



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

Tavola di sintesi delle barriere acustiche
 Croce del Biacco 5/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Ennio Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16988		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
APPROVAZIONE PROGETTO 11/09/2020		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE DIRETTORIO		APPROVAZIONE SUADANTE 00	
111465	0000	PD/A2	OPC	FO000	00000
				DAUA	0141 01
				SCALA 1:2000	
spea ENGINEERING		Atlantia		REVISIONE N. Data 1 SETTEMBRE 2014 2 SETTEMBRE 2020	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 81068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REDATTO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ufficio Provinciale di Bologna