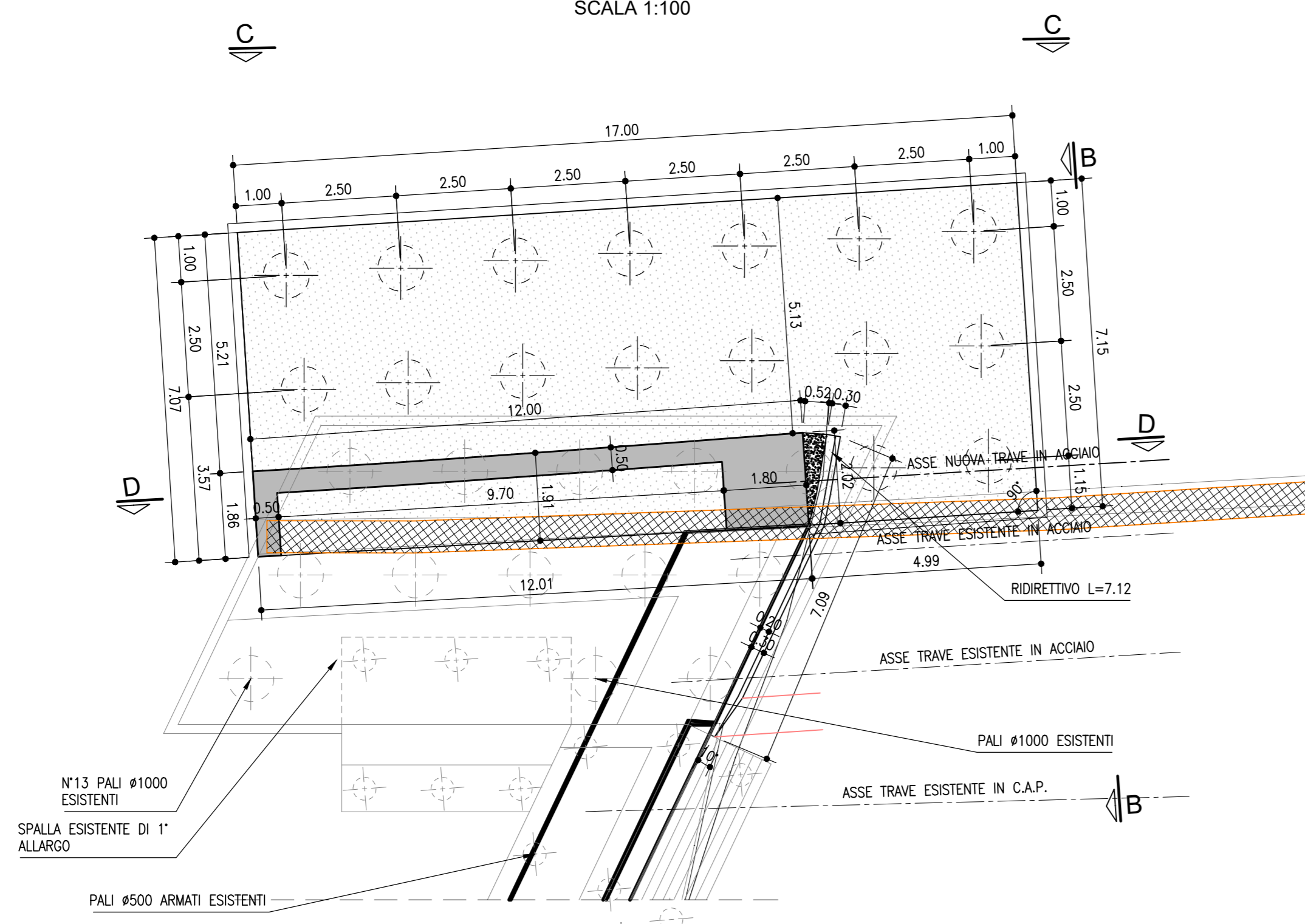


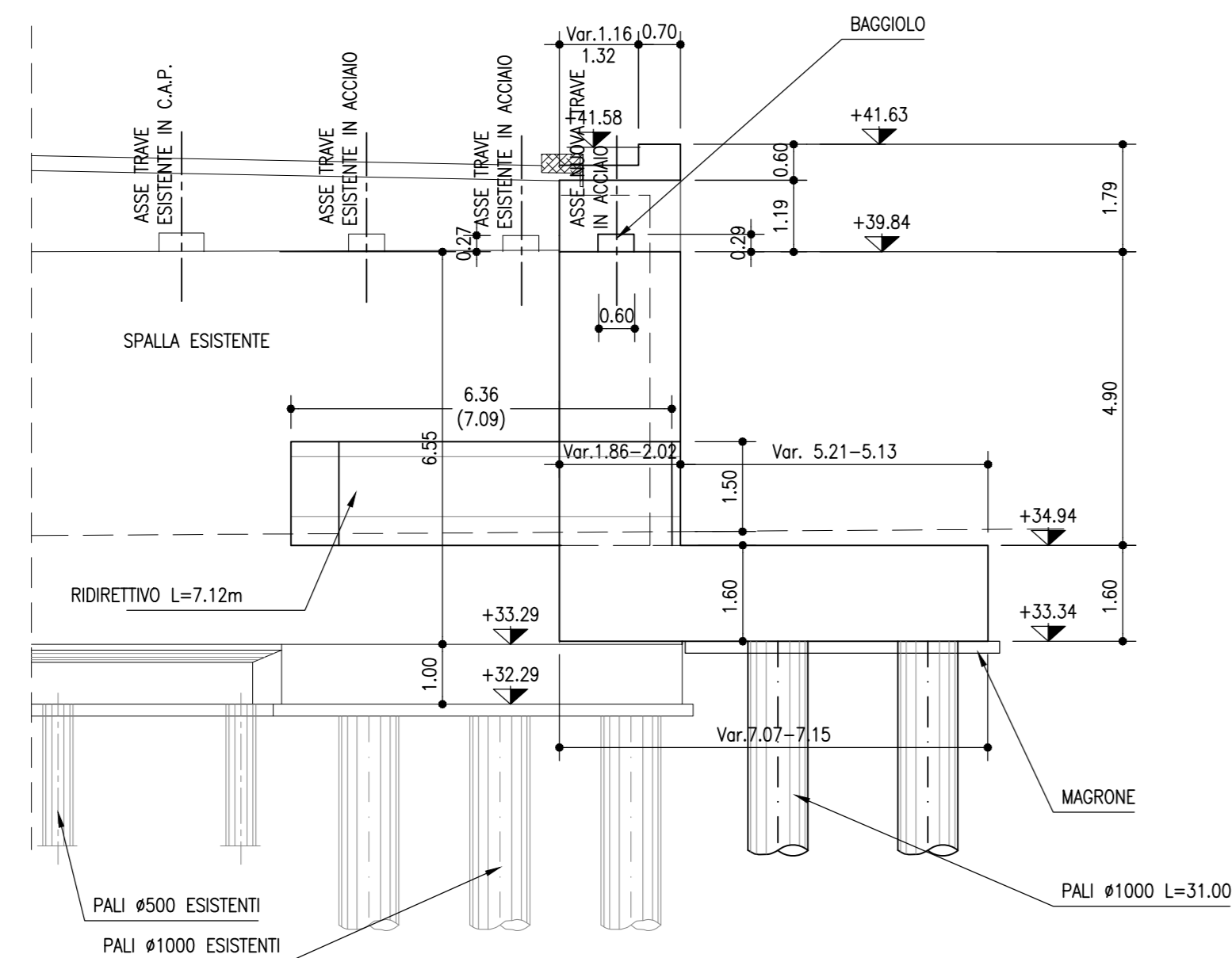
PIANTA FONDAZIONE SPALLA NORD LATO BOLOGNA

SCALA 1:100



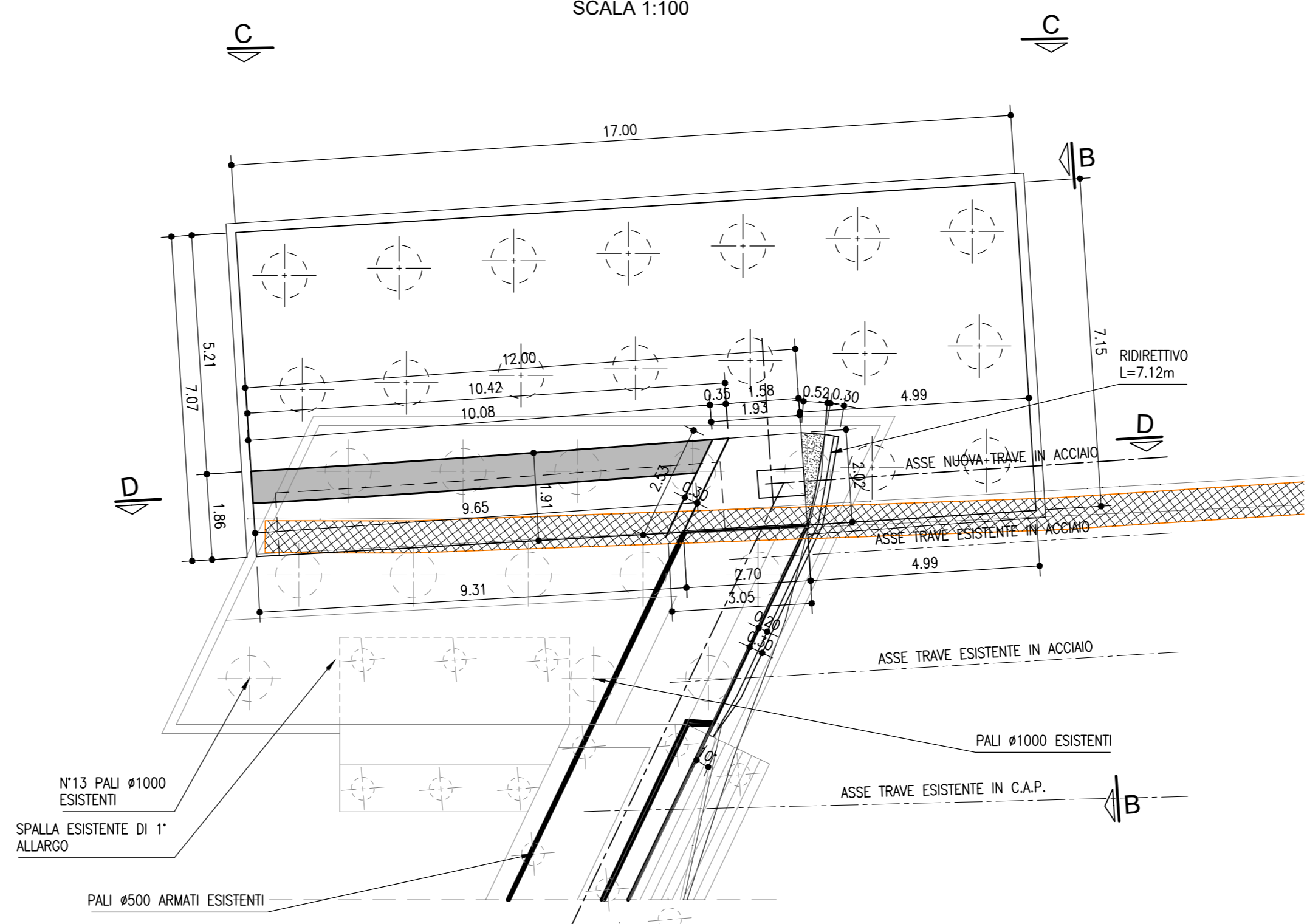
PROSPETTO FRONTALE SPALLA NORD LATO BOLOGNA (B-B)

SCALA 1:100



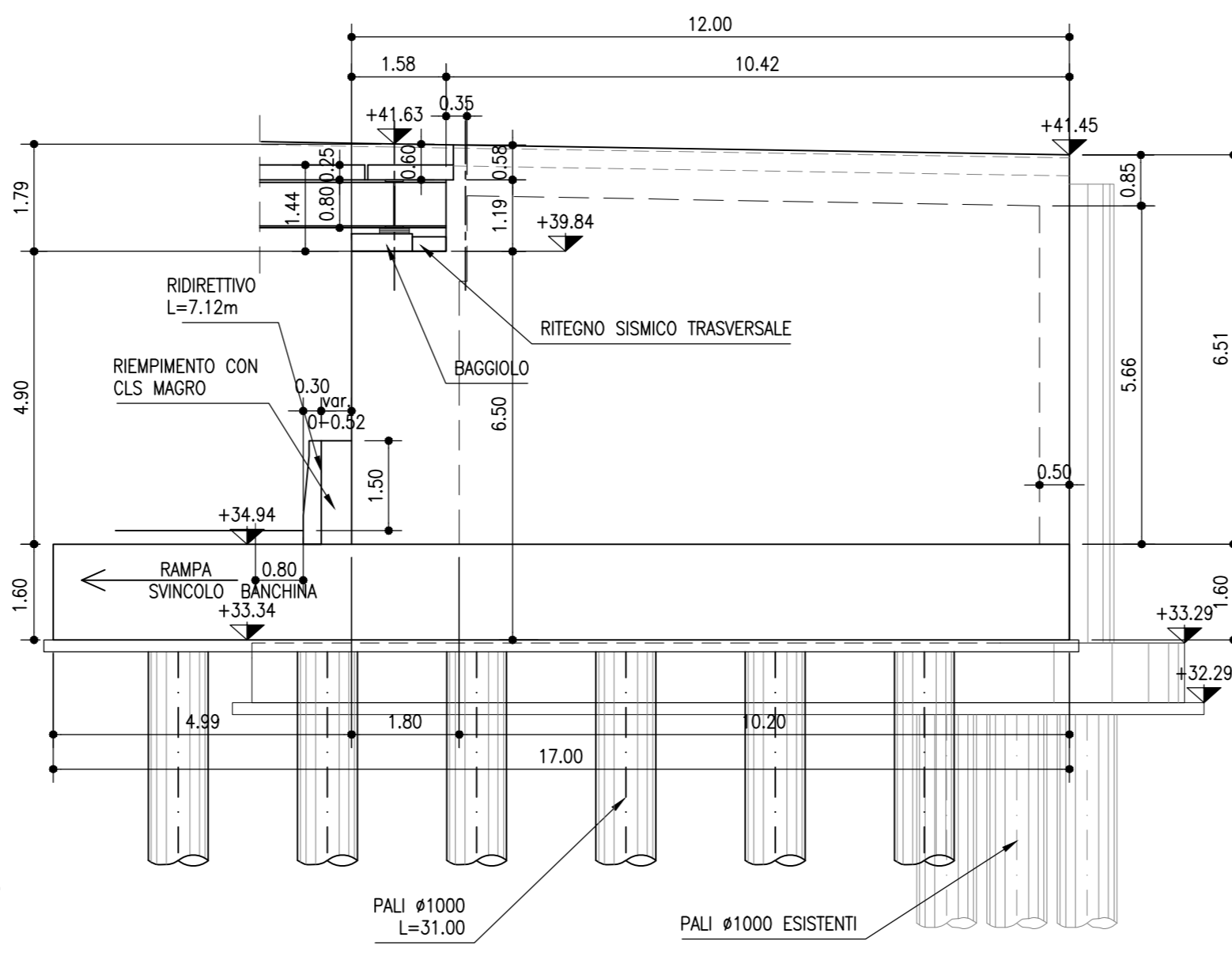
PIANTA ELEVAZIONE SPALLA NORD LATO BOLOGNA

SCALA 1:100



PROSPETTO LATERALE SPALLA NORD LATO BOLOGNA (C-C)

SCALA 1:100



SEZIONE SPALLA NORD LATO BOLOGNA (D-D)

SCALA 1:100

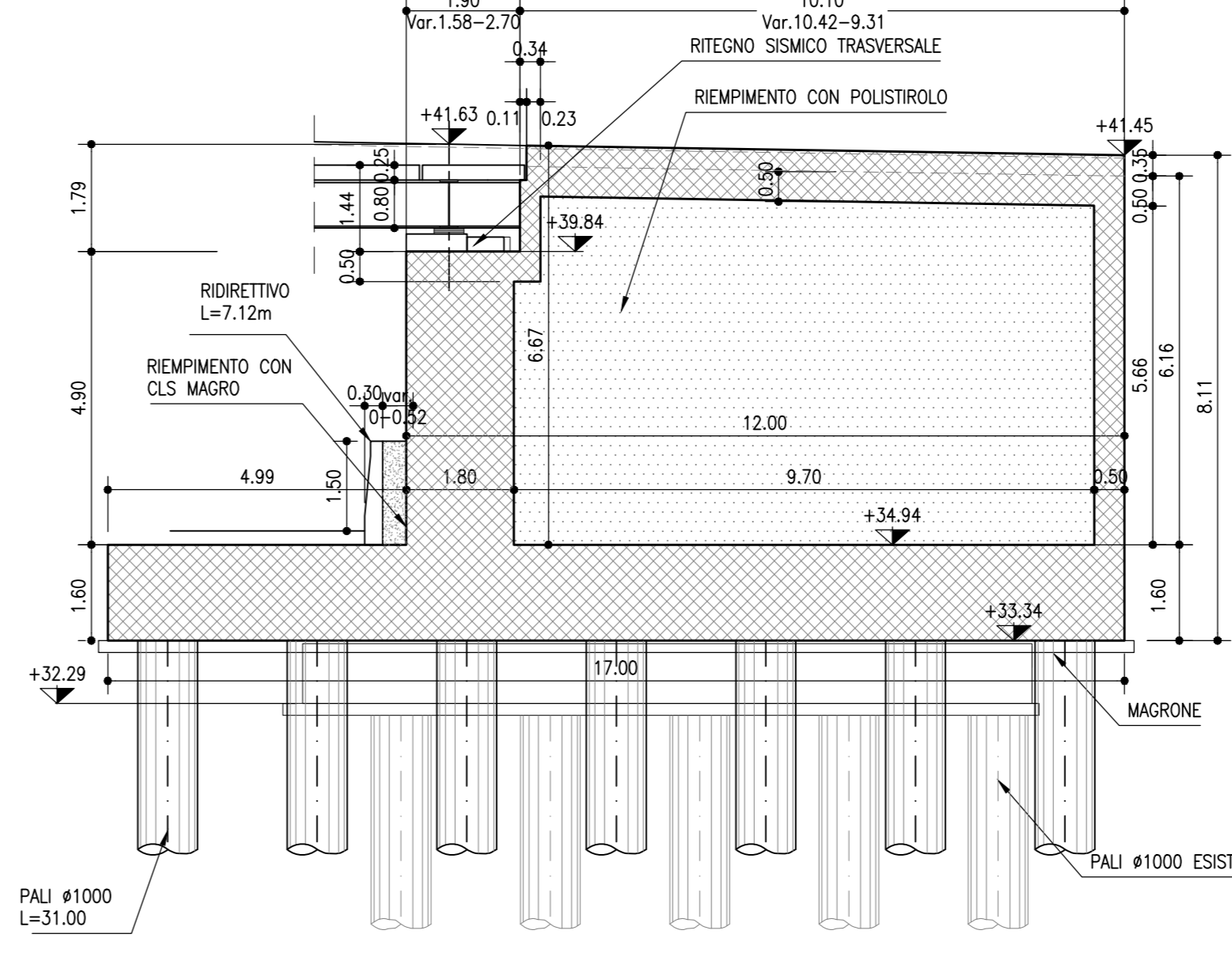


TABELLA PALI - SPALLE LATO NORD

SPALLE NORD	PALI VERTICALI	Perforazione	Diametro (mm)	1000
		Lunghezza (m) (*) <td>31.00</td> <td></td>	31.00	
		Iniezione <td>o granaio</td> <td></td>	o granaio	
		Lunghezza totale (m) <td>31.00</td> <td></td>	31.00	
		Lunghezza libera (m) <td>-</td> <td></td>	-	
		Lunghezza basso (m) <td>-</td> <td></td>	-	
		Disposizione <td>in linea</td> <td></td>	in linea	
		Interasse long./trasv. (m) <td>2.50/2.50</td> <td></td>	2.50/2.50	

(\*) Valore minimo (da ritraccio pinto), o cui deve essere aggiunta l'eventuale perforazione o battere la parte del piano di lavoro.

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:2000

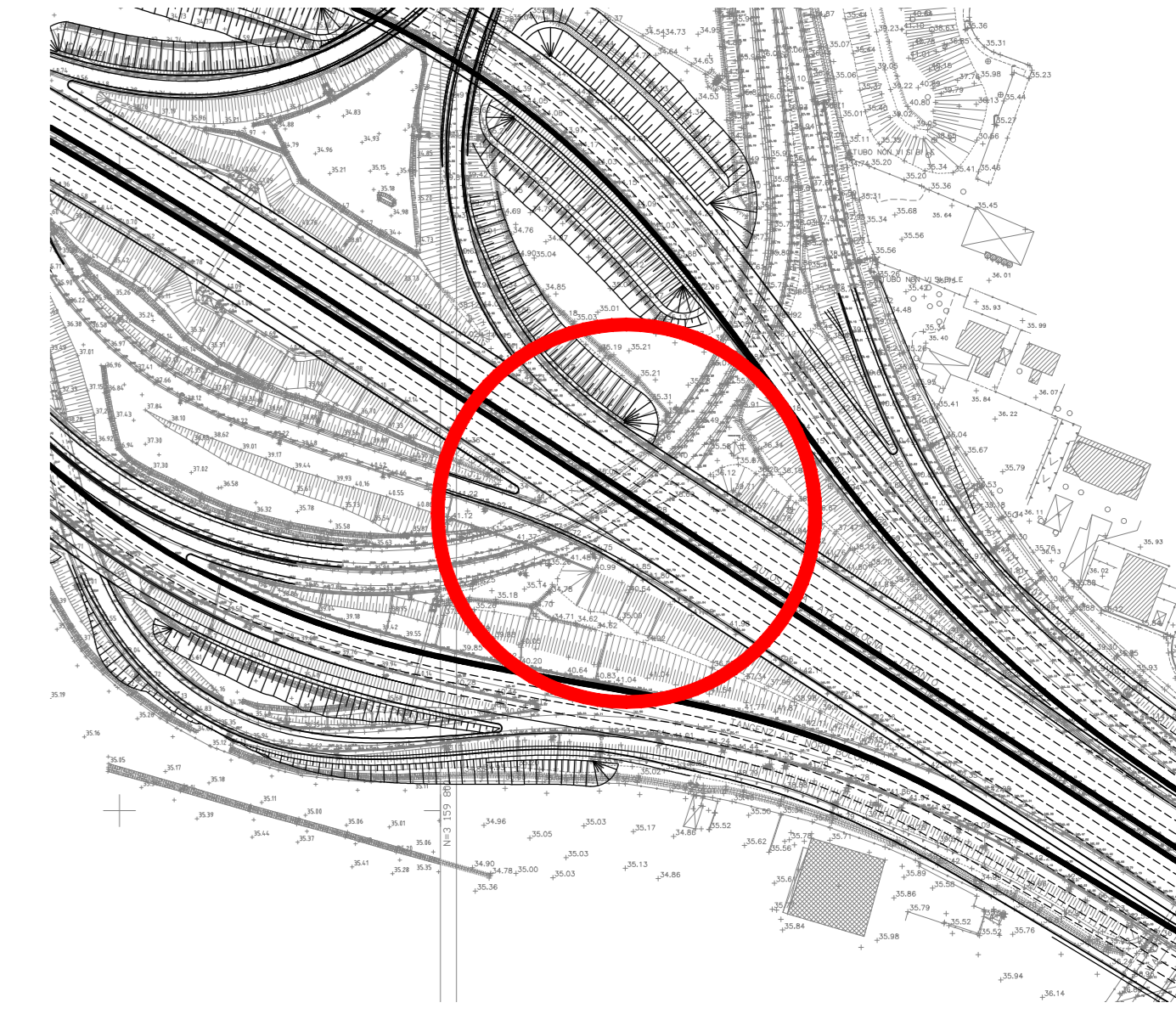


TABELLA MATERIALI :

**CALCESTRUZZO :**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
PALI  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
PULVINO:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
CORRILI BAGNOI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETTI IN C.A.:  
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XF4  
COPPELLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4

GETTO DI SUTURA SOLETTA

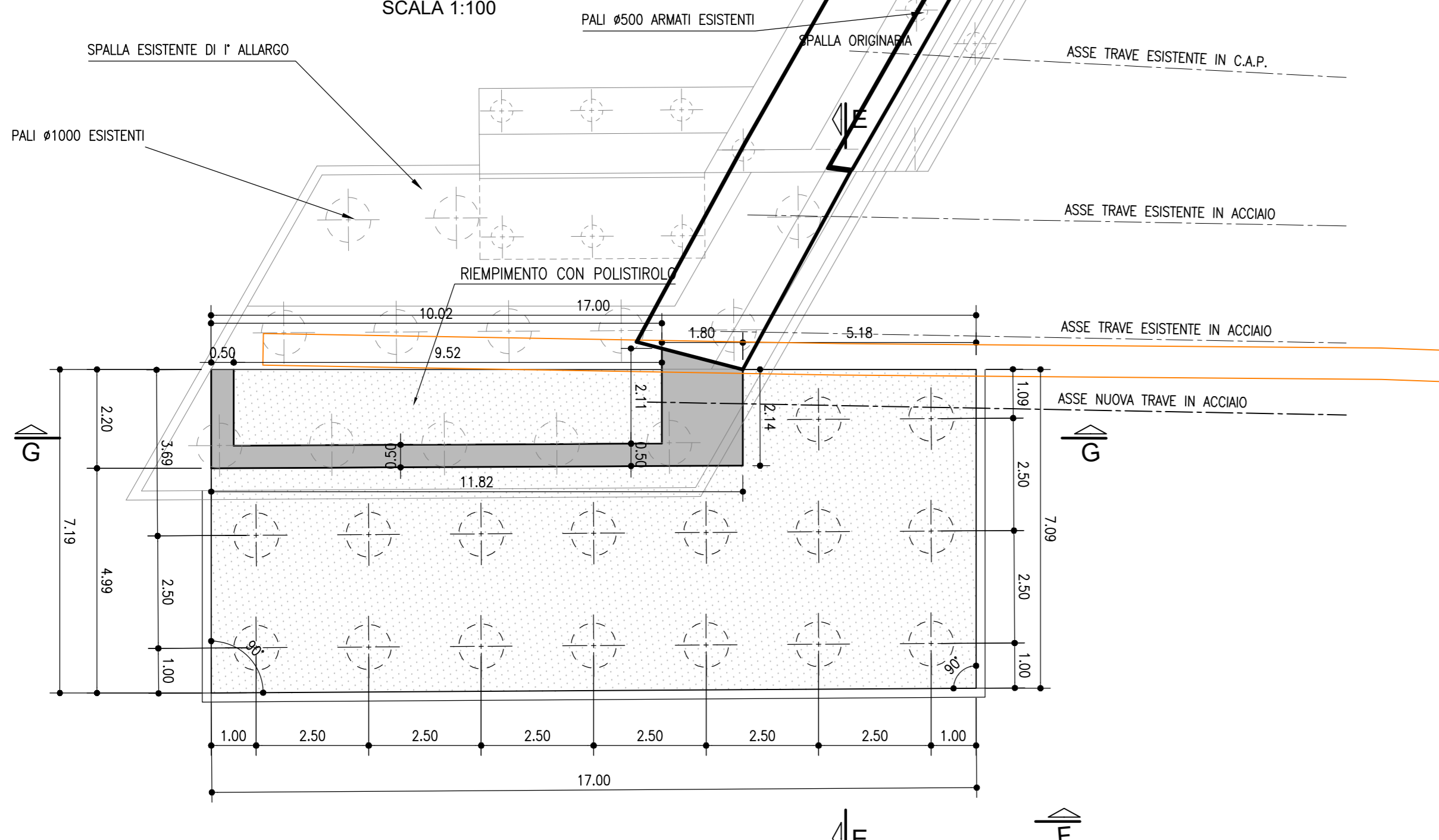
ESISTENTE-AMPLIAMENTO  
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :  
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0/20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

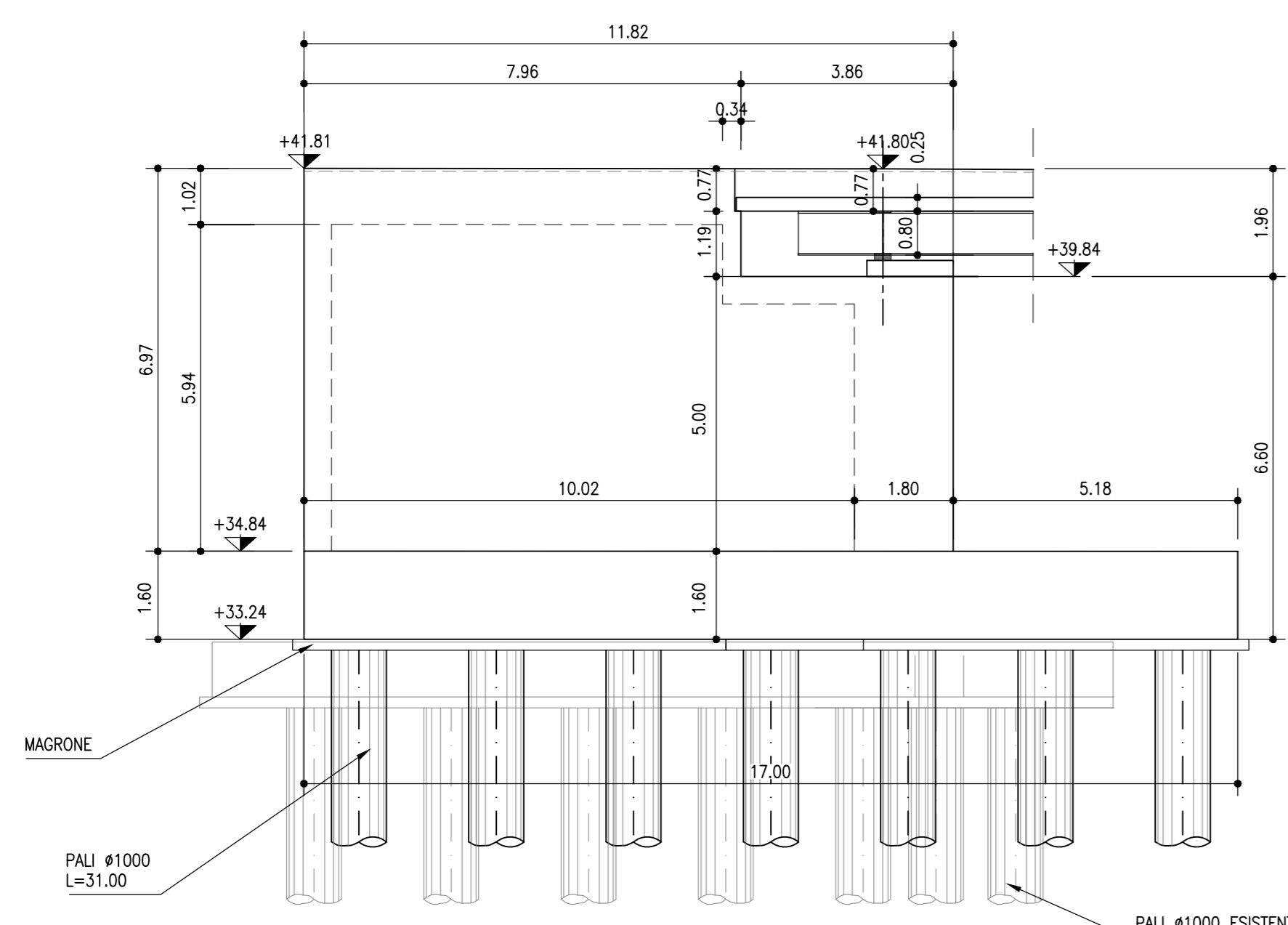
PIANTA FONDAZIONE SPALLA NORD LATO RIMINI

SCALA 1:100



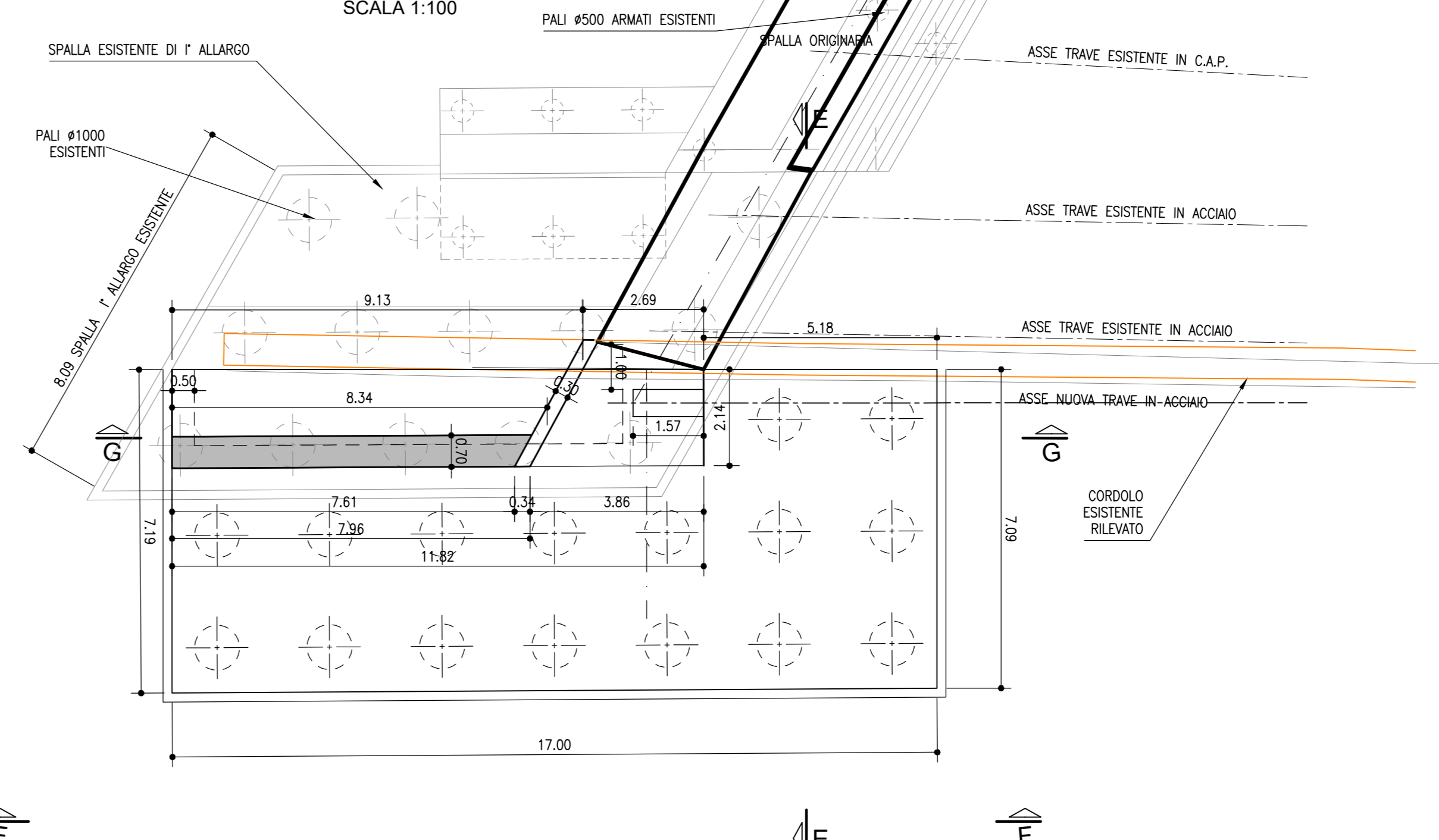
PROSPETTO LATERALE SPALLA NORD LATO RIMINI (F-F)

SCALA 1:100



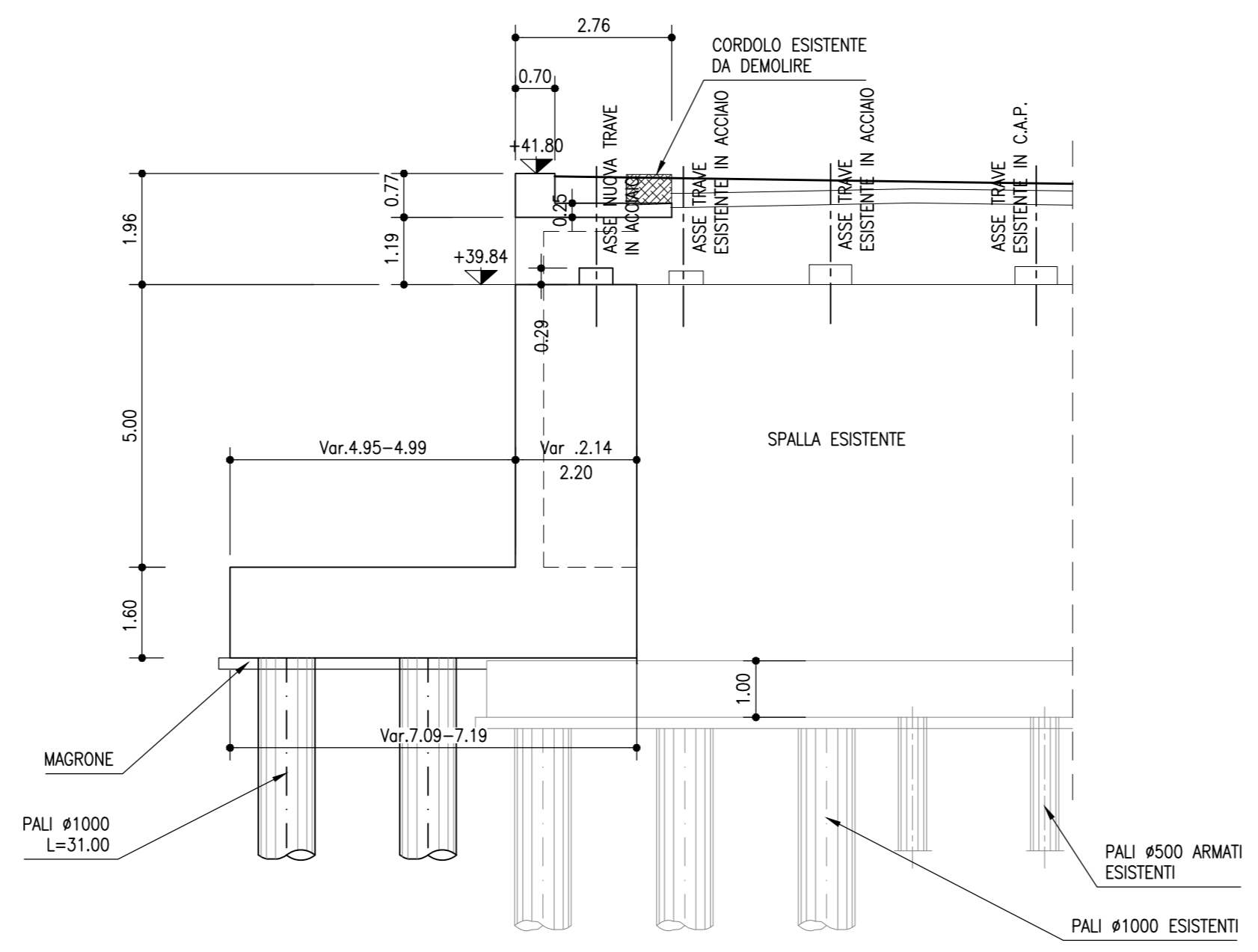
PIANTA ELEVAZIONE SPALLA NORD LATO RIMINI

SCALA 1:100



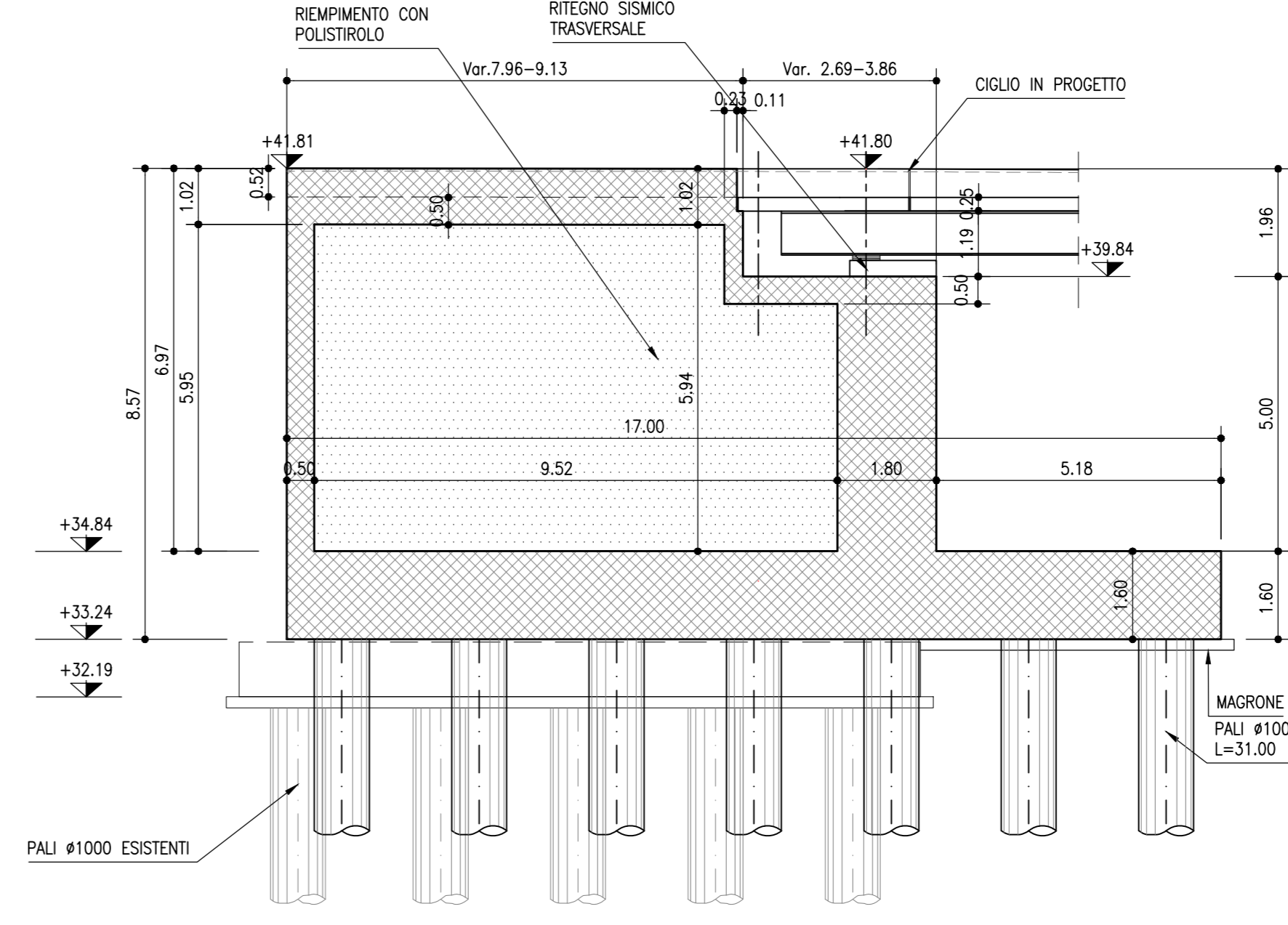
PROSPETTO FRONTALE SPALLA NORD LATO RIMINI (E-E)

SCALA 1:100



SEZIONE SPALLA NORD LATO RIMINI (G-G)

SCALA 1:100



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI

92T - SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC 14+487

CARPENTERIE SPALLE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  
Ing. Stefano Mori  
Ord. Ingg. Milano N. 18641  
RESPONSABILE STRUTTURE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Raffaele Rinaldesi  
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Andrea Tendi  
Ord. Ingg. Parma N. 1154  
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

APPENDICE PROGETTO	APPENDICE IDENTIFICATIVO	APPENDICE ELABORAZIONE
111465	0000 PD A1 O10 ST092 SPL00 DSTR 0847 -2	SCALA 1:100

REVISIONE	DATA	CAUSA
0	08/09/2017	08/09/2017
1	11/09/2018	11/09/2018
2	11/09/2018	11/09/2018
3	11/09/2018	11/09/2018

VISTO DEL COMMITTENTE  
Ing. Raffaele Rinaldesi  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Raffaele Rinaldesi