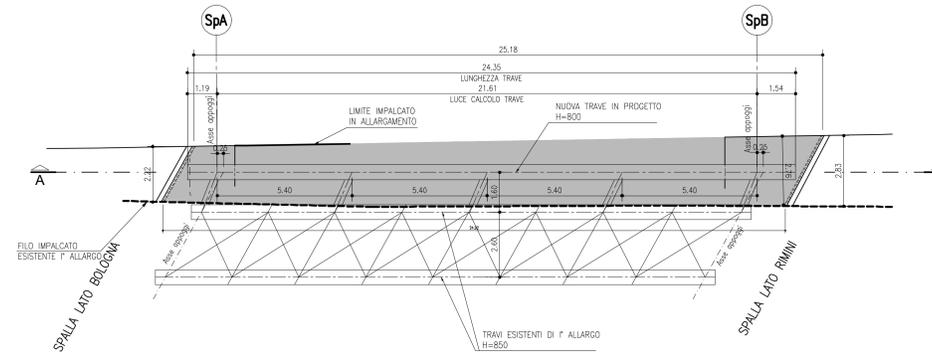
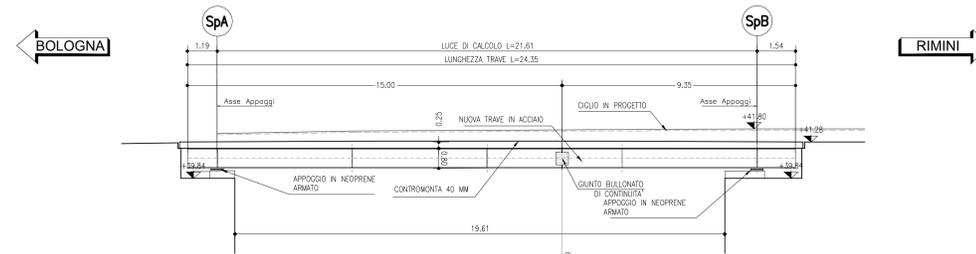


PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

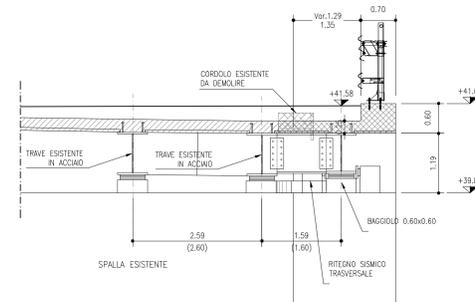


SEZIONE LONGITUDINALE "A-A" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

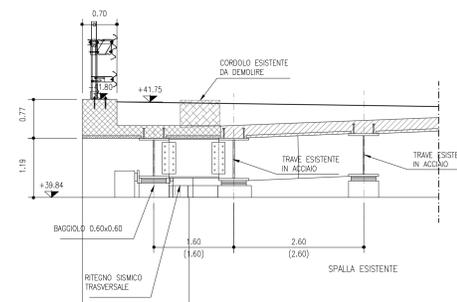


(MISURE IN ASSE STRUTTURA)	CONCIO A	CONCIO B
PROLUNGATA	ø27/200	ø27/200
PATTABANDA SUPERIORE (ts)	ø15000x40x600	ø10400x40x600
ANIMA (tw)	ø15000x720x16	ø10400x720x16
PATTABANDA INFERIORE (ti)	ø15000x40x600	ø10400x40x600
LUNGHEZZA CONCI	15000	9350
INTERASSE TRAVERSI	1194	5403
	5403	5404
		5403
		1544

SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

92T - SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC 14+487

PIANTA E SEZIONI AMPLIAMENTO IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELENCO		ORIGINATORE
Obiettivo	Progetto	Area	Descrizione	Rev.
111465	0000 PD A1 O10	ST092	DCK00 DSTR	0846 - 2
REVISIONE				SCALA
REVISIONE				VARIE
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068				01 2009
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		02 DICEMBRE 2017
				01 SETTEMBRE 2016
				02 SETTEMBRE 2007
				04

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Il RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vignati	Il RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE E DEI TRAPPEDI Ing. Roberto...