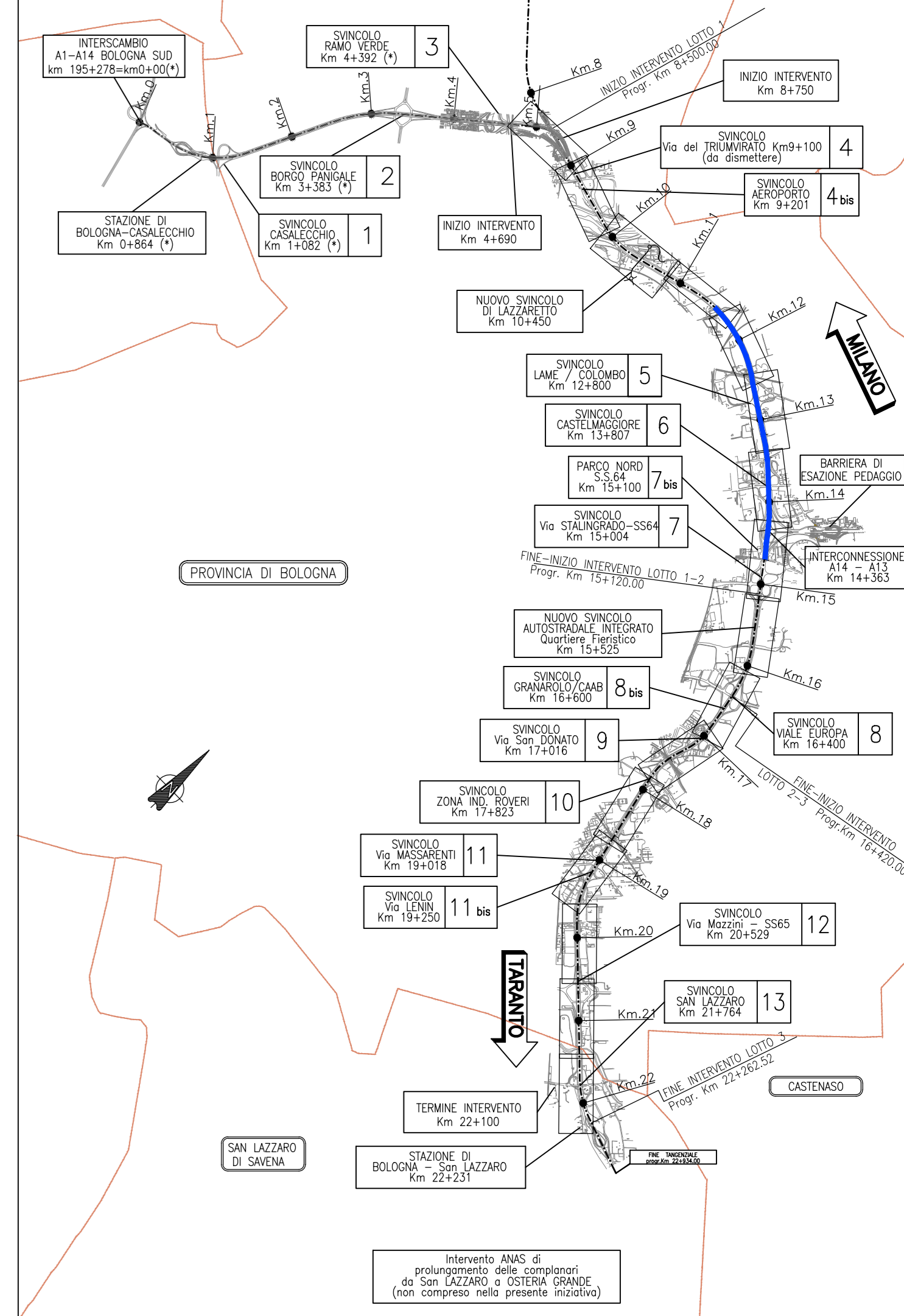
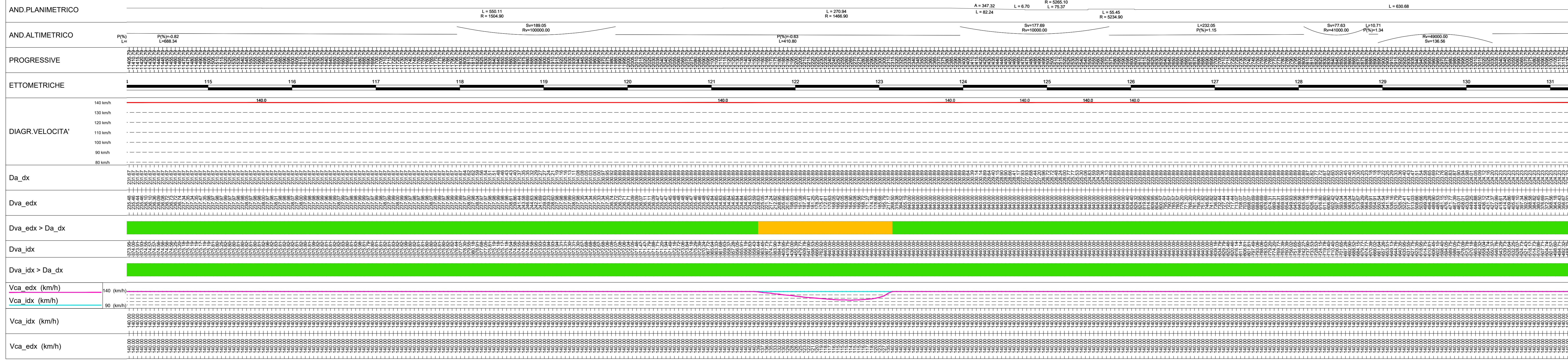
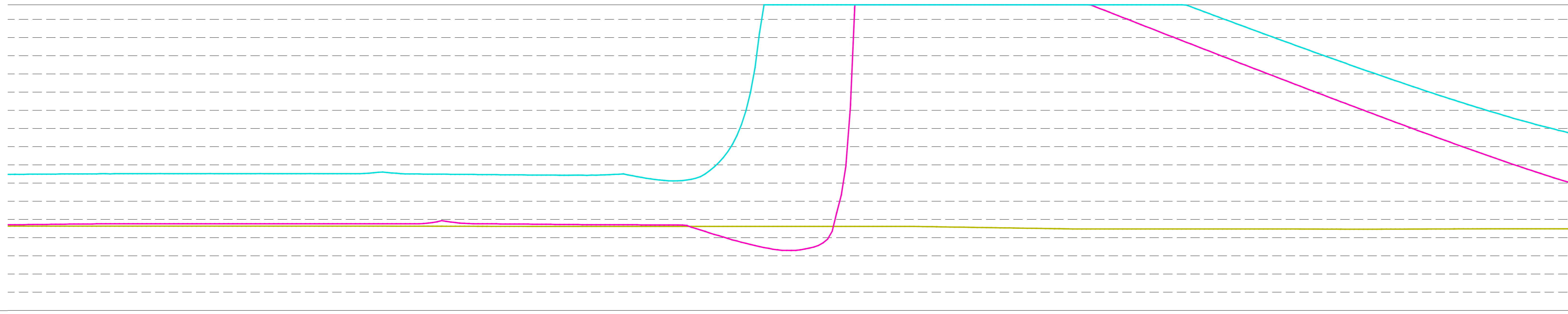
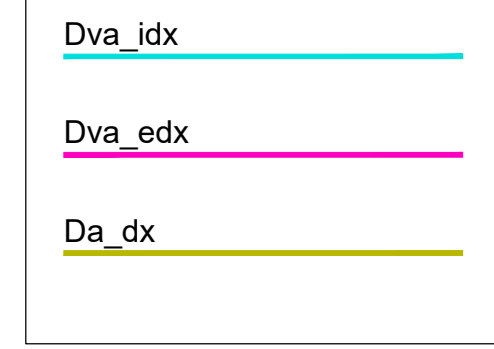


LEGENDA



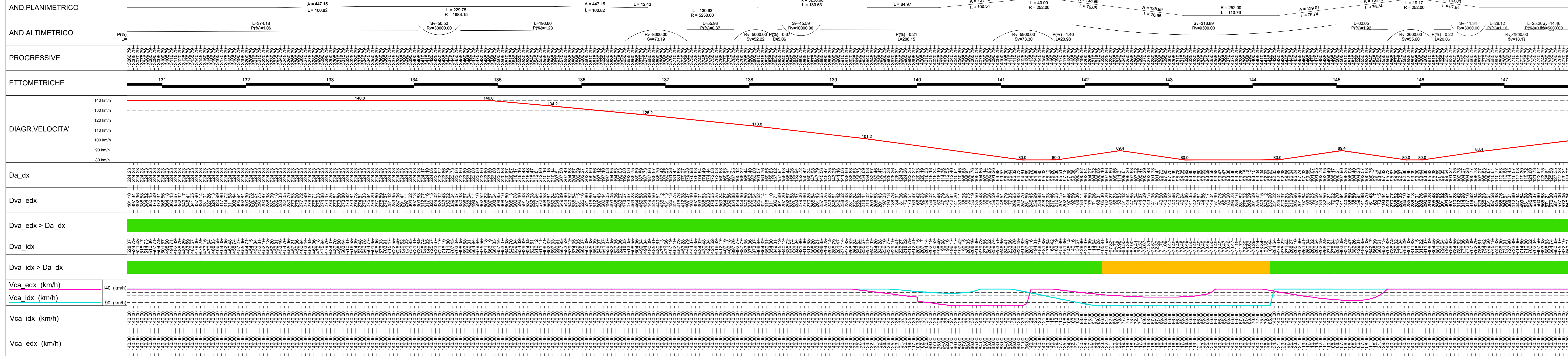
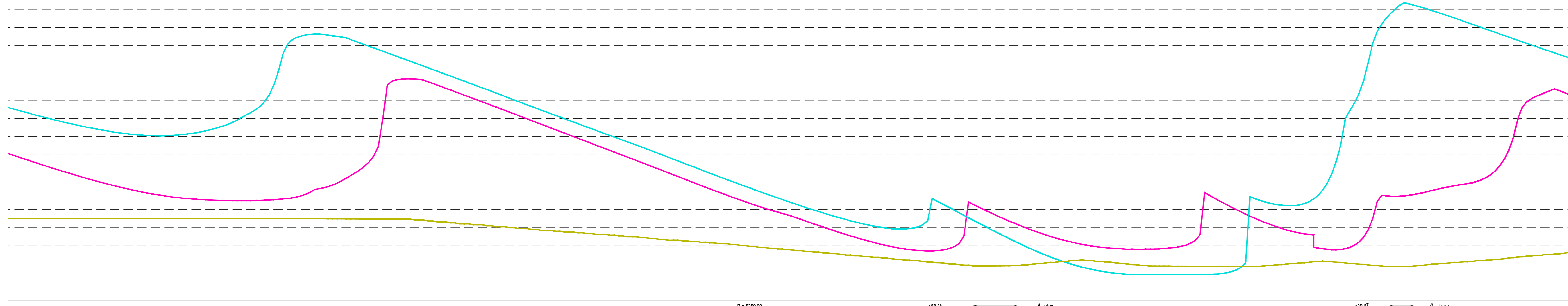
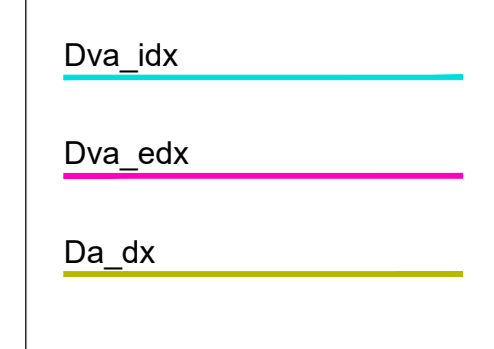
LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato  
B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra

LEGENDA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD  
PROGETTO STRADALE  
DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE  
80-140 Km/h - TANGENZIALE SUD  
Tav. 2 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro Simonioli Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STAFF ARCH. EMILIO RINALDI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
RIFERIMENTO PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO PD A 2 PR DS V 0 0 0 0 0 0 0 0 STD 0 4 5 1 - 2		ORIGINARI SCALA 1:2000	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE LAVORI IN CARICO  
Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ing. ...