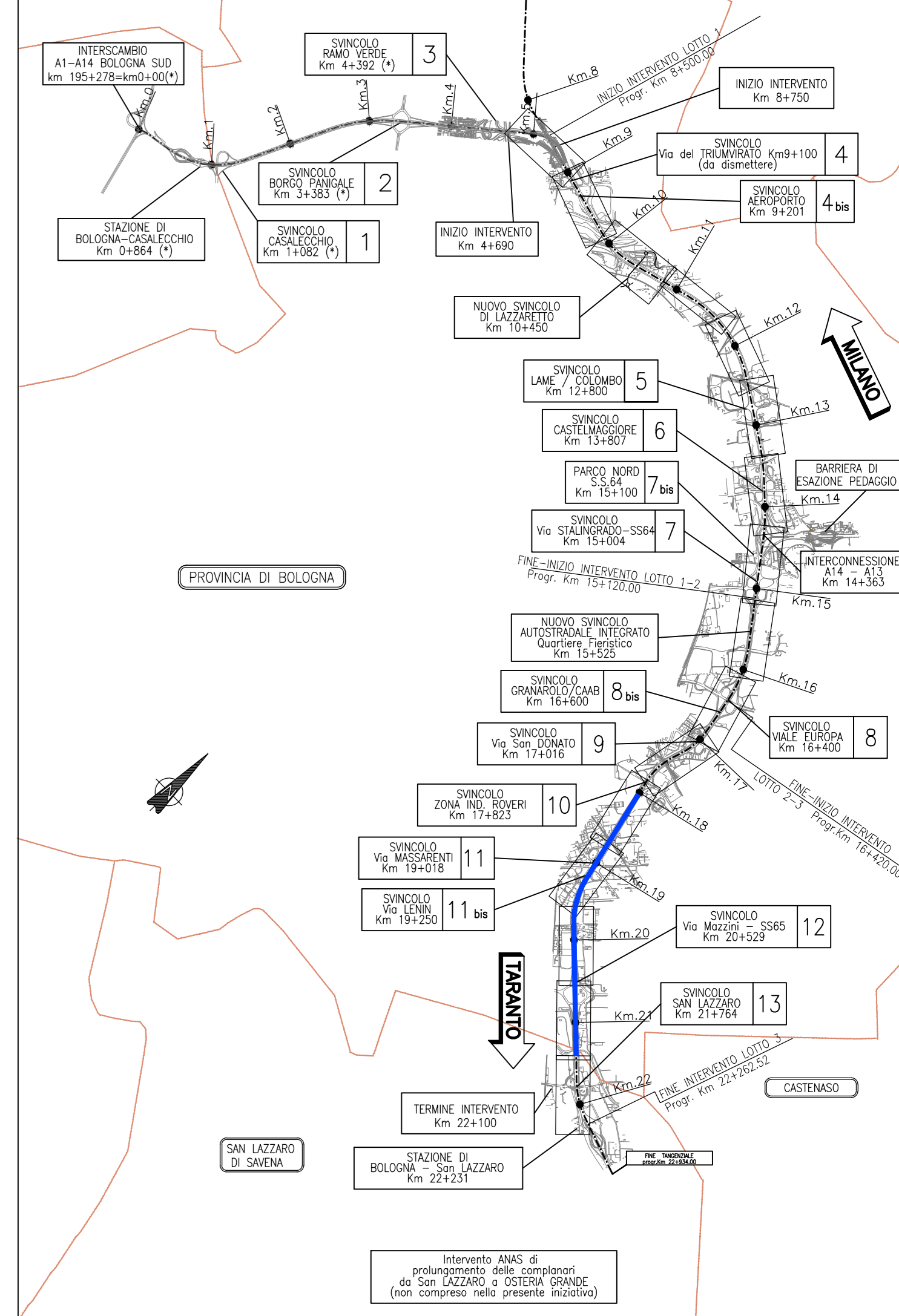


QUADRO DI UNIONE



- LEGENDA**
- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
  - D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
  - D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato  
B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra	
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE NORD  
Tav. 4 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salvatore Simionini Ord. Ing. Maurizio A. A1087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Maurizio A. A1087	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N. 1154
---	---	--

111465	0000	PD A 2 PR DS V 0 0 0 0 0 0 0 0	STD 0 4 5 8 - 2	SCALA 1:2000
--------	------	--------------------------------	-----------------	--------------

	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Maurizio A. A1087		1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 12 SETTEMBRE 2020

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti