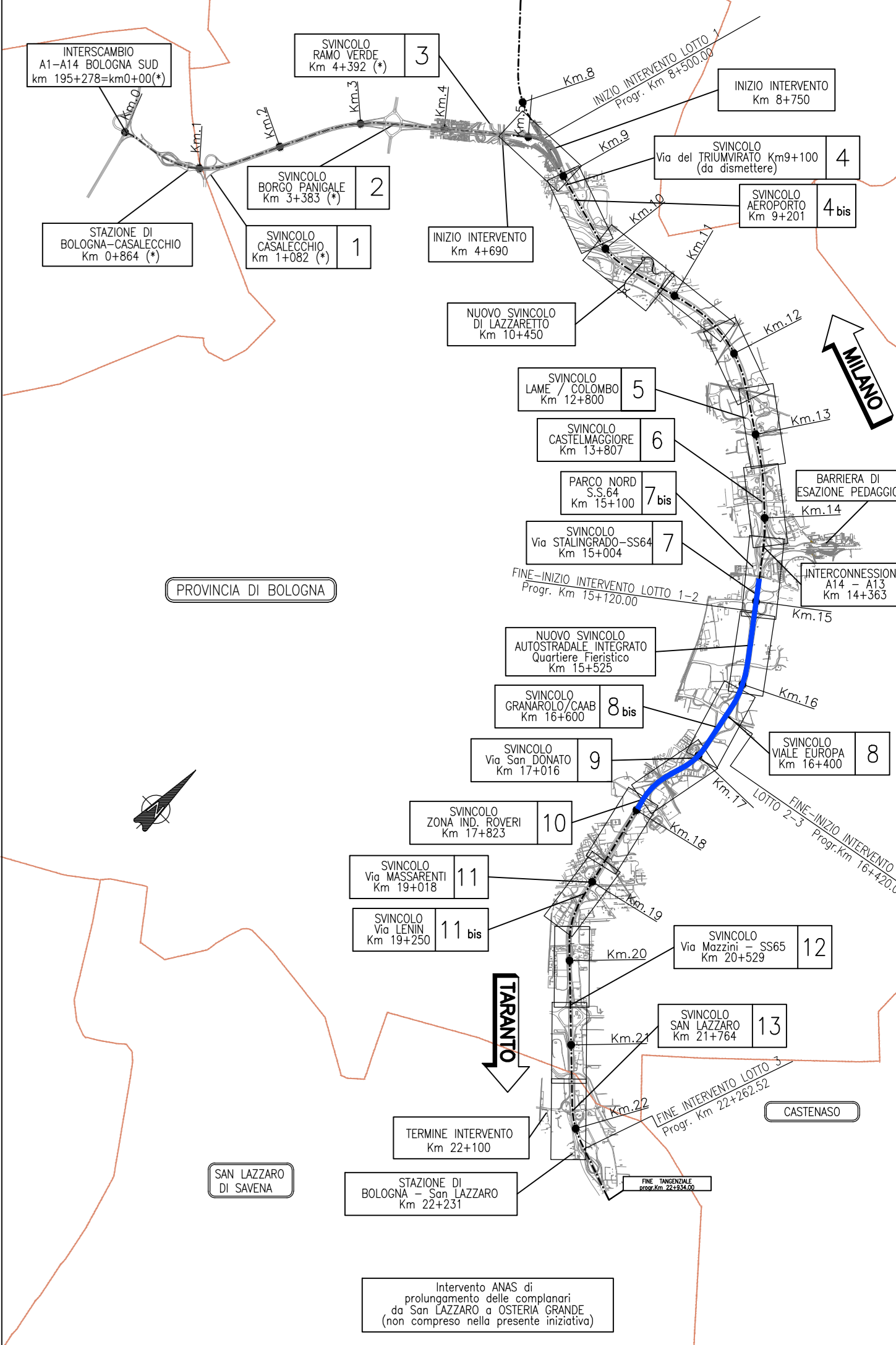


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- D.V.L. ≥ Da per condizioni A,B
- D.V.L. < Da da condizione A ma D.V.L. ≥ Da da condizione B
- D.V.L. < Da da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagno

B: Vmax = 80 km/h - bagno

Carreggiata sinistra

Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE NORD
 Tav. 3 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoni Ord. Ing. Massimo A. Nobile RESPONSABILE STAFFE L. ANTONI (PRODOTTORE)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo A. Nobile		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ing. Parma N. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDA2 PRSDV00000000STD0457-2		AFFIDAMENTO PRODOTTO PDA2 PRSDV00000000STD0457-2		AFFIDAMENTO SUBORDINATO STD0457-2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo A. Nobile		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Massimo A. Nobile
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE
 Ing. Massimo A. Nobile

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna