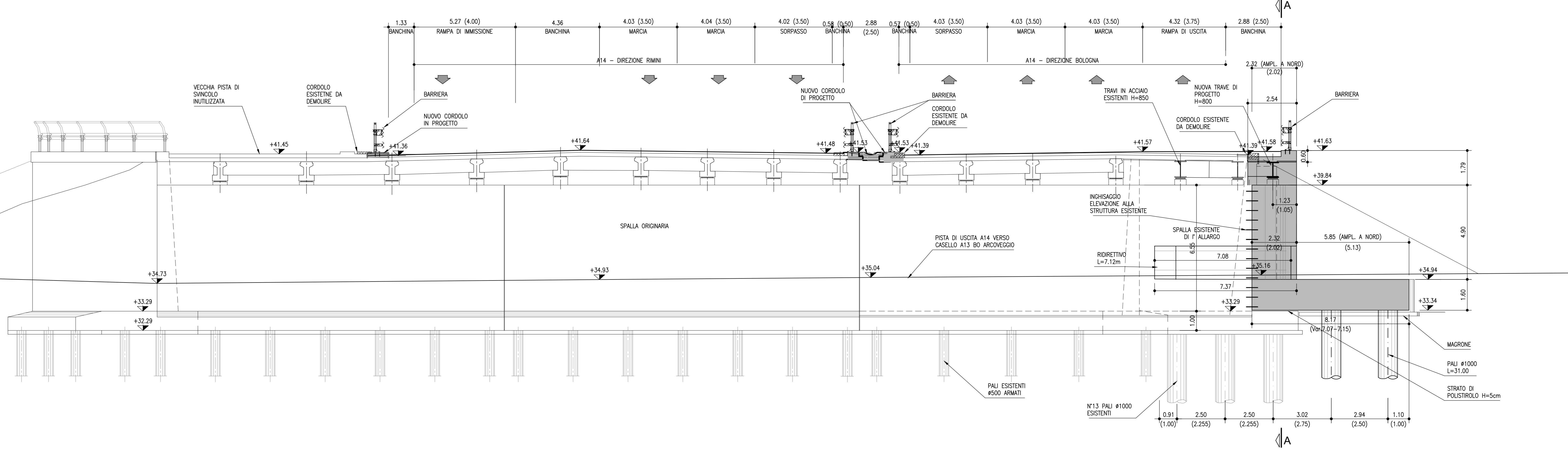
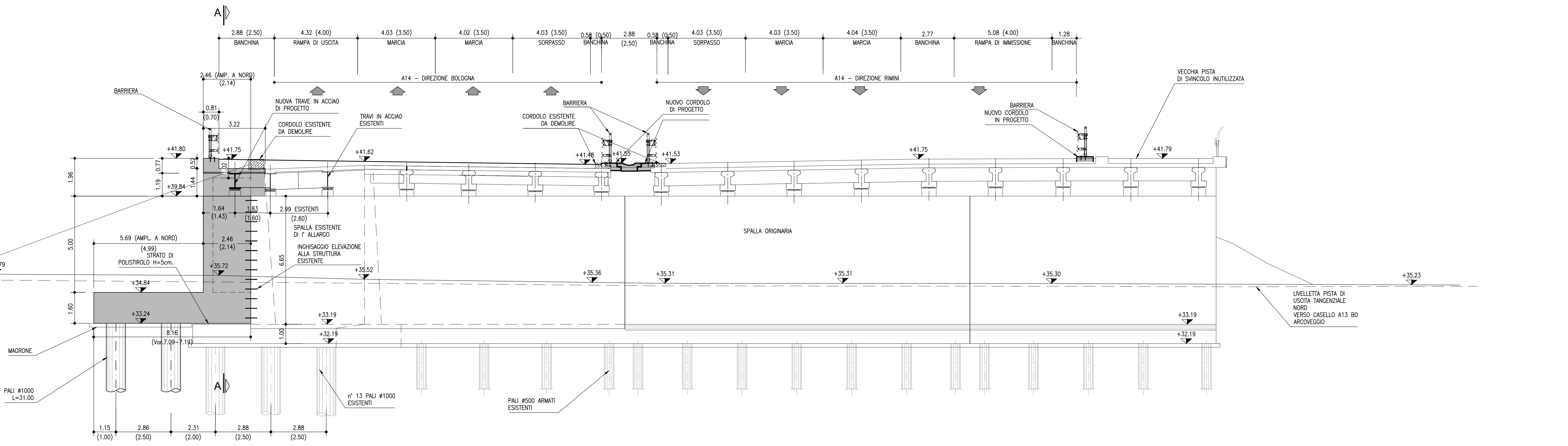


SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA LATO BOLOGNA
SCALA 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA LATO RIMINI
SCALA 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA NORD (A-A)
SCALA 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

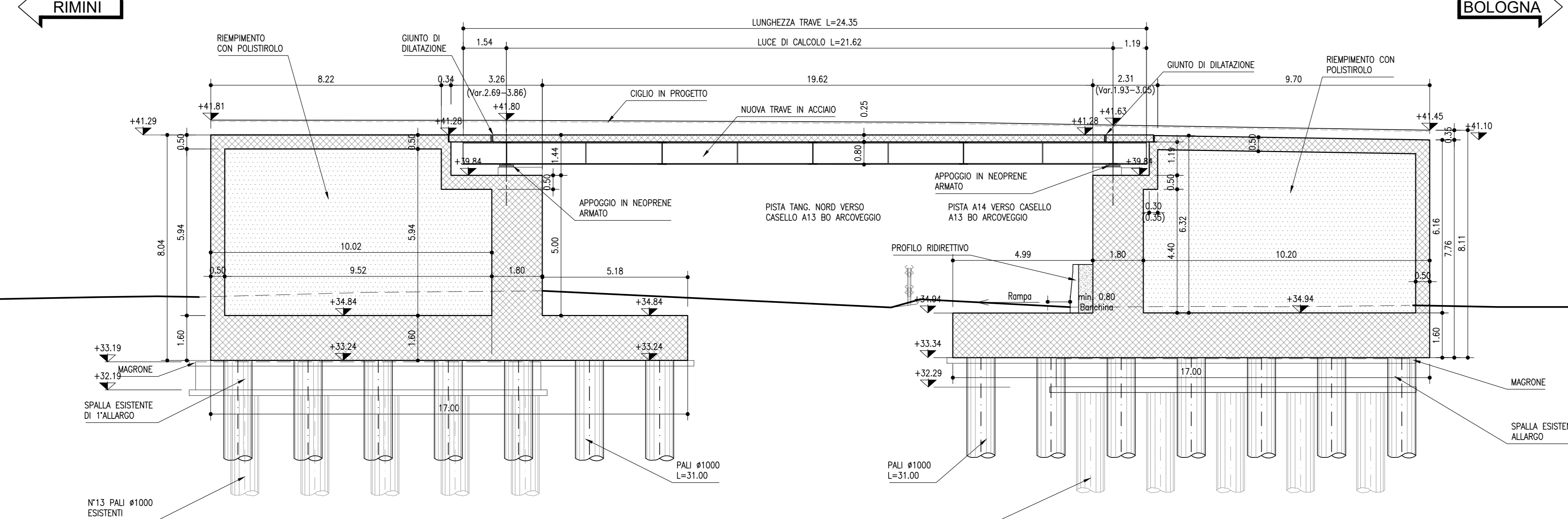


TABELLA PALI - SPALLE LATO NORD

SPALLE NORD	PALI VERTICALI	Perforazione	Diametro (mm)	
			1000	31.00
			Lunghezza (m) (*)	
			a gravità	
			Lunghezza totale (m)	
			Lunghezza libero (m)	
			Lunghezza bulbo (m)	
			Tip	
			Inferenze long./trasv. (m) 2.50/2.50	

(*) Valore minimo (da intradossio pilato), o cui deve essere aggiunto l'eventuale perforazione a testa o parte del piano di lavoro.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI :
- Classe di esposizione C25/30 XC2
- Classe di esposizione C12/15 X0
- Classe di esposizione C28/35 XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI :
- Classe di esposizione C28/35 XC2

ELEVAZIONI PILE :
- Classe di esposizione C32/40 XF2

PULVINO :
- Classe di esposizione C32/40 XF4

ELEVAZIONI MURI :
- Classe di esposizione C28/35 XF2

ELEVAZIONI SPALLE :
- Classe di esposizione C32/40 XF2

CORRADOLO BAGGIOLI E RITEGNI SIMILICI :
- Classe C35/45 XF4

SOLETTI IN C.A. :
- Classe di esposizione C35/45 XF4

SOLETTE IN C.A. :
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE :
- Classe C35/45 XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo>600mm) Cron=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cron=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cron=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cron=40.0mm

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilo a sezione cavo:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa o 8 ore con temperatura 0/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE D'ARTE MAGGIORI
92T - SOTTOVIA A14 RAMPA INTERC 14+487

SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mai Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tondi Ord. Ingg. Parma N. 1154
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVATO		REVISIONE	
Numero	Descrizione	Numero	Descrizione	Numero	Descrizione
111465	0000 PD A1 O10 ST092	ST000	DSTR	0845	-2

SCALE 1:100

PROGETTO: spea
INGEGNERIA
Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: Aientia

REVISIONE:
01 DICEMBRE 2017
01 SETTEMBRE 2018
02 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO: Ing. Paolo Viora