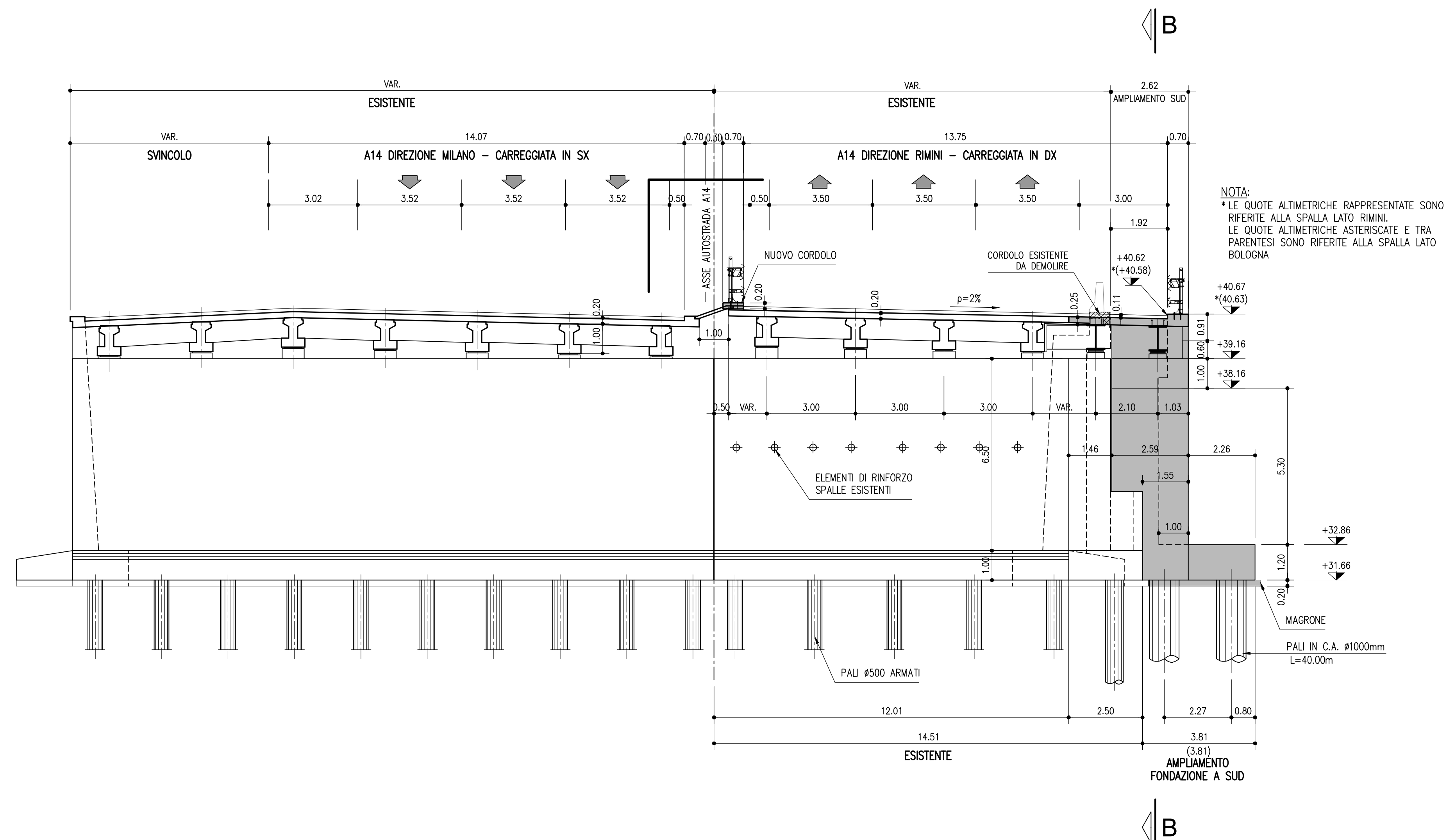


SEZIONE A-A
Scala 1:100



NOTA:
LE QUOTE ALTIMETRICHE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALLA SPALLA LATO RIMINI.
LE QUOTE ALTIMETRICHE ASTERISCATE E TRA PARENTESI SONO RIFERITE ALLA SPALLA LATO BOLOGNA

