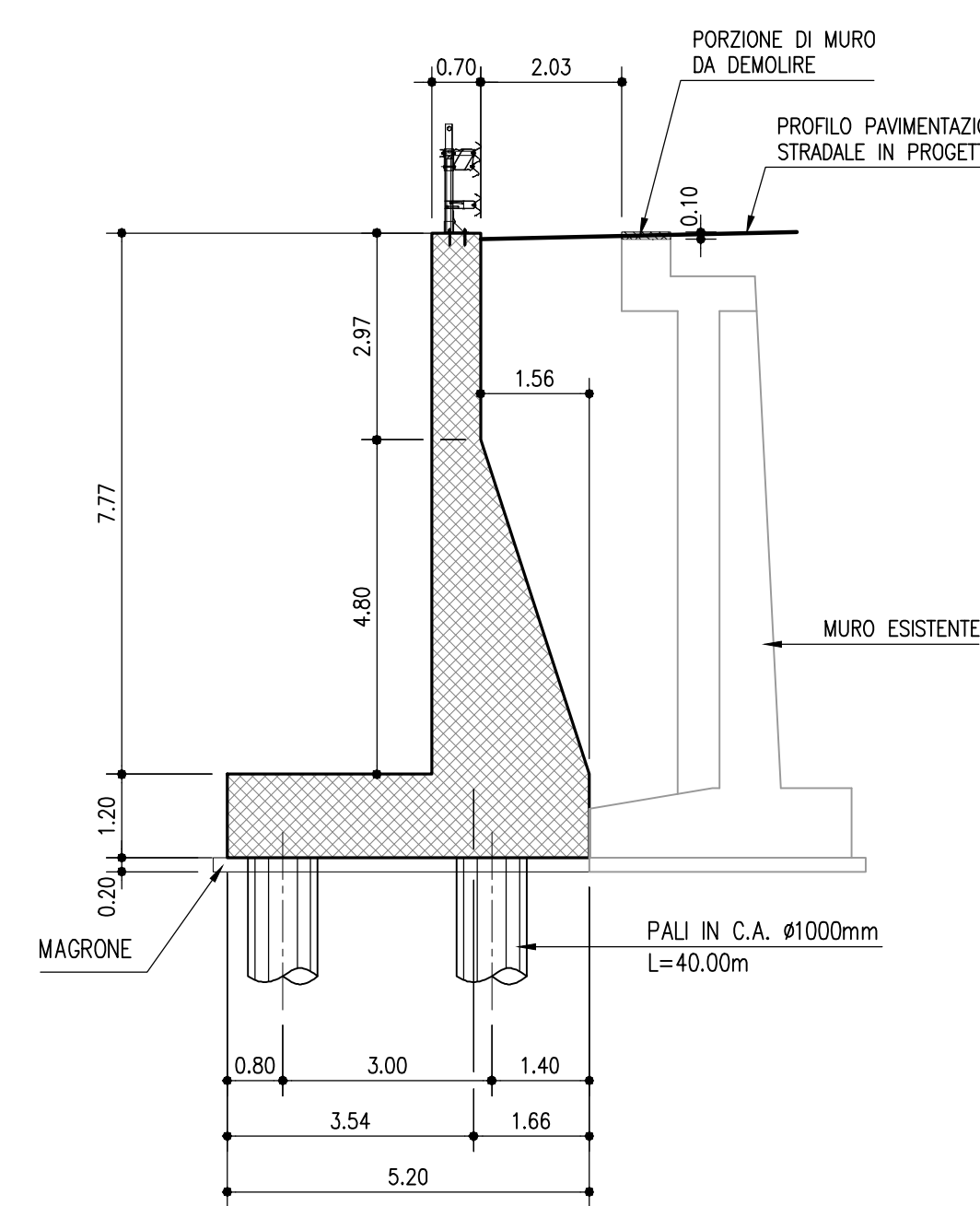
SEZIONE C-C

Scala 1:100



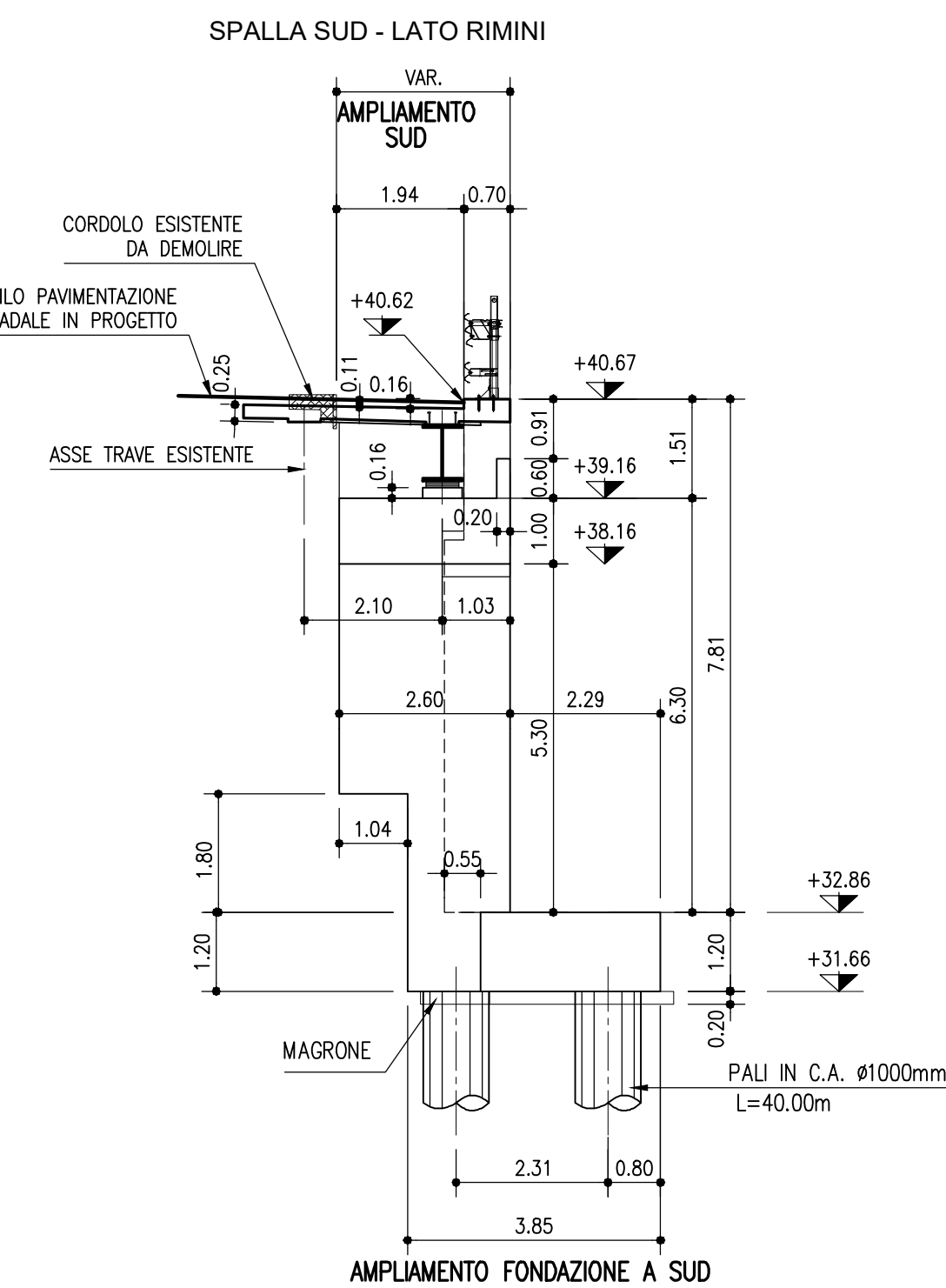
SEZIONE D-D

Scala 1:100



SEZIONE E-E

Scala 1:100



SEZIONE F-F

Scala 1:100

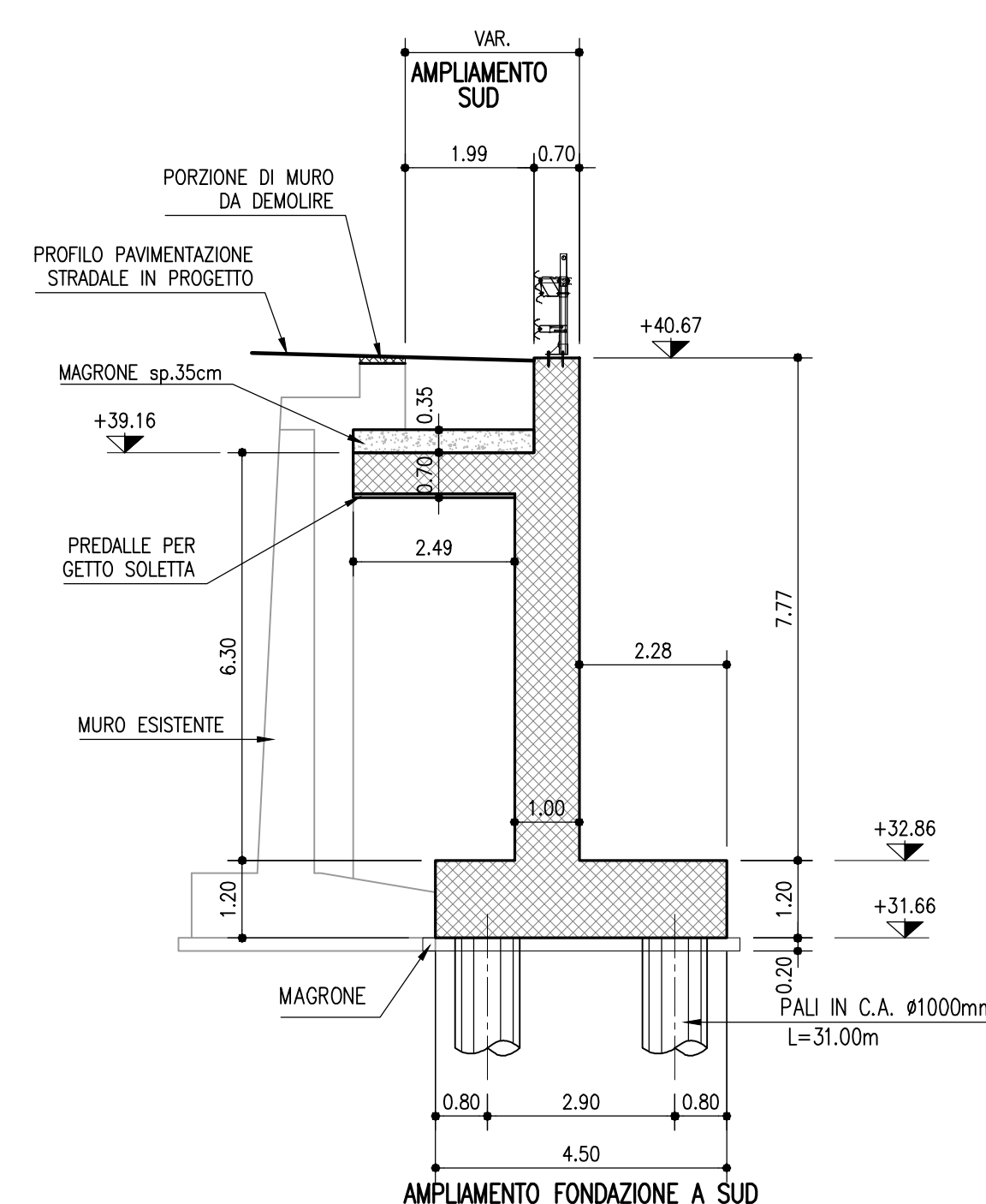


TABELLA MATERIALI :

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XF2

MARMI PER SOTTOFONAZIONI: C21/15

- Classe di esposizione XI

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: C28/35

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE: C32/40

- Classe di esposizione XF2

FILINI: C32/40

- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MURI: C28/35

- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE: C32/40

- Classe di esposizione XF2

CORDELLI, BAGLIOLI E RITOLI SIMILI: C35/45

- Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A.: C35/45

- Classe di esposizione XF4

Calcestruzzo a ritiro compensato con espansore a base di solfato di calcio con ritiro > 100 micrometri o 30pp (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)

ACQUA PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo 04500

MICROPALI / ANCHORAGE PASSIVI: CARATTERISTICA METALLICA

Acciaio in profili a sezione aperta lamellari a caldo sodati:

- Tipo EN 10225-2 S355 J2RH (per spessori nominali l >= 40 mm)
- Tipo EN 10225-2 S355 J2RH (per spessori nominali l > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta lamellari a caldo non sodati:

- Tipo EN 10225-2 S355 J2RH

Acciaio in profili a sezione ovale:

- Tipo EN 10210-1 S235 J0H-N

MESCLA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO:

