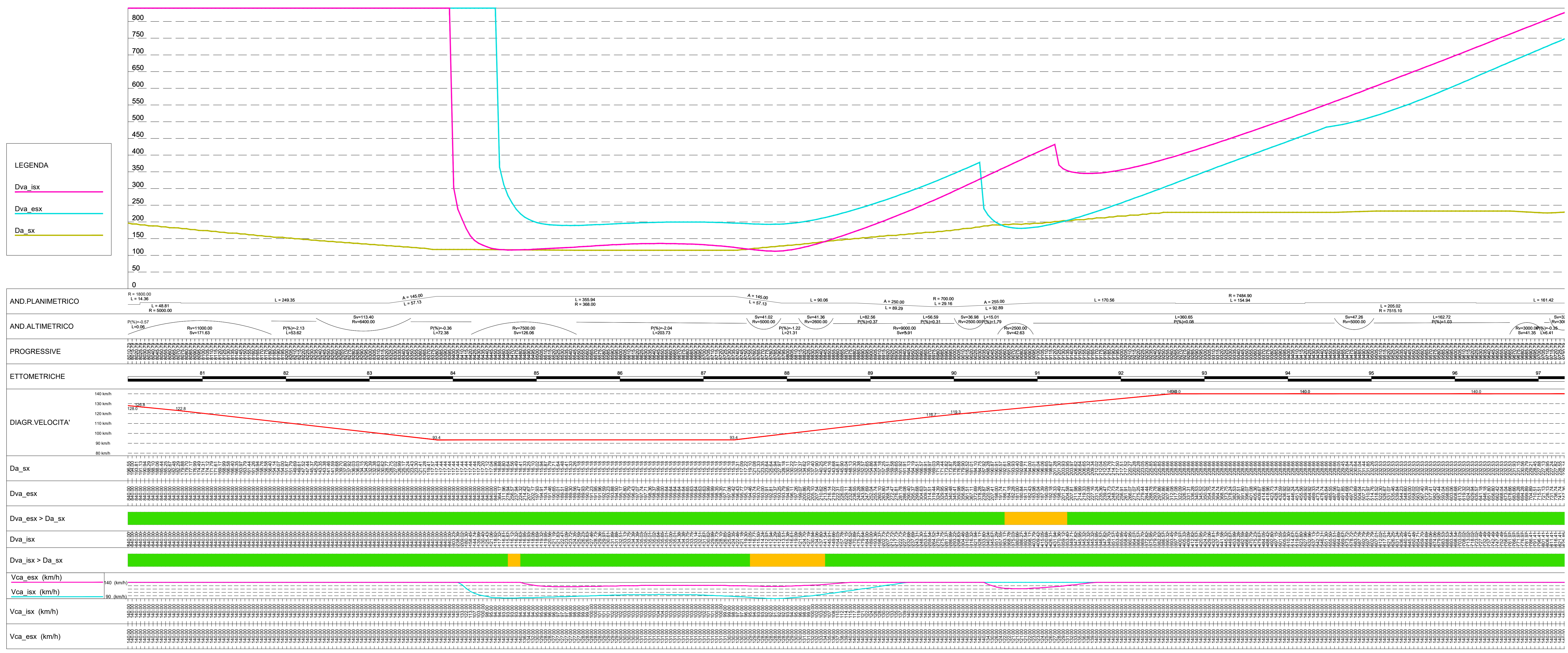
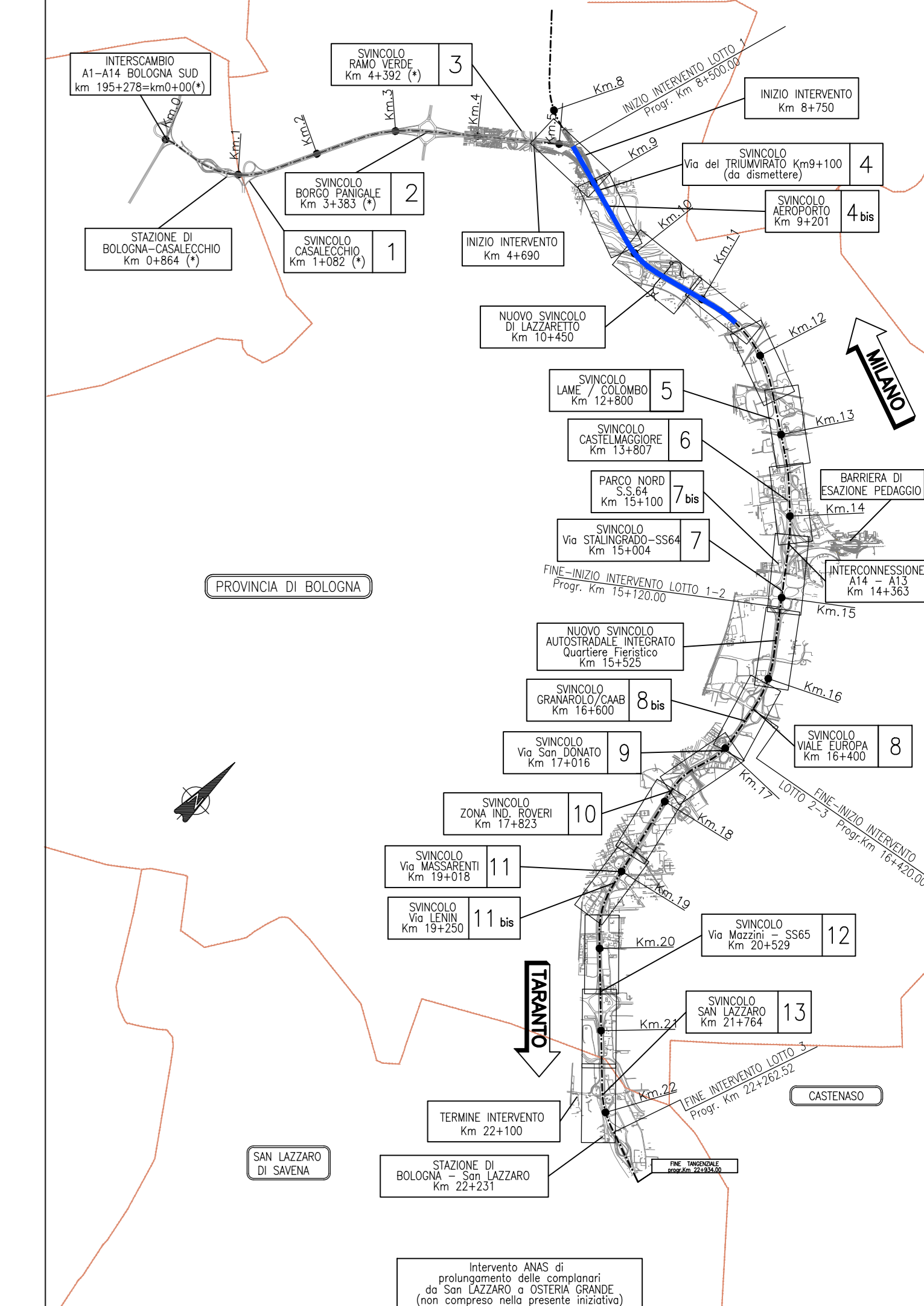
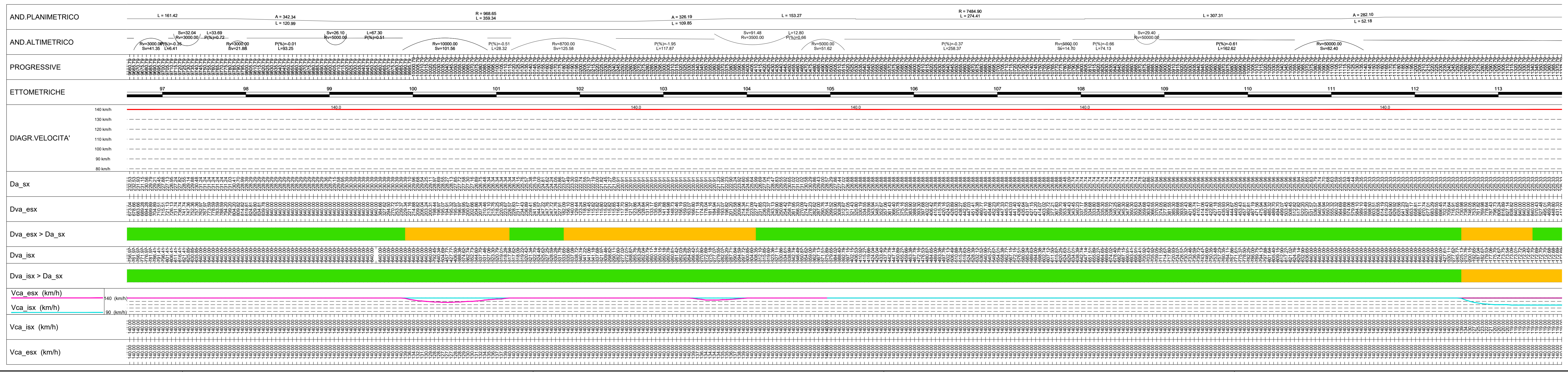


LEGENDA
 Dva_isx
 Dva_esx
 Da_sx



LEGENDA
 Dva_isx
 Dva_esx
 Da_sx



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
 B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra	
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE
 80-140 Km/h - TANGENZIALE NORD
 Tav. 1 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Silvani RESPONSABILE STUDIO E APPROFONDIMENTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moorea N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ing. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465	APPENDICE DESCRIZIONE Codice Cliente: 0000	APPENDICE ELABORAZIONE Codice Cliente: PD A2 PRSDV00000000STD0455-2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moorea N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE data