



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO

TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Tavola di sintesi delle barriere acustiche
 Birra Borgo Panigale - Pescarola Marco Polo 1/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Ennio Franceschini Ord. Arch. Milano N. 16988		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldini Ord. Ing. Mozzana N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154	
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		ORDINATORE	
APPROVATO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVATO SUONANDO	
111465	0000 PD A2 OPC	FO000	00000	DAUA	0137 01
SCALA 1:2000				00	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldini Ord. Ing. Mozzana N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE ONICIALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna