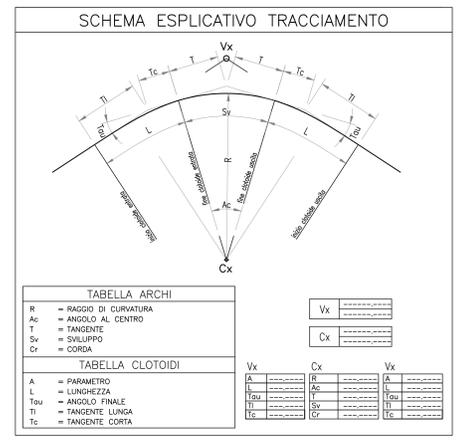
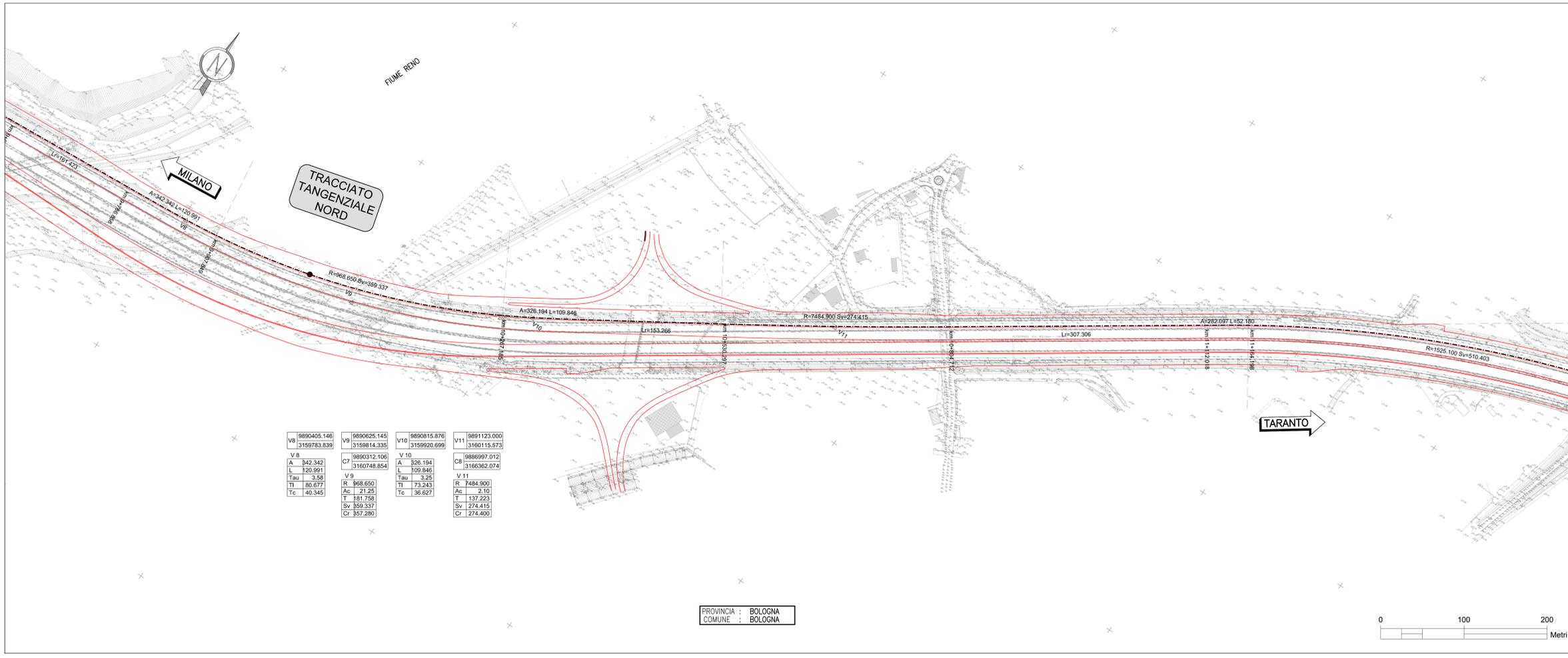


V1 9888782.259 3159259.519	V2 9888785.929 3159265.691	V3 9888801.856 3159292.970	V4 9889075.544 3159751.384	V5 9889529.089 3159710.493	V6 9889682.458 3159739.488	V7 9890061.504 3159757.917
C1 9887235.108 3160179.479	C2 9893107.442 3156750.820	C3 9892731.116 3159363.707	V4 A 145.000 L 57.133 Tau 4.45 Tl 38.101 Tc 19.055	V5 A 255.000 L 92.890 Tau 3.80 Tl 61.943 Tc 30.977	V6 R 7484.900 Ac 1.19 T 77.473 Sv 154.940 Cr 154.937	V7 R 7515.100 Ac 1.56 T 102.519 Sv 205.024 Cr 205.018



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
 PROGETTO STRADALE
 TRACCIAMENTI
 TANGENZIALE - CARREGGIATA NORD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
 Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Gianluigi Santoro (SipraSud) Ord. Ingg. Misero n. A20796
 IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1058
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111465 0000 PDA2PRSTR00000000DSTD0464-2

REVISIONE: 1 DICEMBRE 2011, 2 SETTEMBRE 2010, 3 SETTEMBRE 2003

spea INGENIERIA

VIETO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vanni

VIETO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vanni