SEZIONE B-B
Scala 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

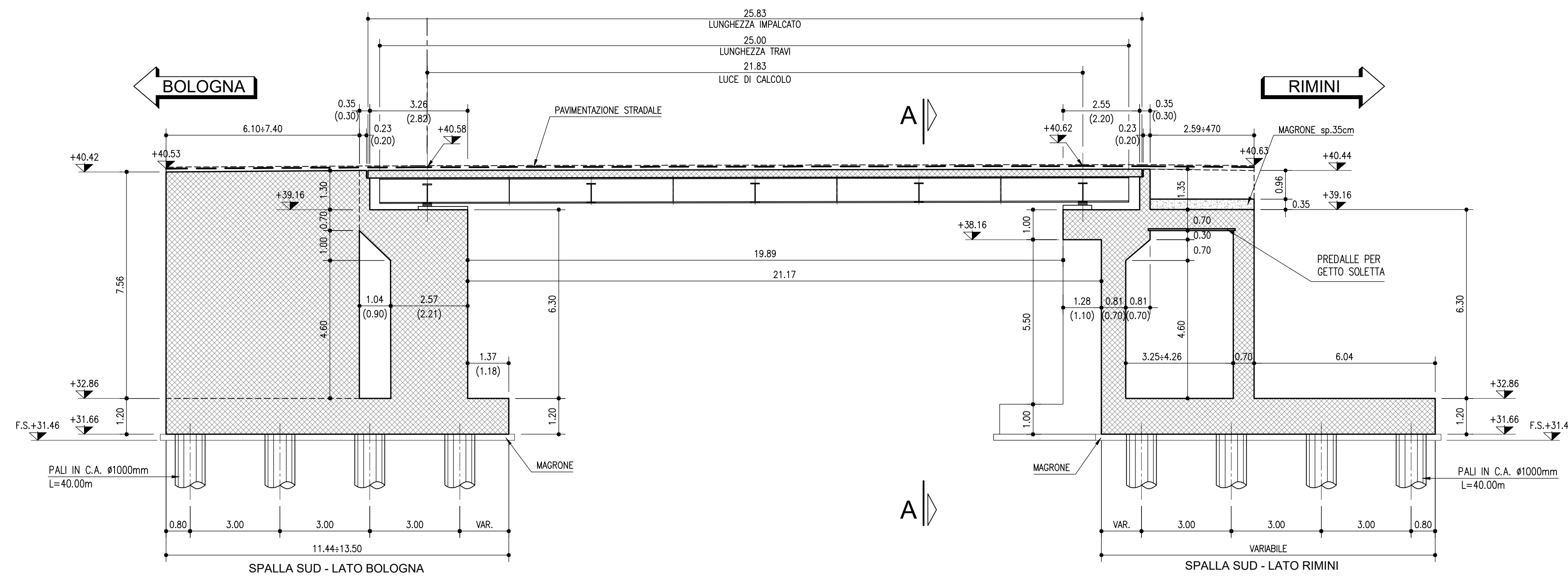
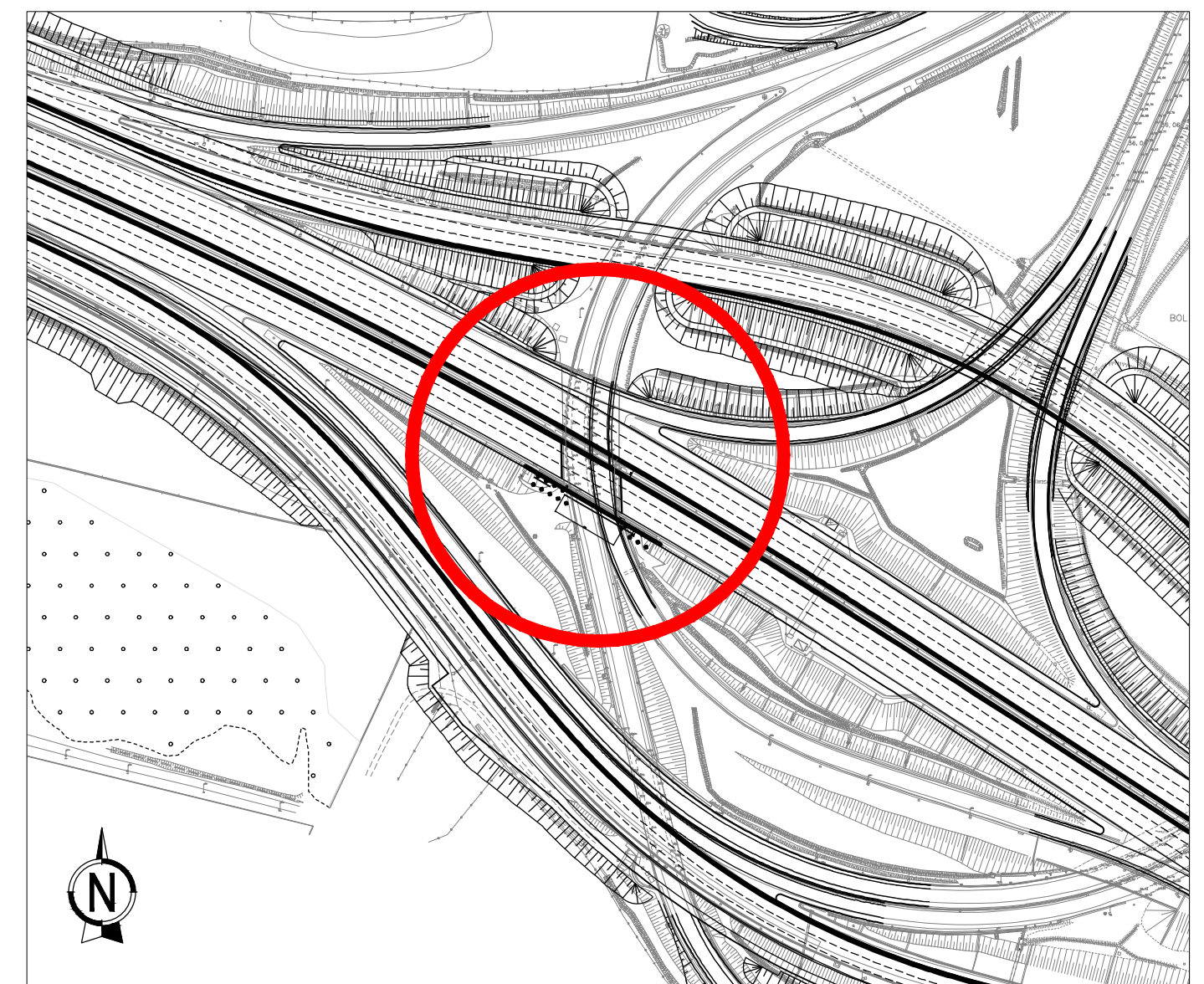


