



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe di esposizione C25/30 XC2
- Classe di esposizione C12/15 XD

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe di esposizione C28/35 XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:

- Classe di esposizione C32/40 XC2
- Classe di esposizione C32/40 XF2

ELEVAZIONI PILE:

- Classe di esposizione C32/40 XC2
- Classe di esposizione C32/40 XF2

PULVINO:

- Classe di esposizione C32/40 XF4

ELEVAZIONI MURI:

- Classe di esposizione C28/35 XF2

ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe di esposizione C32/40 XF2

CORRILI BASTONI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di esposizione C35/45 XF4

SOLETTI IN C.A.:

- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa XF4

COPPELLE:

- Classe di esposizione C35/45 XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo > 600mm) Cronm = 60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cronm = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cronm = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cronm = 40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{td} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profilo a sezione cavo:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :

- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°±20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14	
OPERE D'ARTE MAGGIORI	
92T - SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC 14+487	
PIANTA IMPALCATO	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Leonardo Mori Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
CODICE IDENTIFICATIVO				
111465	0000 PD A1 O10	ST092 DCK00 DSTR 0844 -2		
<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> </table>			PROGETTO	VERIFICATO
PROGETTO	VERIFICATO			

<p>VEDUTO DEL COMMITTENTE</p> <p>IL RESPONSABILE QUALITA' DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora</p>	<p>VEDUTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE REGIONE EMILIA-ROMAGNA</p>
---	--