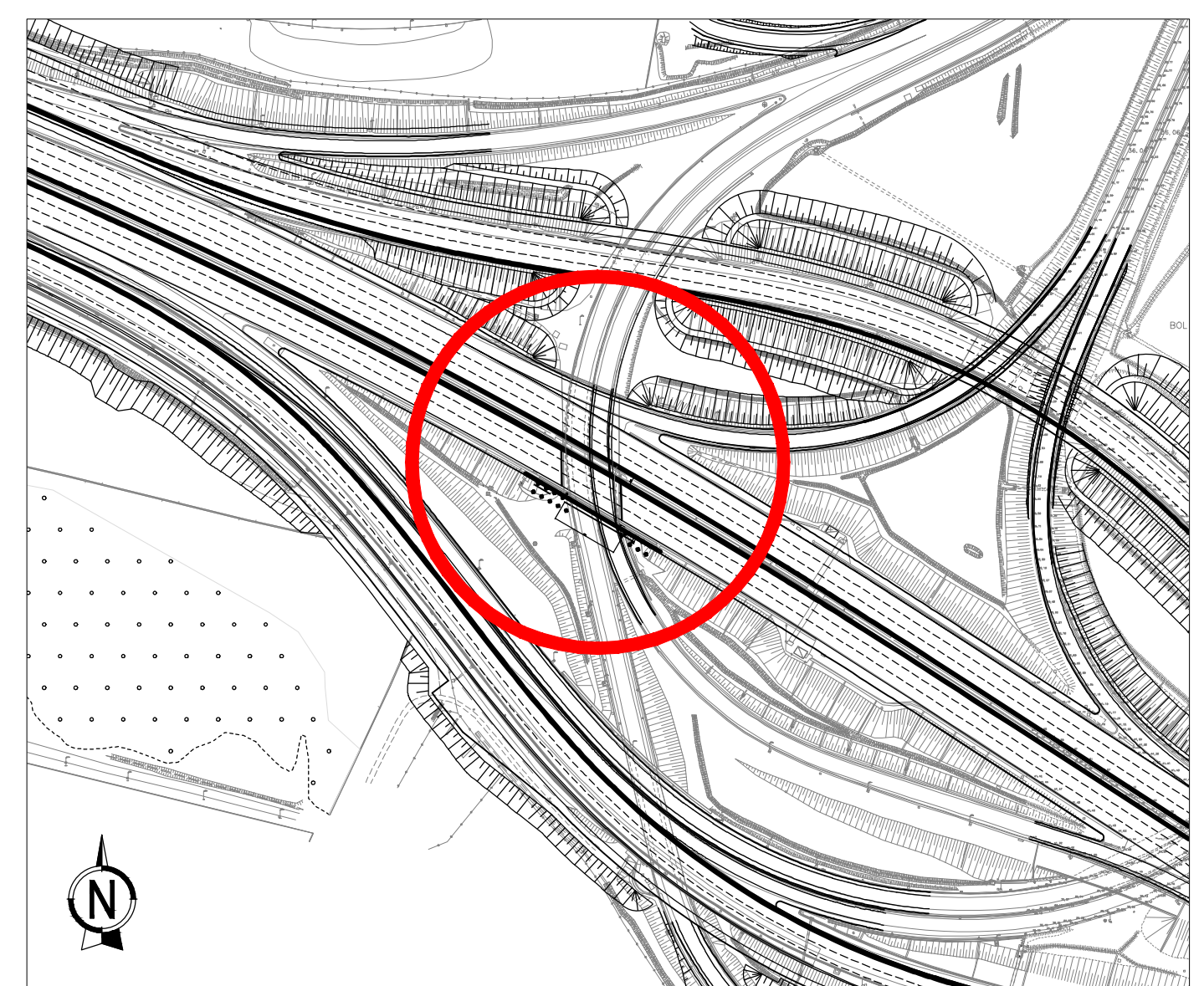
- Classe C25/30 MPA a 8 ore con temperatura 0/20°C
- Classe di esposizione XF2
- Altre specifiche tecniche osservate su indicatori imposte sulle schede tecniche dei produttori del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

CALCOLARE IL NECESSARIO SCORRICIAMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO. E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

90 T - RAMPA INTERCONNESSIONE - 14+263

CARPENTERIA SPALLE E MURI D'ALA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vincenzo Marzetti Ord. Ingg. Milano N. 18641	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Fanni Ord. Ingg. Parma N. 1154	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000 PD A1 008	ST090	MDA00	DSTR	0788 -2
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI	
Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Raffaele Fanni Ing. Raffaele Fanni		1	08/11
Ing. Raffaele Fanni Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Raffaele Fanni		2	11/02
		Ing. Raffaele Fanni		3	11/09
		Ing. Raffaele Fanni		4	03/12