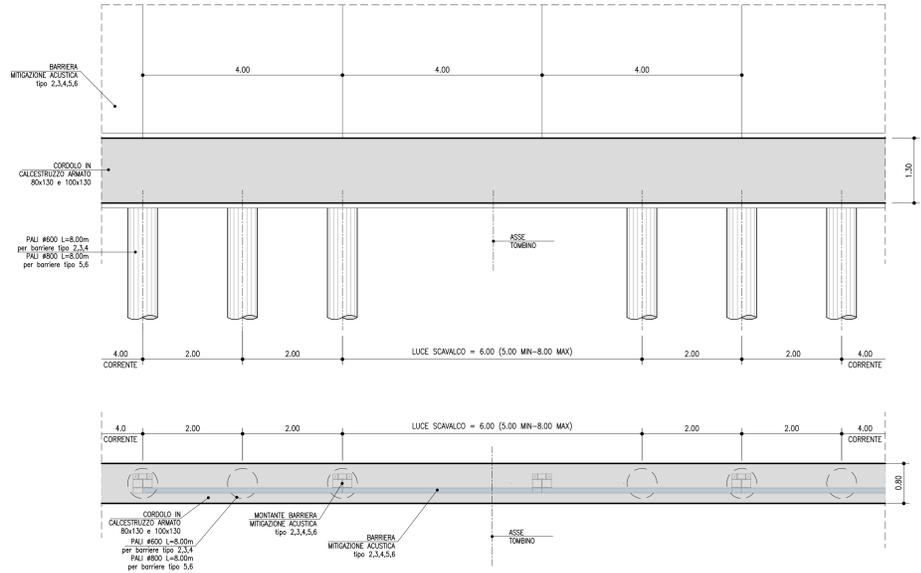
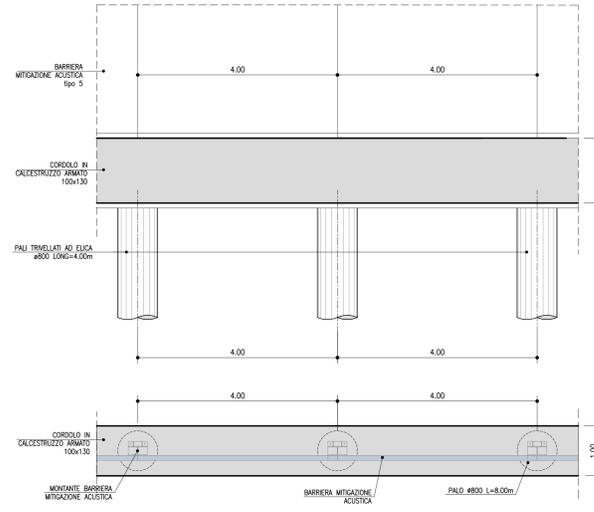


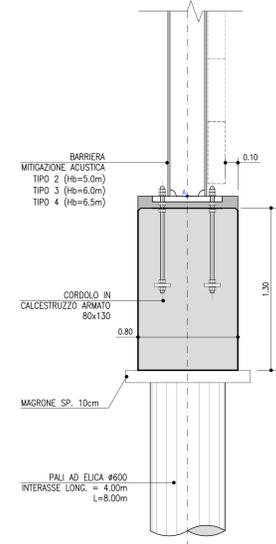
PROSPETTO FOA TIPO 2-3-4-5-6 SU FONDAZIONE PROPRIA
SCAVALCO TOMBINO IDRAULICO ESISTENTE



PROSPETTO FOA TIPO '5'
SU FONDAZIONE PROPRIA



SEZIONE TIPO CORDOLO DI FONDAZIONE
PER INSTALLAZIONI TIPO '2','3' E '4'
(1:20)



| TABELLA MATERIALI | |
|--|---|
| PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO. | |
| MAGRONE DI SOTTOPONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0 | CALCESTRUZZO (UNI EN 206 - UNI 11104) PALE TRIVELLATI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio per barre B450C - Reti B450A - Copertura nominale 60 diametri | CORDELI FONDAZIONE BARRIERE FONDAMENTI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm |
| | FONDAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm |
| | ELEVAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm |

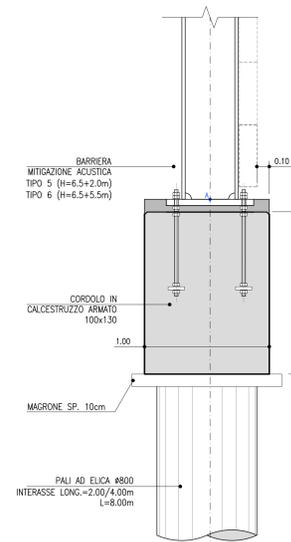
NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI: PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.
SCAVI PROVVISORI: NOTA 1: IN PRESENZA DI EDIFICI A RIDOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAVO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA. NOTA 2: GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30/20, LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FLO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE. IN CASO DI INCONTRI PROFITI SI POTRA' PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOPTARE PENDENZE 10/10 PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,00m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m
- ADOPTARE PENDENZE 40/30 ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,00m IMPIONENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

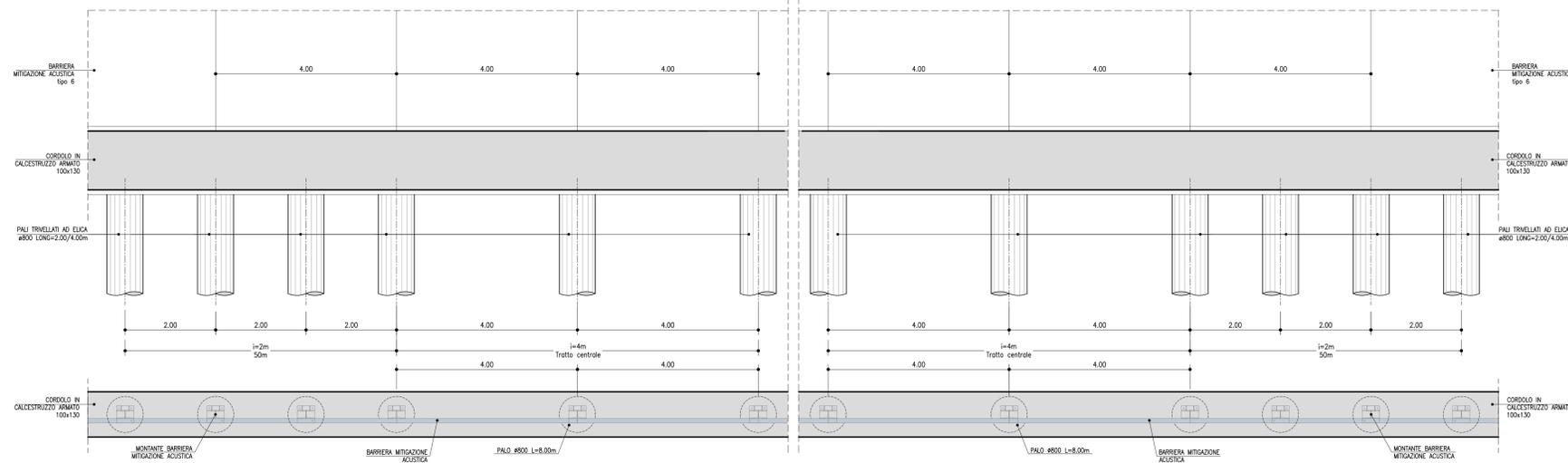
NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI
NOTE GENERALI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERRATI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI: I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.
OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. "DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE SPECIFICHE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AG-BALTI DISPONIBILI PERTANTO DENTRINI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITI ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.
BARRIERE FOA: TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.
OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

SEZIONE TIPO CORDOLO DI FONDAZIONE
PER INSTALLAZIONI TIPO '5' E '6'
(1:20)



PROSPETTO FOA TIPO '6'
SU FONDAZIONE PROPRIA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

TIPOLOGICI OPERE DI FONDAZIONE - TAVOLA 2 DI 2

| | | |
|--|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Dipartimento) Ord. Ingg. Milano N. A/0155 RESPONSABILE GEOTECNICO ALL'AVVITO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE FONDAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Moenza N. A/1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
| CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDA2OPCF00000000DAPE051-2 | | |
| REVISIONE 0 000 1 05 MARZO 2017 2 11 SETTEMBRE 2017 3 21 SETTEMBRE 2017 | | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
A. RESPONSABILE CANTIERE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
Ing. Roberto Rinaldi