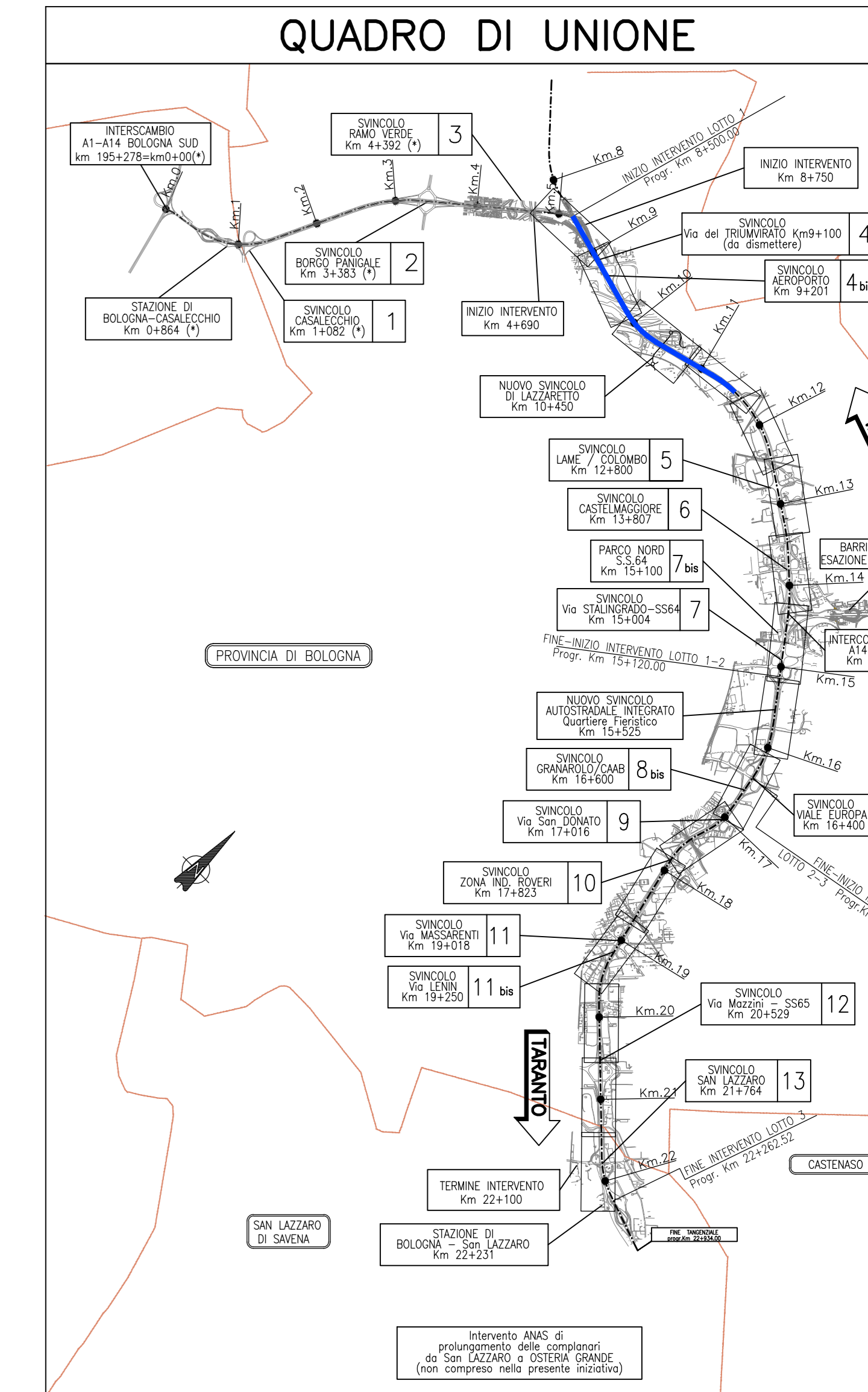


LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx

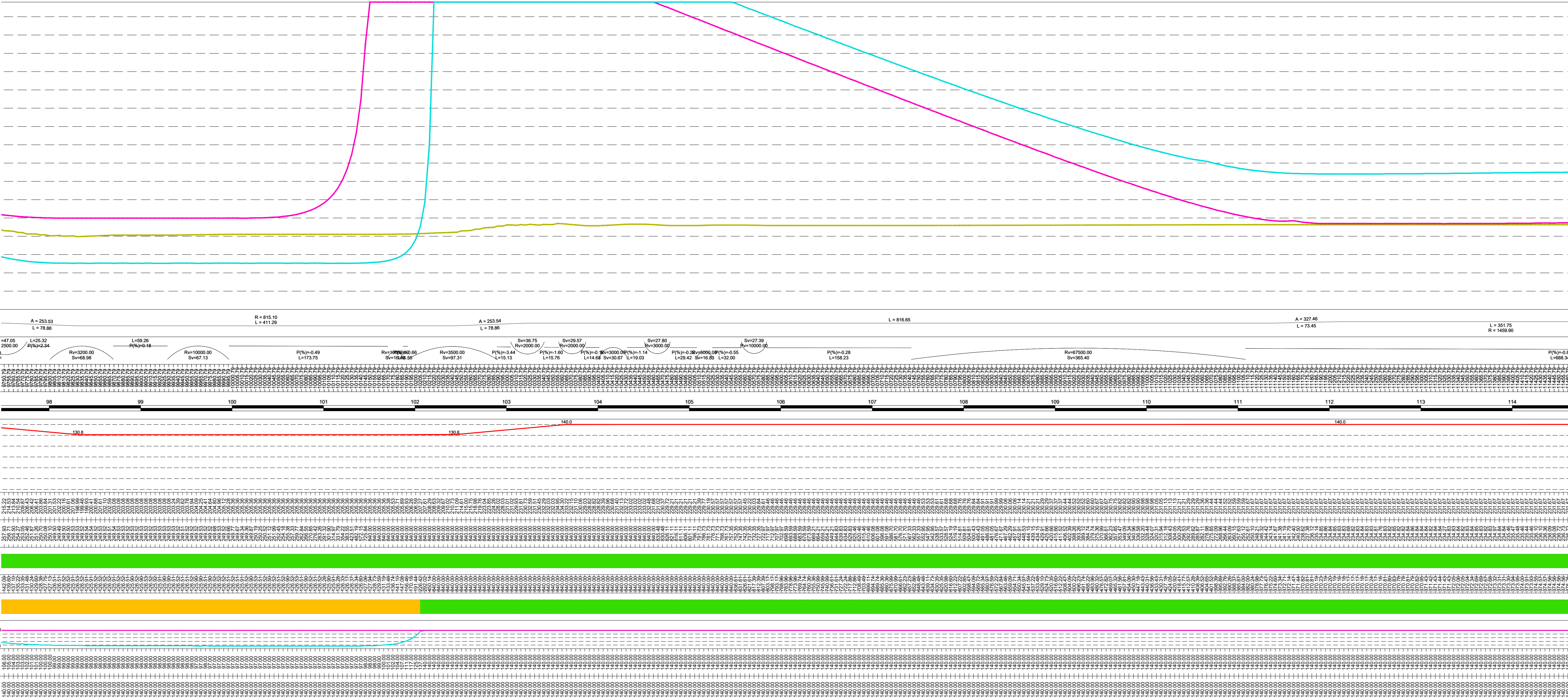


LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra



LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE SUD
Tav. 1 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Santoro	Ing. Raffaele Rinaldi	Ing. Andrea Tanti
RESPONSABILE STAFFE	Ing. Marco Azzurro	Ing. Massimo Rinaldi

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REFERENZIALE PROGETTO	PROV.	CANTO	PROV. PRELIM.	NO. STRADA	PROV. PRELIM.	NO. STRADA	SCALA
111465	0000	PD A2	PR	SD V 0 0 0 0 0 0 0 0	STD	0450	-2

PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
1	1	1
2	1	2
3	1	3

VEDUTA DEL COMMENTO

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

VEDUTA DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti