



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE NORD
Tav. 2 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoni Ord. Ing. Massimo A. N. 10576 RESPONSABILE STAFFE L. ANTONIETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo A. N. 10576		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Massimo A. N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PRODOTTO: 111465 0000 PDA2 PRSDV0000000000 STD0456-2 RIFERIMENTO QUANTITATIVO: 111465 0000 PDA2 PRSDV0000000000 STD0456-2 RIFERIMENTO QUALITATIVO: 111465 0000 PDA2 PRSDV0000000000 STD0456-2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo A. N. 10576		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE INTEGRATAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldi
Ord. Ing. Massimo A. N. 10576

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Massimo A. N. 10576