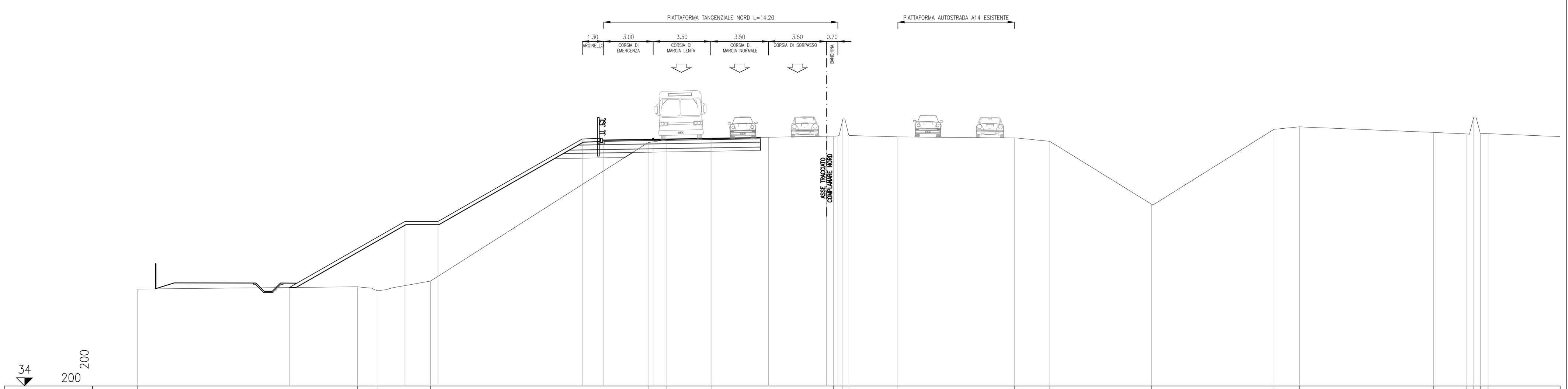
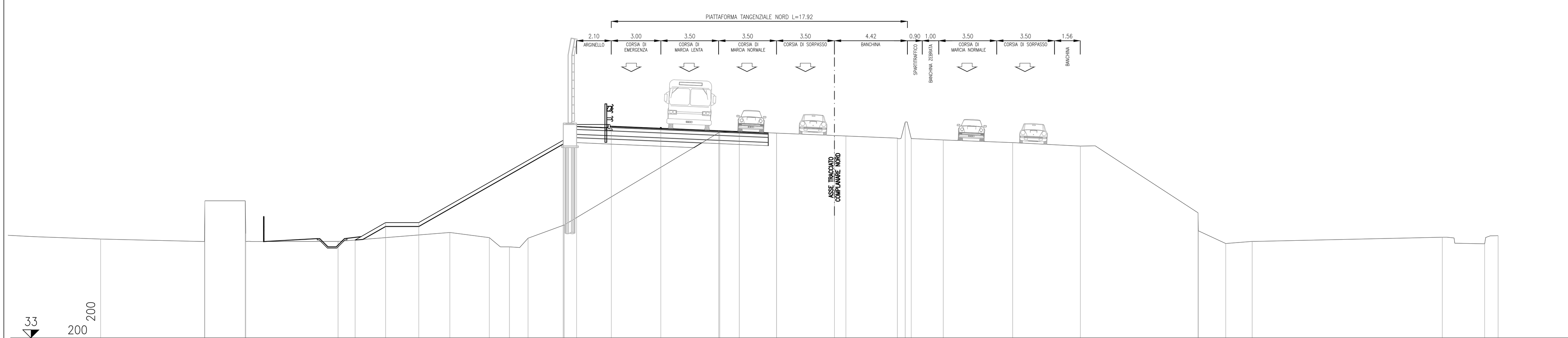
SEZIONE TN-1
PROGRESSIVA 8210.79



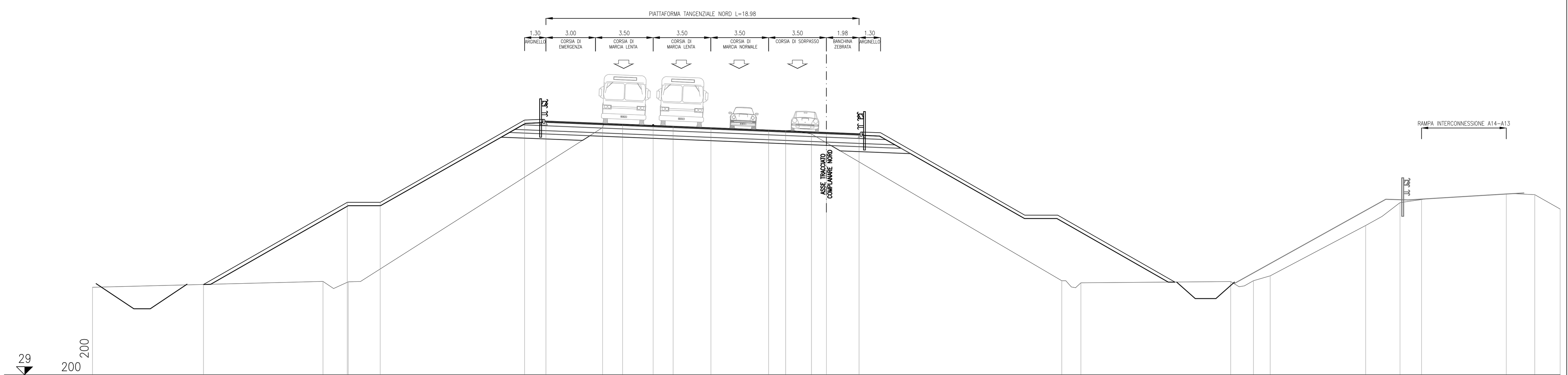
PROGRESSIVE TERRENO	-41.77, -28.43, -27.25, -24.01, -10.80, -9.72, -6.99, 0.43, 1.00, 1.37, 4.34, 11.40, 13.55, 19.73, 27.15, 28.68, 36.82, 38.84, 39.26, 39.65, 40.13
PARZIALI TERRENO	13.34, 1.18, 3.24, 13.21, 1.08, 2.73, 7.42, 0.57, 0.37, 2.97, 7.06, 2.15, 6.18, 7.42, 1.53, 8.14, 2.02, 0.42, 0.39, 4.85
QUOTE TERRENO	39.87, 40.01, 39.77, 40.36, 48.75, 48.92, 49.02, 49.14, 50.20, 49.19, 49.10, 49.04, 48.83, 45.01, 49.56, 49.71, 49.37, 49.28, 50.31, 49.32, 49.30
PROGRESSIVE PROGETTO	-32.56, -25.55, -23.55, -14.80, -13.50, -10.50, -7.00, -3.50, 0.00, 0.70
PARZIALI PROGETTO	7.01, 2.00, 8.75, 1.30, 3.00, 3.50, 3.50, 3.50, 0.70
QUOTE PROGETTO	39.96, 43.97, 43.97, 48.97, 48.92, 48.97, 49.02, 49.08, 49.14, 49.15

SEZIONE TN-2
PROGRESSIVA 8560.79



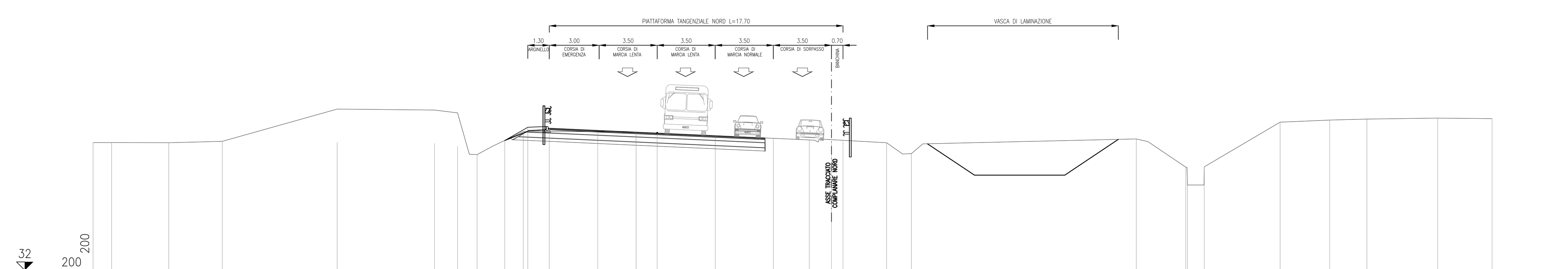
PROGRESSIVE TERRENO	-44.40, -38.12, -38.09, -35.65, -35.62, -30.03, -23.27, -20.88, -19.66, -18.54, -16.34, -6.94, -5.75, -3.50, 3.81, 4.29, 4.65, 6.59, 10.79, 14.88, 22.00, 22.02, 23.68, 25.29, 36.78, 39.35, 40.16
PARZIALI TERRENO	4.52, 6.28, 0.03, 2.44, 0.03, 5.59, 6.76, 2.39, 1.22, 1.12, 2.20, 9.40, 1.19, 2.25, 7.31, 0.48, 0.36, 1.94, 4.20, 4.09, 7.12, 0.02, 1.66, 1.61, 11.49, 2.57, 0.81
QUOTE TERRENO	39.01, 38.85, 41.33, 41.33, 39.33, 38.86, 39.40, 39.09, 38.53, 39.06, 39.86, 45.49, 45.53, 45.44, 45.13, 46.11, 45.10, 45.02, 44.86, 44.65, 40.60, 39.51, 38.73, 38.86, 39.11, 38.72, 39.21
PROGRESSIVE PROGETTO	-29.00, -27.15, -25.15, -16.40, -16.40, -15.60, -13.50, -10.50, -7.00, -3.50, 0.00, 0.70
PARZIALI PROGETTO	1.85, 2.00, 8.75, 2.90, 3.00, 3.50, 3.50, 3.50, 0.70
QUOTE PROGETTO	38.95, 40.00, 40.00, 45.96, 45.00, 45.96, 45.86, 45.73, 45.58, 45.44, 45.29, 45.26

SEZIONE TN-3
PROGRESSIVA 14307.29



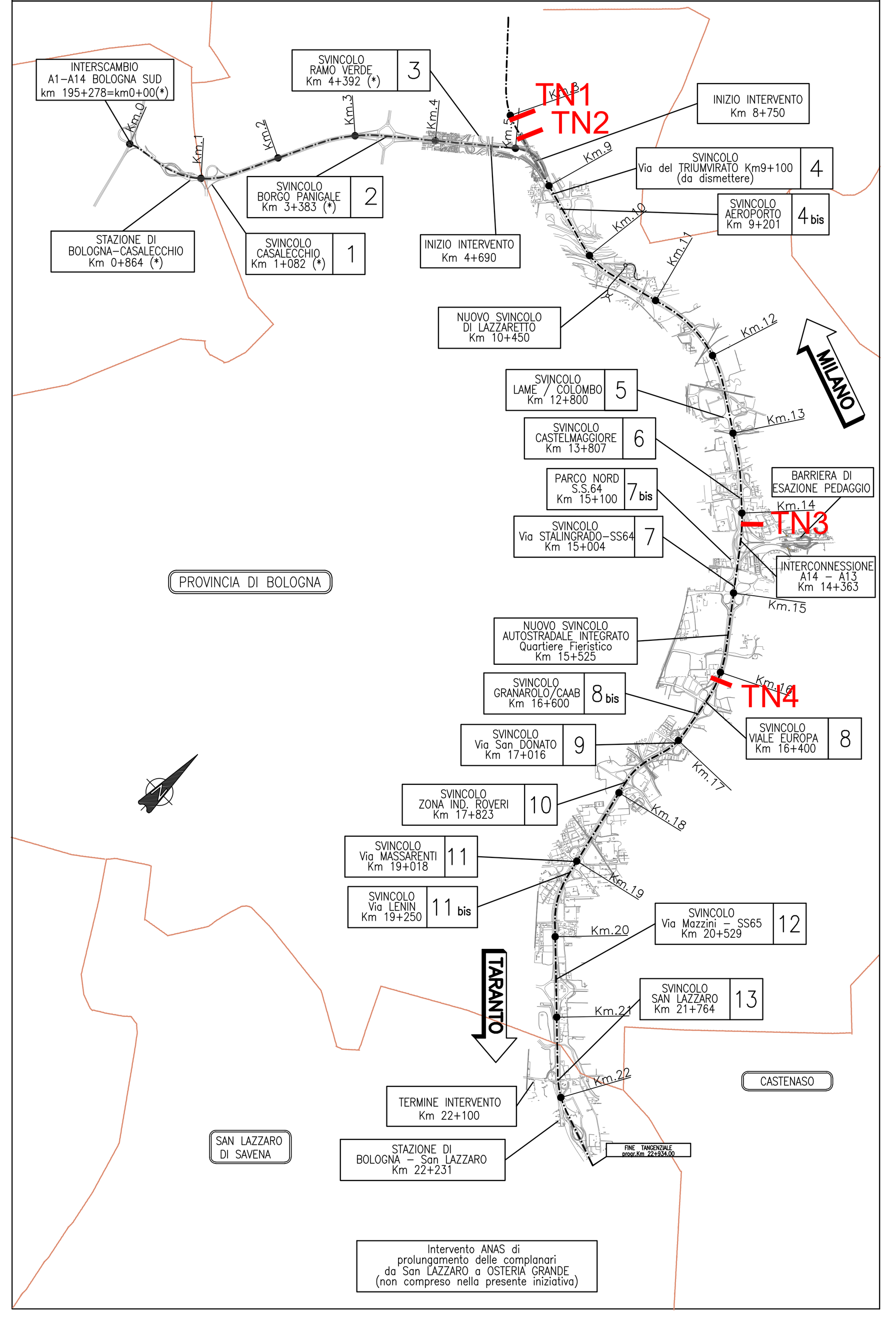
PROGRESSIVE TERRENO	-44.50, -30.53, -28.99, -13.56, -12.35, -9.30, -2.46, -0.91, 14.27, 15.44, 24.52, 25.90, 26.91, 32.70, 34.79, 36.09, 41.23, 42.96, 44.50
PARZIALI TERRENO	13.97, 1.54, 15.43, 1.21, 3.05, 6.84, 1.55, 15.18, 1.17, 9.08, 1.38, 1.01, 5.79, 2.09, 1.30, 5.14, 1.73, 1.54
QUOTE TERRENO	34.32, 34.67, 34.65, 44.01, 44.21, 44.10, 43.83, 43.62, 34.72, 34.59, 34.67, 34.71, 35.02, 38.07, 39.46, 39.64, 39.97, 39.94, 39.07
PROGRESSIVE PROGETTO	-37.77, -29.05, -27.05, -18.30, -17.00, -10.50, -7.00, -3.50, 0.00, 1.98
PARZIALI PROGETTO	8.72, 2.00, 8.75, 1.30, 6.50, 3.50, 3.50, 3.50, 1.98
QUOTE PROGETTO	34.49, 39.47, 39.47, 44.47, 44.41, 44.15, 44.01, 43.86, 43.72, 43.64

SEZIONE TN-4
PROGRESSIVA 16056.56



PROGRESSIVE TERRENO	-44.50, -43.38, -39.94, -36.71, -29.79, -23.92, -22.53, -21.35, -18.57, -14.08, -11.77, -1.34, 3.32, 4.82, 18.37, 21.36, 21.46, 22.47, 27.04, 30.03, 32.27, 36.54, 39.82
PARZIALI TERRENO	1.12, 3.44, 3.23, 6.92, 5.87, 1.39, 1.18, 2.78, 4.49, 2.31, 10.43, 4.66, 1.50, 13.55, 2.99, 0.10, 1.01, 4.57, 2.99, 2.24, 4.27, 3.28
QUOTE TERRENO	39.67, 39.67, 39.66, 39.75, 39.68, 39.62, 39.45, 38.95, 40.33, 40.33, 40.30, 39.83, 39.66, 39.01, 39.89, 38.20, 37.13, 38.22, 40.90, 41.02, 41.08, 41.15, 41.11
PROGRESSIVE PROGETTO	-19.69, -18.30, -17.00, -10.50, -7.00, -3.50, 0.00, 0.70
PARZIALI PROGETTO	1.39, 1.30, 6.50, 3.50, 3.50, 3.50, 0.70
QUOTE PROGETTO	39.80, 40.59, 40.53, 40.24, 40.08, 39.93, 39.77, 39.74

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE TANGENZIALE NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111465	0000	PD	A 2	P R S	S Z 0 0 0	0 0 0 0 0	D	S T D	0 2 6 0	- 0	--	1:200

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
REDATTO:	VERIFICATO:		SETTEMBRE 2020

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.