



| TABELLA MATERIALI : | |
|---|--------------|
| CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104 | |
| PALI | |
| - Classe | C25/30 |
| - Classe di esposizione | XC2 |
| MACRO PER SOTTOPAZZAZIONI: | |
| - Classe | C12/15 |
| - Classe di esposizione | X0 |
| FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: | |
| - Classe | C28/35 |
| - Classe di esposizione | XC2 |
| ELEVAZIONI PILE: | |
| - Classe | C32/40 |
| - Classe di esposizione | XF2 |
| FULVINO: | |
| - Classe | C32/40 |
| - Classe di esposizione | XF4 |
| ELEVAZIONI MURI: | |
| - Classe | C28/35 |
| - Classe di esposizione | XF2 |
| ELEVAZIONI SPALLE: | |
| - Classe | C32/40 |
| - Classe di esposizione | XF2 |
| CORRIGILI BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: | |
| - Classe | C35/45 |
| - Classe di esposizione | XF4 |
| SOLETTA IN C.A.: | |
| Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 9148) | |
| - Classe | C35/45 MPa |
| - Classe di esposizione | XF4 |
| CORPELLE: | |
| - Classe | C35/45 |
| - Classe di esposizione | XF4 |
| COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo>600mm) Cron=60.0mm | |
| COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cron=35.0mm | |
| COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cron=35.0mm | |
| COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cron=40.0mm | |
| * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P | |
| ACCIAIO PER C.A.: | |
| Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) | |
| Tipo B450C | fyk ≥ 450MPa |
| | ftk ≥ 540MPa |
| MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI: | |
| CARPENTERIA METALLICA: | |
| Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati: | |
| - Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali l ≥ 40 mm) | |
| - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm) | |
| Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati: | |
| - Tipo EN 10225-2 S355 J0+N | |
| Acciaio in profili a sezione cava: | |
| - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N | |
| MISCELA A MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: | |
| Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori | |
| Classe di resistenza minima C25/30 | |
| Classe di esposizione XC2 | |
| Eventuali additivi secondo NTA | |
| PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO. | |

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|--|
| AUTOSTRADA A14 | |
| OPERE D'ARTE MAGGIORE | |
| 92T- SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC. 14+476 | |
| OPERE PROVVISORIALI - PROSPETTI E SEZIONE | |

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pirelli, D'ingegneria Ord. Ing. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO ALTERNATIVO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moconata N. 41068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| CODICE IDENTIFICATIVO | | APPROVAZIONE/STADIAZIONE | |
|-----------------------|---|--------------------------|---|
| 111465 | 0000 PD A1 O10 ST092 BER00 D A P E 0838 - 2 | 111465 | 0000 PD A1 O10 ST092 BER00 D A P E 0838 - 2 |

| | | |
|--|---|---|
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moconata N. 41068 | SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 | REVISIONE N° Data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020 4 |
|--|---|---|

| | |
|--|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Viora | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna |
|--|---|