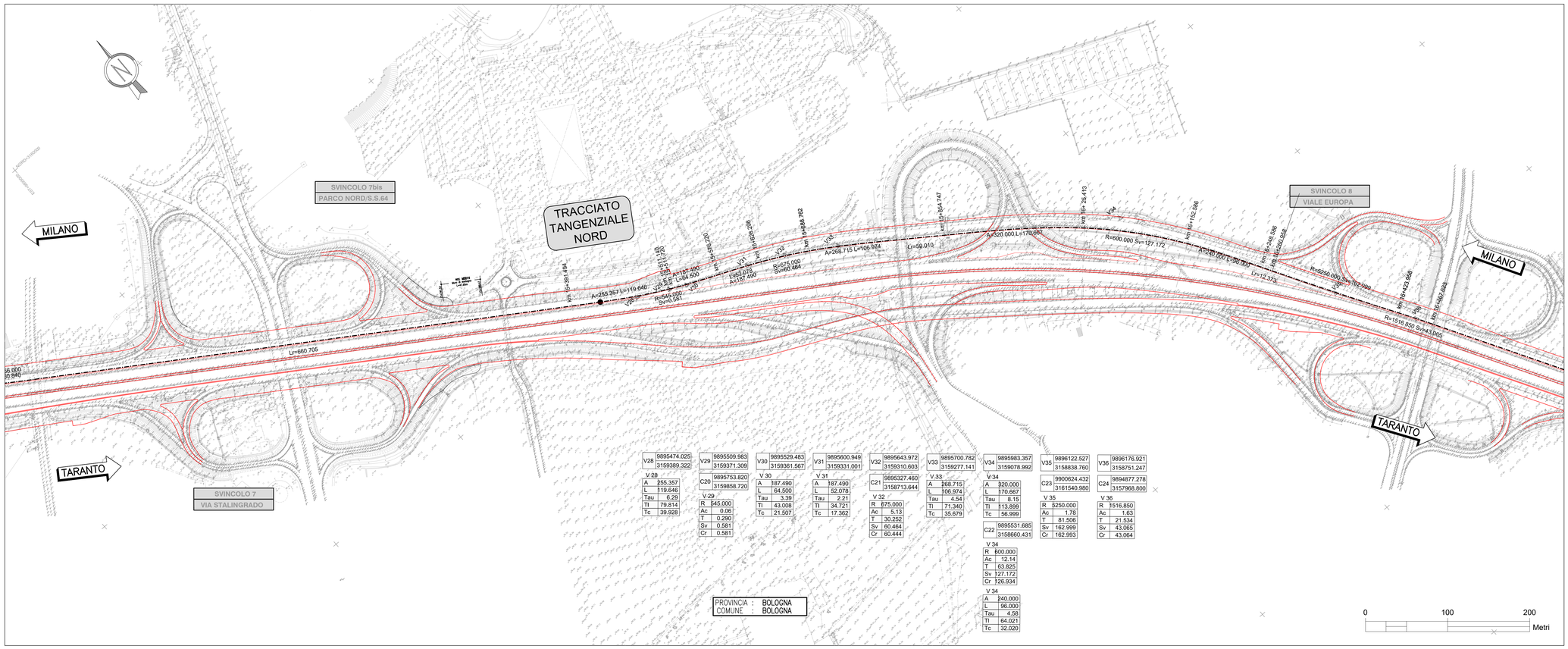


V28	9895474.025 3159389.322	V29	9895509.983 3159371.309	V30	9895529.483 3159361.567	V31	9895600.949 3159331.001	V32	9895643.972 3159310.603	V33	9895700.782 3159277.141	V34	9895983.357 3159078.992	V35	9896122.527 3158838.760	V36	9896176.921 3158751.247
C20	9895753.820 3159858.720	C21	9895327.460 3158713.644	C22	9895531.685 3158860.431	C23	9900624.432 3161540.980	C24	9894877.278 3157968.800

V 28

A	255.357
L	119.646
Tau	6.29
TI	79.814
Tc	39.928

V 29

R	545.000
Ac	0.06
T	0.290
Sv	0.581
Cr	0.581

V 30

A	187.490
L	64.500
Tau	3.39
TI	43.008
Tc	21.507

V 31

A	187.490
L	52.078
Tau	2.21
TI	34.721
Tc	17.362

V 32

R	675.000
Ac	5.13
T	30.252
Sv	60.464
Cr	60.444

V 33

A	268.715
L	106.974
Tau	4.54
TI	71.340
Tc	35.679

V 34

A	320.000
L	170.667
Tau	8.15
TI	113.899
Tc	56.999

V 34

R	600.000
Ac	12.14
T	63.825
Sv	127.172
Cr	126.934

V 34

A	240.000
L	96.000
Tau	4.58
TI	64.021
Tc	32.020

V 35

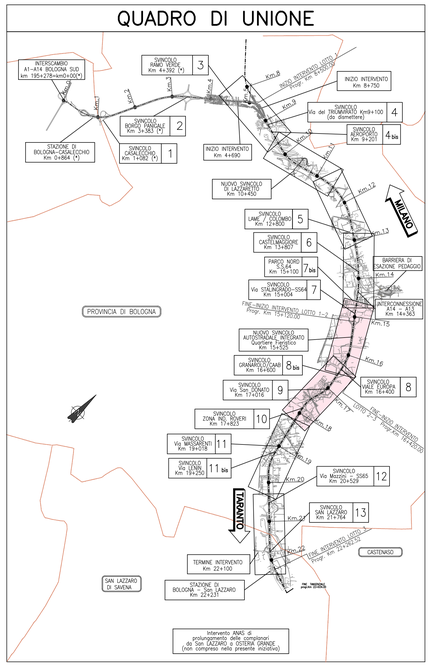
R	5250.000
Ac	1.78
T	81.506
Sv	162.999
Cr	162.993

V 36

R	1516.850
Ac	1.63
T	21.534
Sv	43.065
Cr	43.064

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

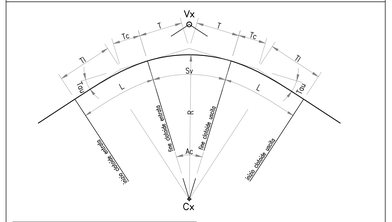
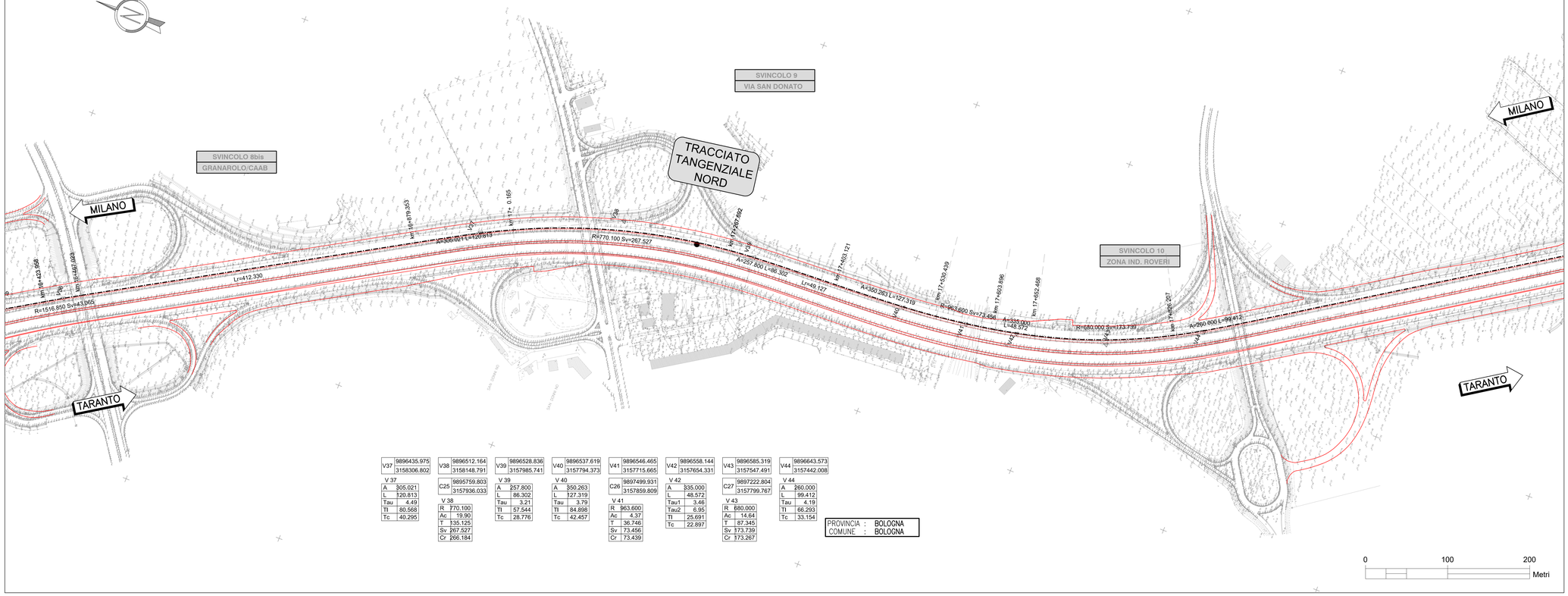


TABELLA ARCHI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Cr	= CORDA

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
L	= LUNGHEZZA
Tau	= ANGOLO FINALE
TI	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

Vx	==,==/==,==
Cx	==,==/==,==

Vx		Cx		Vx	
A	==,==	R	==,==	A	==,==
L	==,==	Ac	==,==	L	==,==
Tau	==,==	T	==,==	Tau	==,==
TI	==,==	Sv	==,==	TI	==,==
Tc	==,==	Cr	==,==	Tc	==,==



V37	9896435.975 3158306.802	V38	9896512.164 3158148.791	V39	9896528.836 3157985.741	V40	9896537.619 3157794.373	V41	9896546.465 3157715.665	V42	9896558.144 3157654.331	V43	9896585.319 3157547.491	V44	9896643.573 3157442.008
C25	9895759.803 3157936.033	C26	9897499.931 3157859.809	C27	9897222.804 3157799.767	C28	9896643.573 3157442.008

V 37

A	305.021
L	120.813
Tau	4.49
TI	80.568
Tc	40.295

V 38

R	770.100
Ac	19.90
T	135.125
Sv	267.527
Cr	266.184

V 39

A	257.800
L	86.302
Tau	3.21
TI	57.544
Tc	28.776

V 40

A	350.263
L	127.319
Tau	3.79
TI	84.898
Tc	42.457

V 41

R	963.600
Ac	4.37
T	36.746
Sv	73.456
Cr	73.439

V 42

A	335.000
L	48.572
Tau1	3.46
Tau2	6.95
TI	25.691
Tc	22.897

V 43

R	680.000
Ac	14.64
T	87.345
Sv	173.739
Cr	173.267

V 44

A	260.000
L	99.412
Tau	4.19
TI	66.293
Tc	33.154

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

TRACCIAMENTI

TANGENZIALE - CARREGGIATA NORD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Tav. 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																		ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO							--
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S			Parte d'opera			Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.			SCALA 1:2000
111465	0000	PD	A2	P R S	T R 0 0 0			0 0 0 0 0			D	S T D	0 4 6 6		-	2		

			REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
	REDATTO:	VERIFICATO:	2	SETTEMBRE 2020

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, GLI ATTI DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI FRUIZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE LEGAL ACTION WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1