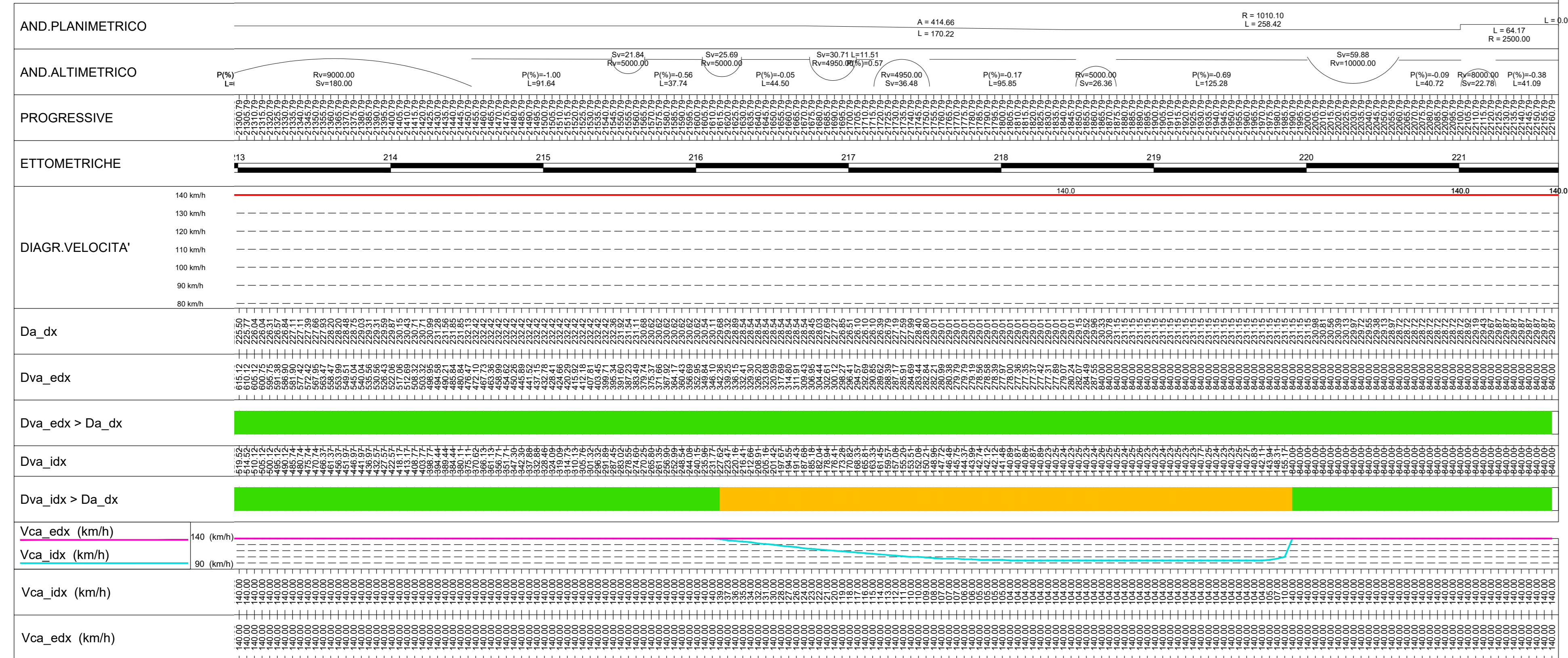
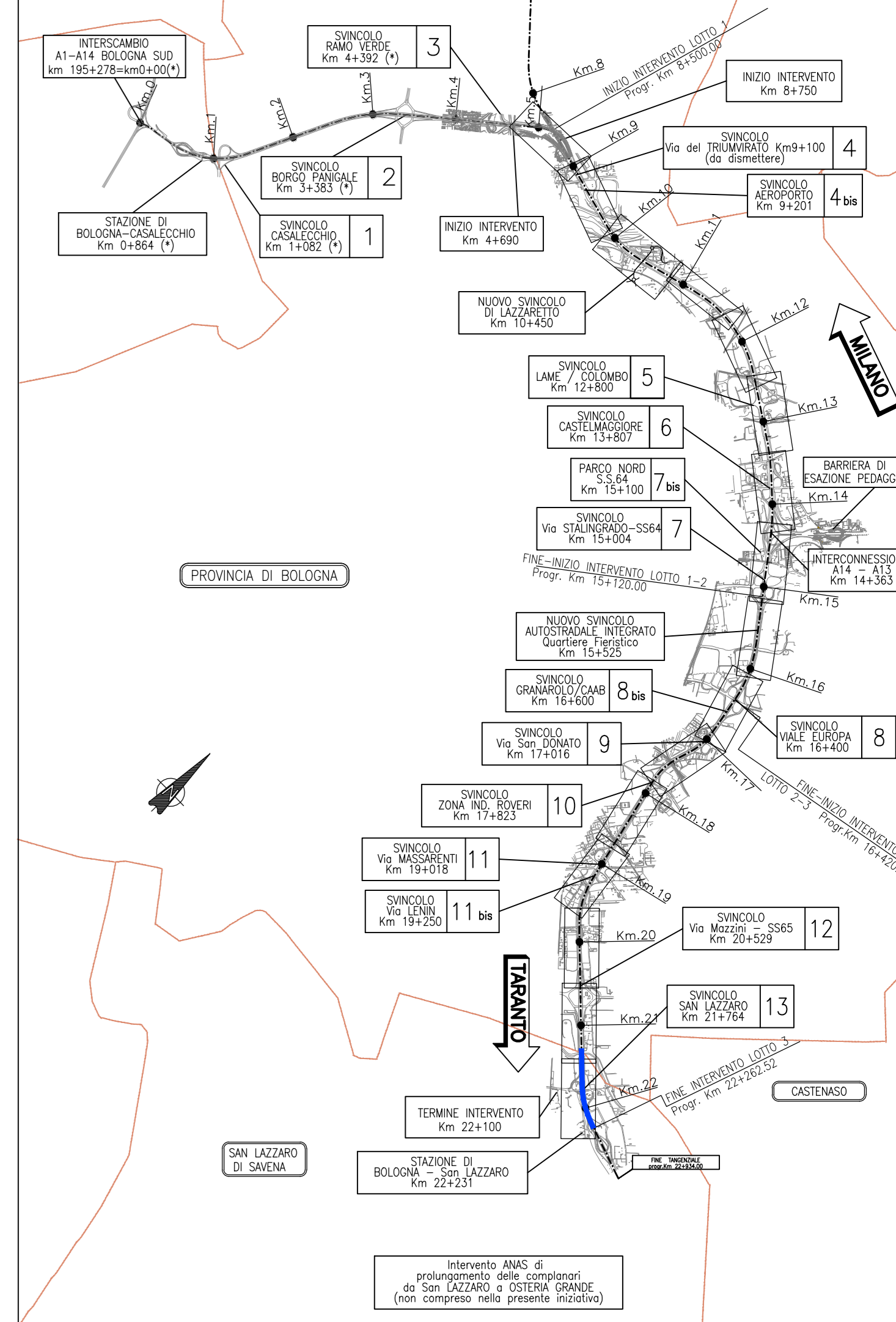


LEGENDA

- Dva\_idx
- Dva\_edx
- Da\_dx



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato  
B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE SUD

Tav. 5 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluca Santoro Simionoli Ord. Ingg. Maurizio A. ANDRY		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maestra N. A1068		Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
RESPONSABILE STAFFE ELENCO STRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	A2	PR	DV 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
RIFERIMENTO PROGETTO					
RIFERIMENTO OPERAZIONE					
RIFERIMENTO QUADRO					
SCALA 1:2000					
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maestra N. A1068				n. data	
REDATTO		VERIFICATO		1 DICEMBRE 2017	
				2 SETTEMBRE 2019	
				3 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE ELENCO STRADALI

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti