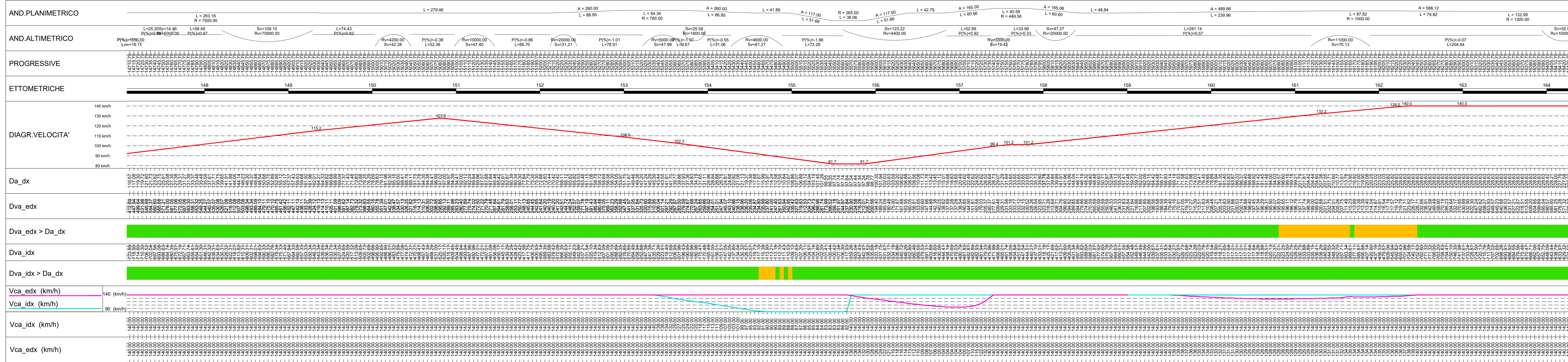


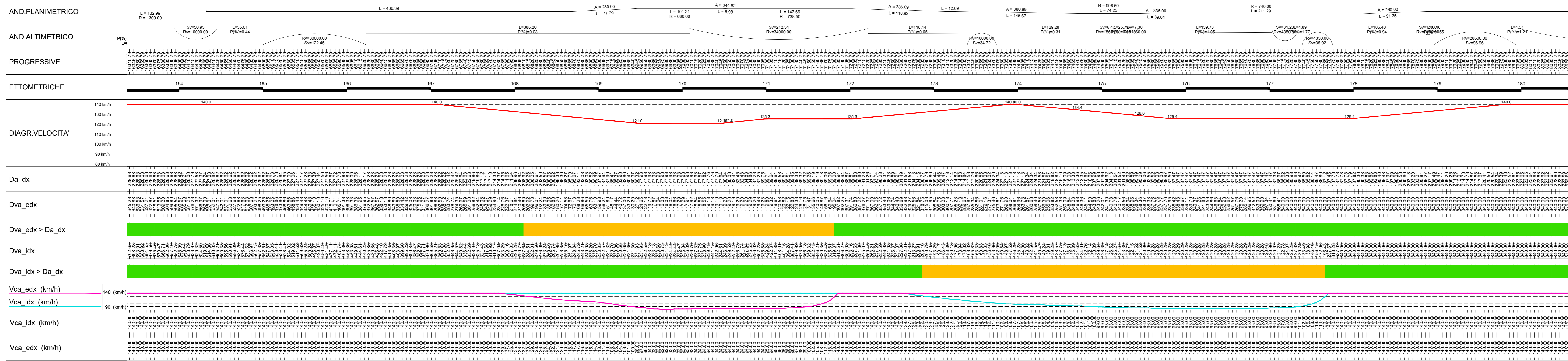
**LEGENDA**

- Dva\_idx
- Dva\_edx
- Da\_dx

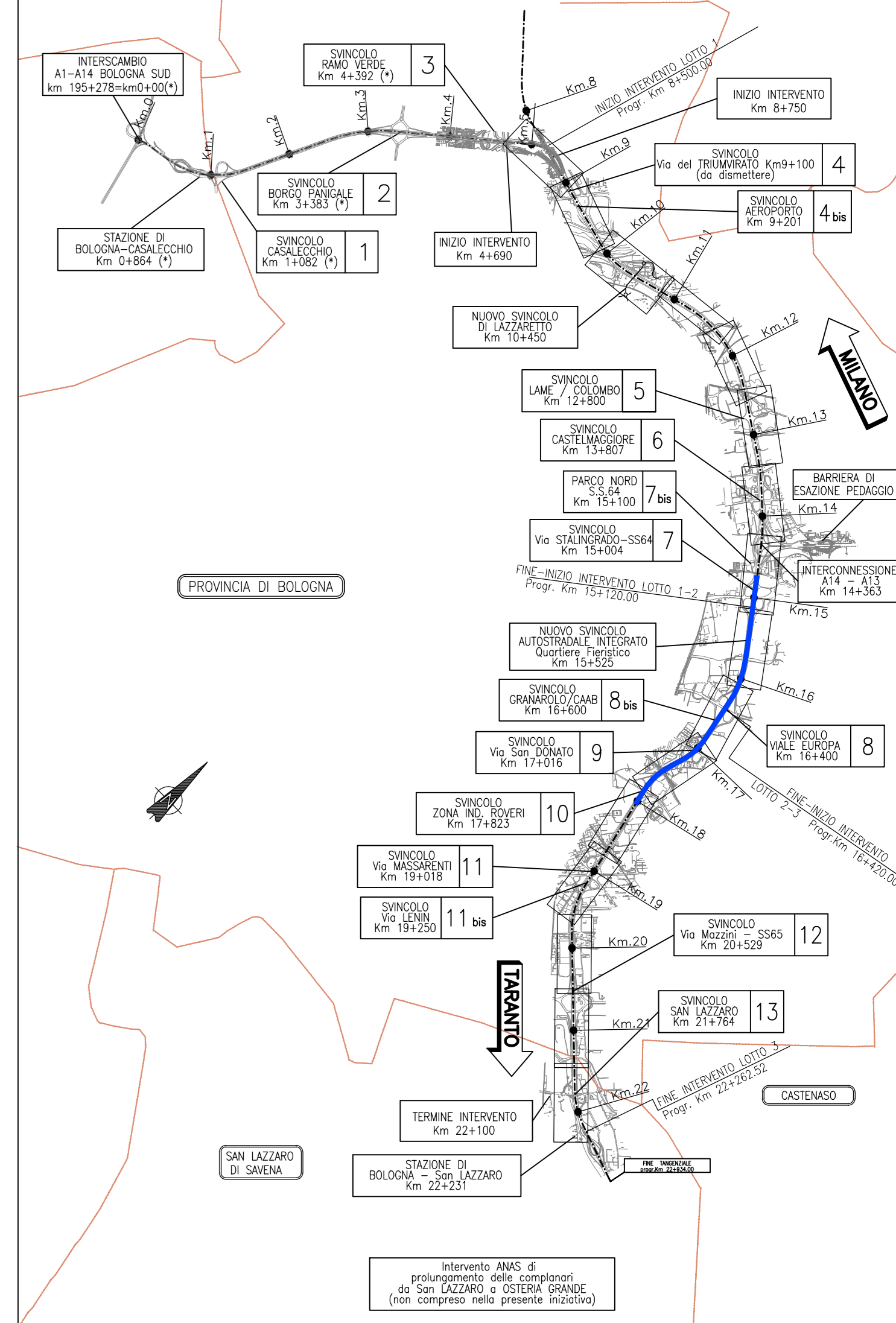


**LEGENDA**

- Dva\_idx
- Dva\_edx
- Da\_dx



**QUADRO DI UNIONE**



**LEGENDA**

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

**Carreggiata destra**

Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra

**autostrade//per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TANGENZIALE NORD E SUD**

**PROGETTO STRADALE**

**DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE**

**80-140 Km/h - TANGENZIALE SUD**  
Tav. 3 di 5

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Gianluigi Santoni</p> <p>RESPONSABILE STAFFE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldi</p> <p>Ing. Marco A. Rossi</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tanti</p>
<p>111465 0000 PDA2 PRSDV00000000STD0452-2</p>		
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldi</p>	<p>SUPPORTE SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <p>11 DICEMBRE 2017</p> <p>1 SETTEMBRE 2018</p> <p>12 SETTEMBRE 2020</p>

VISTO DEL COMMITTENTE

**autostrade//per l'italia**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti