



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
 B: Vmax = 80 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra	
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - TANGENZIALE NORD
 Tav. 5 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Santoro Simonioli Ord. Ingg. Maura A. ANDRY RESPONSABILE STRADALE E ANNESSI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Maura A. ANDRY	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 154
---	--	--

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
Colore	Altezza	Forma	Altezza
111465	0000	PD A 2 PR SD V 0 0 0 0 0 0 0 0	STD 0 4 5 9 - 2

SCALA 1:2000

REVISIONE	DATA
1	11 DICEMBRE 2017
2	1 SETTEMBRE 2019
3	2 SETTEMBRE 2020

PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Maura A. ANDRY

REDAZIONE: Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Maura A. ANDRY

VERIFICATO: Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Maura A. ANDRY

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**