



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAZI :
- Classe di esposizione XC2/30
- Classe di esposizione XC2/15

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI :
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione C12/10

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI :
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione C22/20

ELEVAZIONI PILE :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione C22/20

PULVINO :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione C22/40

ELEVAZIONI MURI :
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione C22/20

ELEVAZIONI SPALLE :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione C22/20

CORNICI BAGNOLI E RETONI SIMILI :
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione C22/20

SOLETTI IN C.A. :
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 9148)

COPPELLE :
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione C22/20

CORRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Øpalo>600mm) : Cnm=60.0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per solette : Cnm=35.0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per elevazioni : Cnm=35.0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per fondazioni : Cnm=40.0mm

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tdk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J3+N
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C20/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

LEGENDA:

- ACQUA
- ACQUA
- ELET_LAI ENEL LINEE AEREE PROPRIETA' IPT
- ELET_GAI ENEL CAVI SOTTERRANEI MFT
- ELET_LAI ENEL CAVI AEREOI BT
- FODMA FONDAMENTI
- GAS_S GAS (RETE SECONDARIA)
- GAS_P GAS (RETE PRINCIPALE)
- ILLUM_A ILLUMINAZIONE AEREA
- ILLUM_I ILLUMINAZIONE INTERNA
- GAS_P METANO RETE PRIVATA
- TELECOM_F TELECOM FIBRA OTICA AUTOSTRADALE
- TELECOM_P TELECOM PRIVATO
- TELECOM_SIP TELECOM SIP
- PAV

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORE

92T- SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC. 14+476

OPERE PROVVISORIALI - PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piretti D'Argemontone Ord. Ingeg. Milano n.420/05 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena n. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma n. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO REPERIBILE DIRETTORE		APPROVAZIONE ELABORAZIONE		ORDINATORE	
111465	0000 PD A1 O10	ST092	BER00	DAPE	0837 -2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena n. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 15 DICEMBRE 2017 2 1 SETTEMBRE 2018 3 2 SETTEMBRE 2007 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Roberto Cazzulani