TABELLA MATERIALI :	
CALCESTRUZZO	
Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
PAE	Classe
Classe di esposizione	C32/30
MIXTO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE	X2
Classe	C17/15
Classe di esposizione	X2
FONDAZIONI PILE SPALLE L. MUR	C32/30
Classe	C32/30
Classe di esposizione	X2
ELEVAZIONI PILE	C32/40
Classe	C32/40
Classe di esposizione	X2
MACRONE	C32/40
Classe	C32/40
Classe di esposizione	X2
ELEVAZIONI MUR	C32/30
Classe	C32/30
Classe di esposizione	X2
ELEVAZIONI SPALLE	C32/40
Classe	C32/40
Classe di esposizione	X2
COROLI BACOLI E RITENI SMOI	C32/45
Classe	C32/45
Classe di esposizione	X4
SCALTE C.A.	C32/45
Classe	C32/45
Classe di esposizione	X4
CONCRETO A RITMO COMPACTO CON ESPANSIVO A BASE DI CASO DI CASO CON RITMO 2, 100 ml/m ³ o 20pp (Validazione con le prove secondo UNI 6140)	C32/45 MPA
Classe	C32/45 MPA
Classe di esposizione	X4
COPPELLE	C32/45
Classe	C32/45
Classe di esposizione	X4
COPRIFERRO NOMINALE per pali #500 (sp=600mm)	Com=40.00mm
COPRIFERRO NOMINALE per spalle	Com=30.00mm
COPRIFERRO NOMINALE per rilevatori	Com=30.00mm
COPRIFERRO NOMINALE per fondazioni	Com=40.00mm
ACCORDO PILE C.A.	
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)	
Tipo 8450C	
PA 2.400MPa	
FR 2.400MPa	
FR 2.400MPa	
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI	
DIPENDENZA METALLICA	
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati e cotto saldati:	
- Tipo EN 10225-2 S355 J2RH (per spessori nominali 1 a 40 mm)	
- Tipo EN 10225-2 S355 J2RH (per spessori nominali 1 a 40 mm)	
Acciaio in profilo a sezione ovale:	
- Tipo EN 10225-1 S355 J2RH	
- Tipo EN 10225-1 S355 J2RH	
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE	
Secondo NTA - allegato 30 approvazione della Direzione Lavori	
Classe di resistenza minima C32/30	
Classe di esposizione X2	
Eventuali additivi secondo NTA	
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

90 T - RAMPA INTERCONNESSIONE - 14+263

SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

111465	0000	PD A1	O08	ST090	ST000	DSTR	0786	-2	SCALA 1:100
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	-------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 08/08 02 DICEMBRE 2017 03 SETTEMBRE 2018 04 SETTEMBRE 2020
--	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE Il RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorini	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
--	---