



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO
 BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Tavola di sintesi delle barriere acustiche
 Pescaraia Marco Polo - Croce Coperta Dozza 2/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Ennio Franceschini Ord. Arch. Marco N. 16998 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moazzata N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPREZZAMENTO PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD A2 OPC FO000		APPREZZAMENTO SUONANDO 00	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moazzata N. 81068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 SETTEMBRE 2014 02 SETTEMBRE 2014 03 SETTEMBRE 2014 04 SETTEMBRE 2014	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. ...