

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
Abaco tipologie barriere acustiche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano n.16888

RESPONSABILE UFFICIO
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

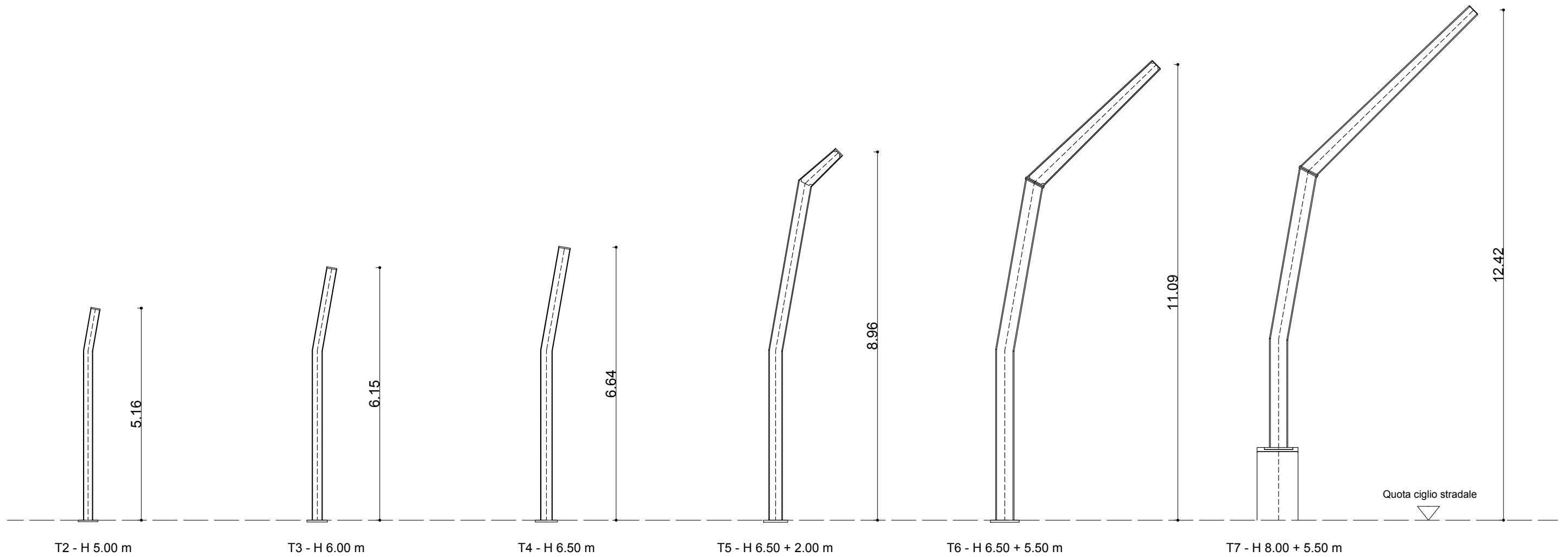
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	A2	OPC	FO000	00000	DAUA	0142	-2		00
											SCALA varie

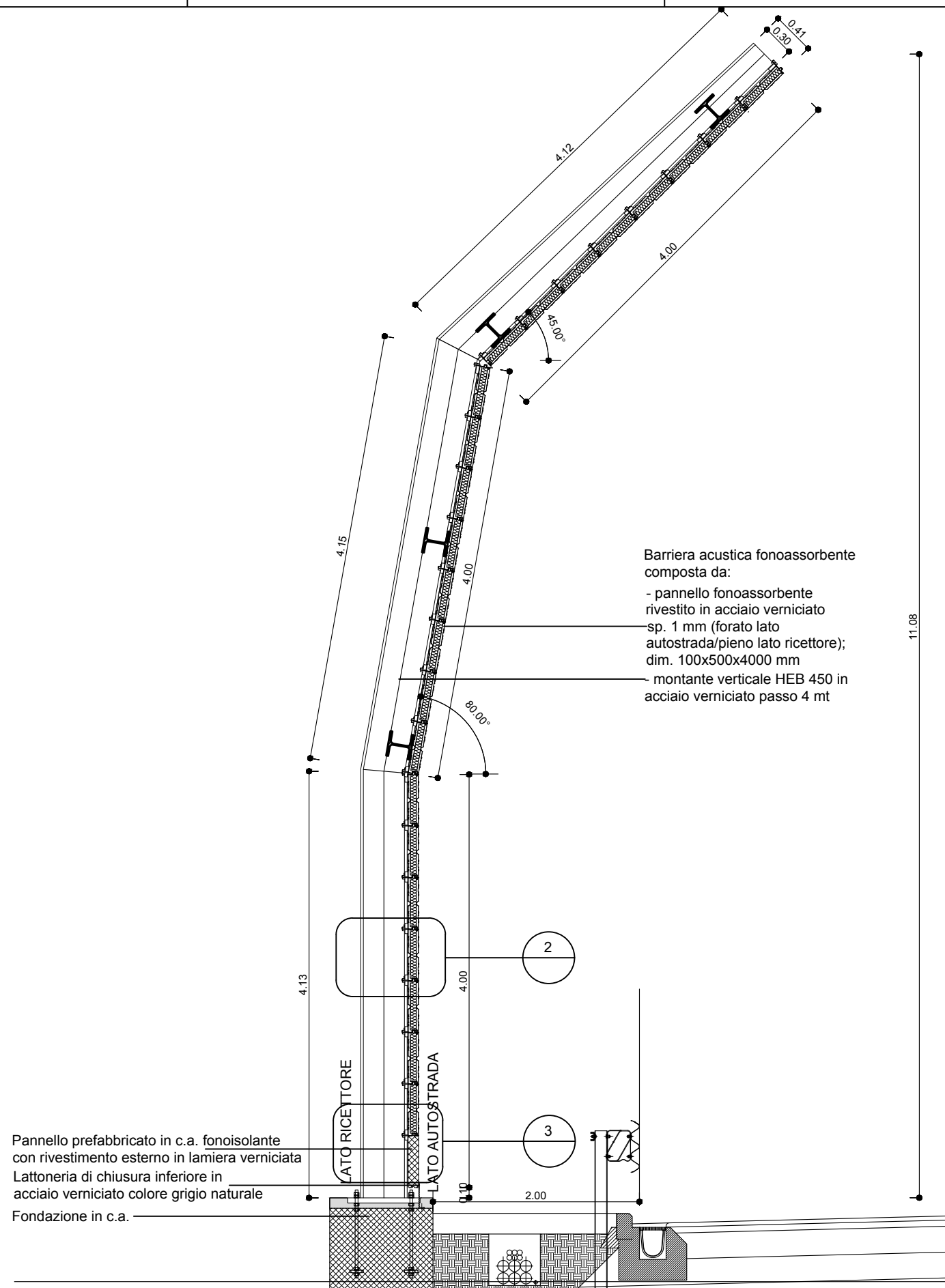
 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068				n.	data
					0	DICEMBRE 2017
					1	SETTEMBRE 2019
					2	SETTEMBRE 2020
REDATTO:		VERIFICATO:		3	-	
				4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	--	--

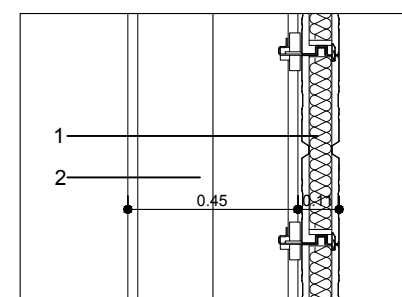


NOTE

- Per l'esecuzione delle strutture fanno fede gli elaborati strutturali
- Tutte le misure sono espresse in metri

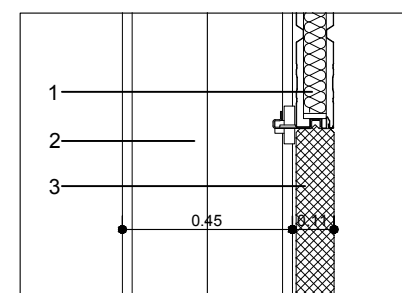


1 | Sezione
 Scala 1 : 50



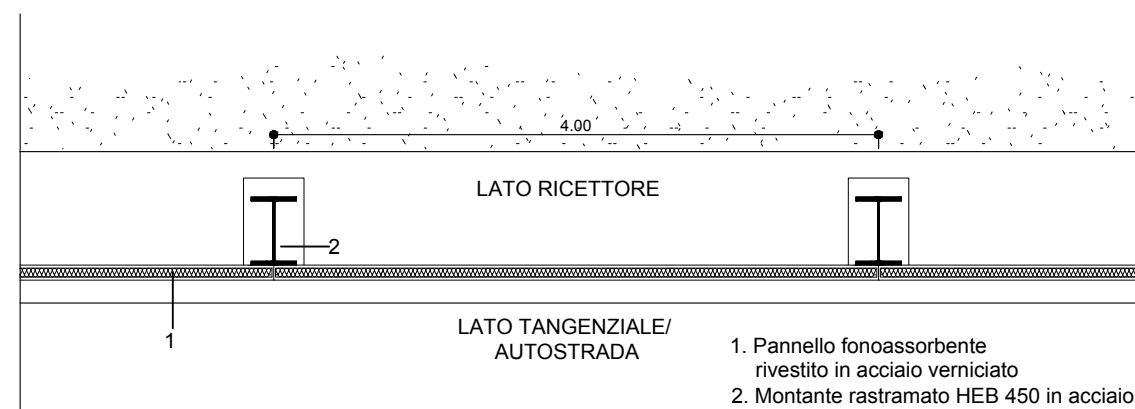
2 | Dettaglio
 Scala 1 : 20

1. Pannello fonoassorbente rivestito in acciaio verniciato (forato lato autostrada/pieno lato ricettore); dim. 130x500x4000 mm
2. Montante rastremato HEB 450 in acciaio verniciato



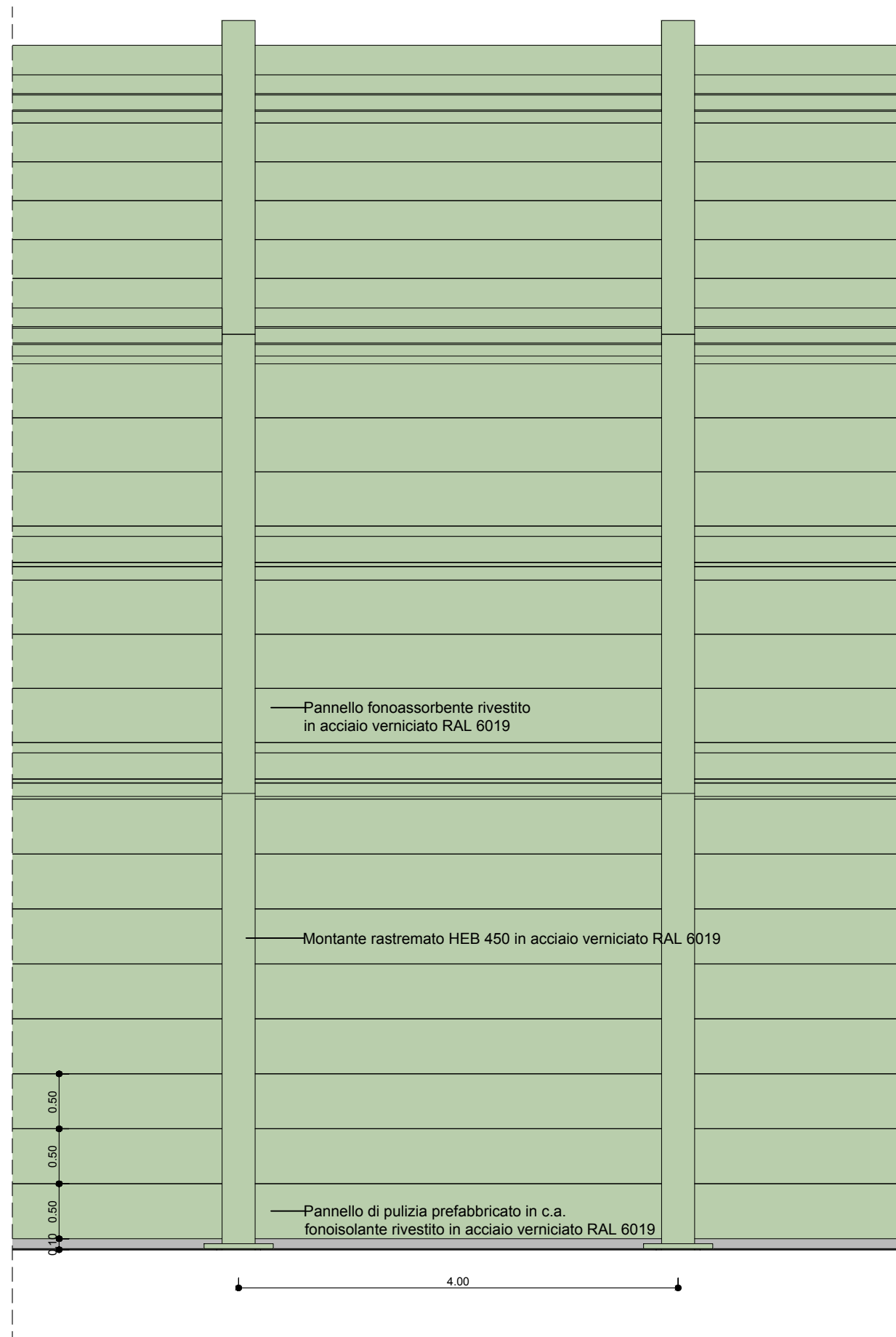
3 | Dettaglio
 Scala 1 : 20

1. Pannello fonoassorbente rivestito in acciaio verniciato (forato lato autostrada/pieno lato ricettore); dim. 130x500x4000 mm
2. Montante rastremato HEB 450 in acciaio verniciato
3. Pannello di pulizia prefabbricato in c.a. fonoisolante con rivestimento esterno in lamiera verniciata

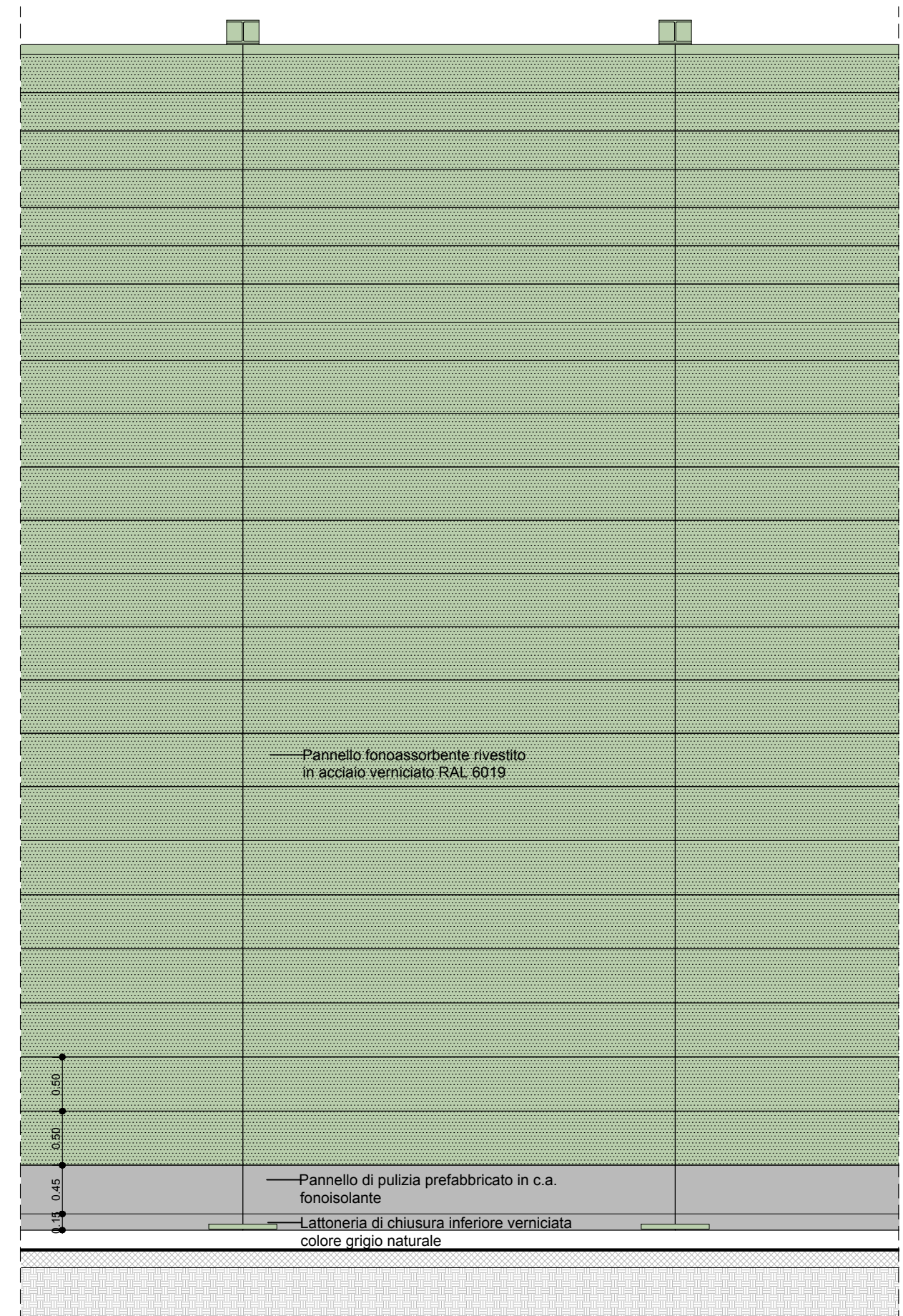


4 | Pianta
 Scala 1 : 50

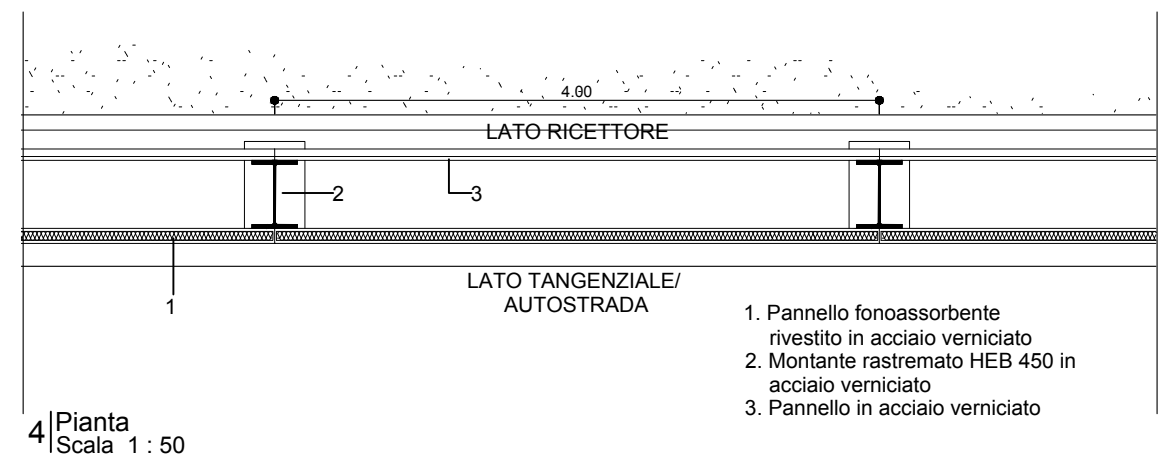
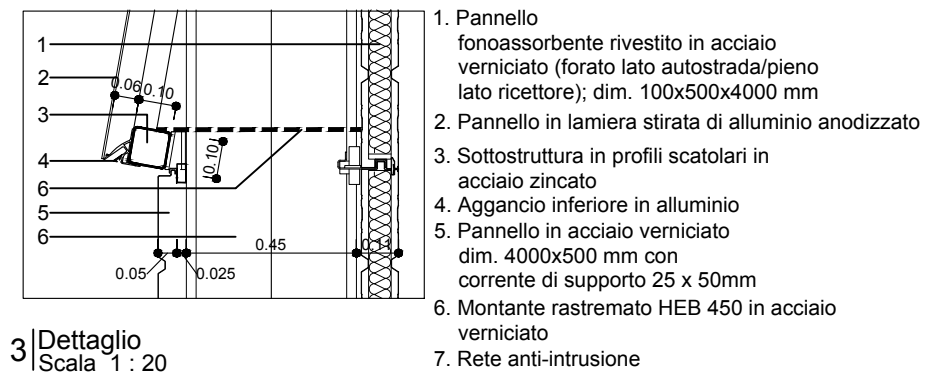
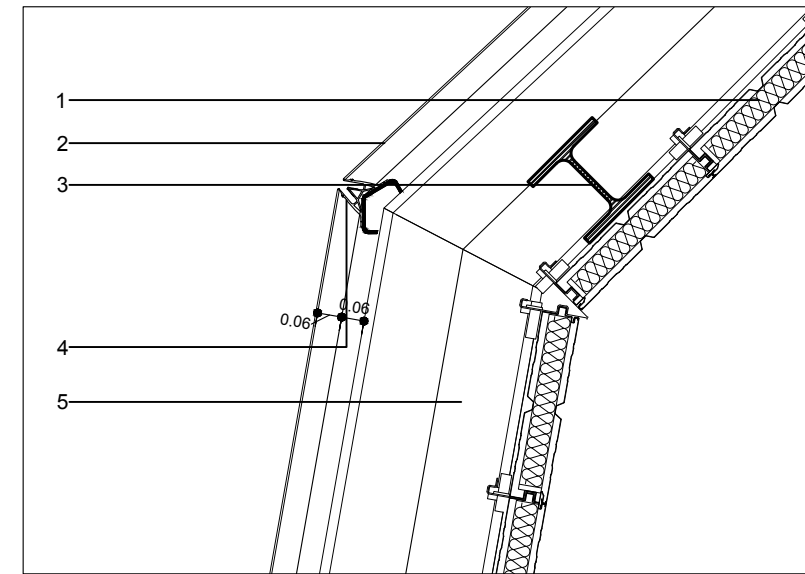
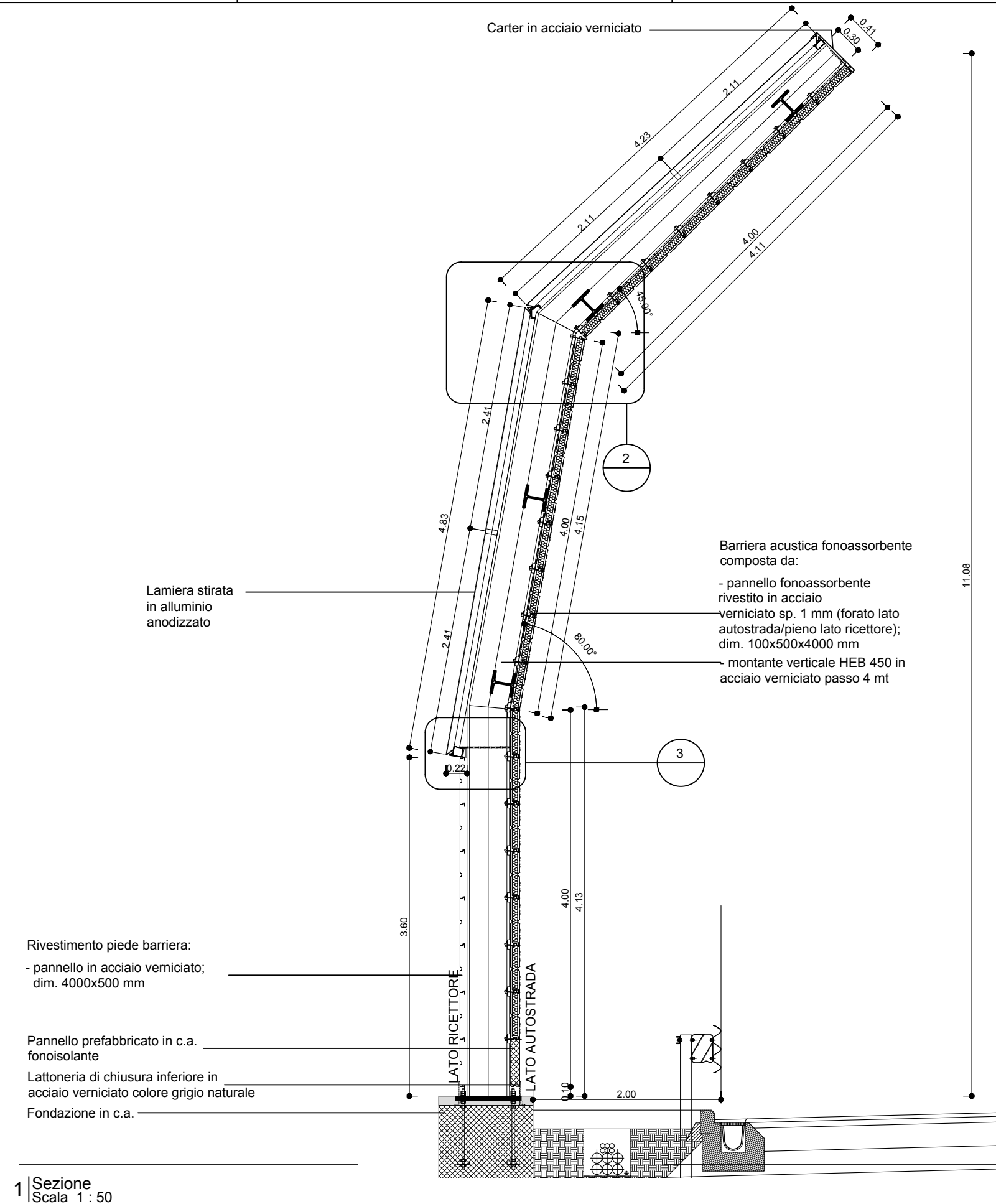
1. Pannello fonoassorbente rivestito in acciaio verniciato
2. Montante rastremato HEB 450 in acciaio verniciato

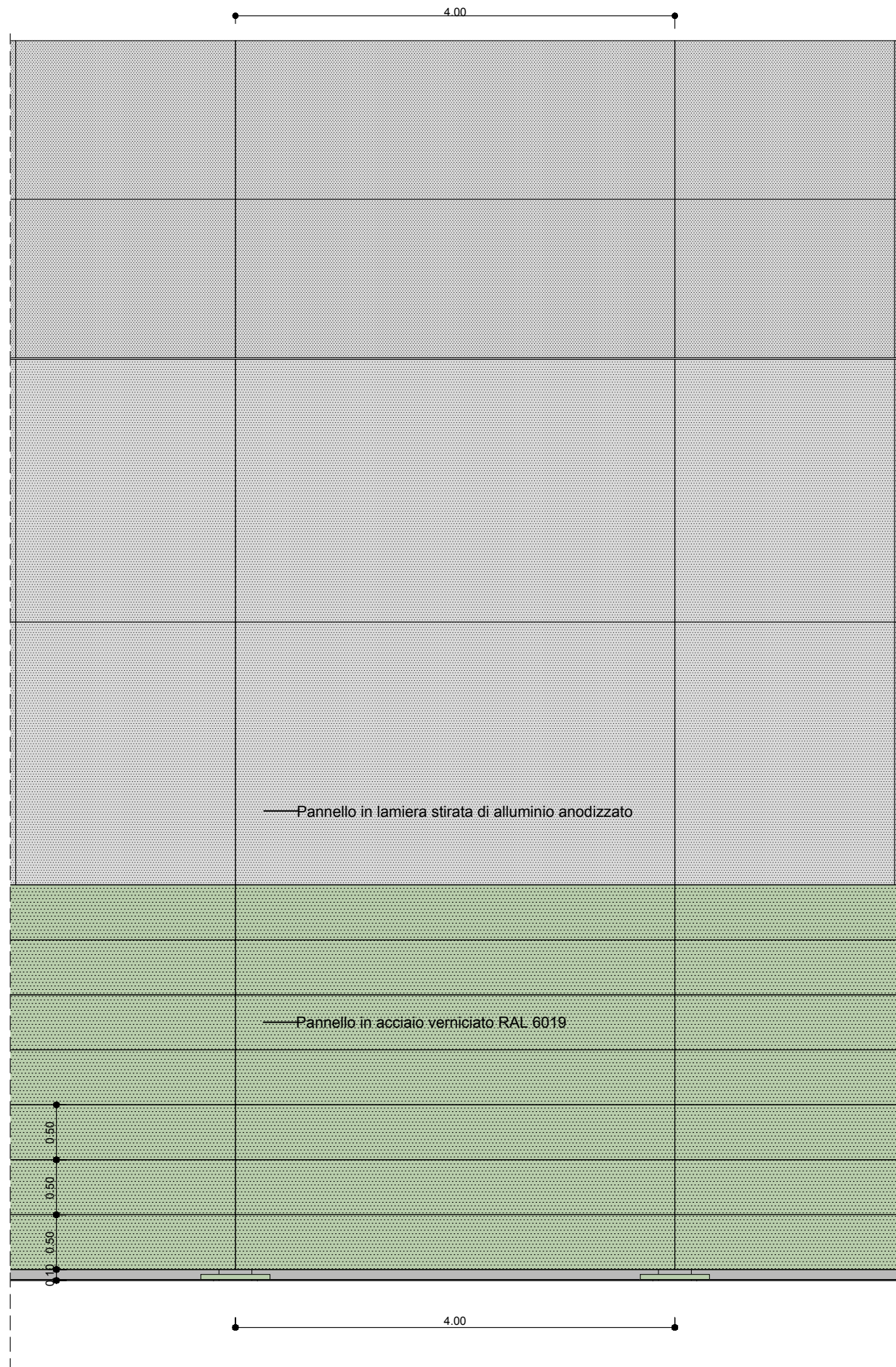


1 | Prospetto lato ricettore
Scala 1 : 50



2 | Prospetto lato tangenziale/autostrada
Scala 1 : 50

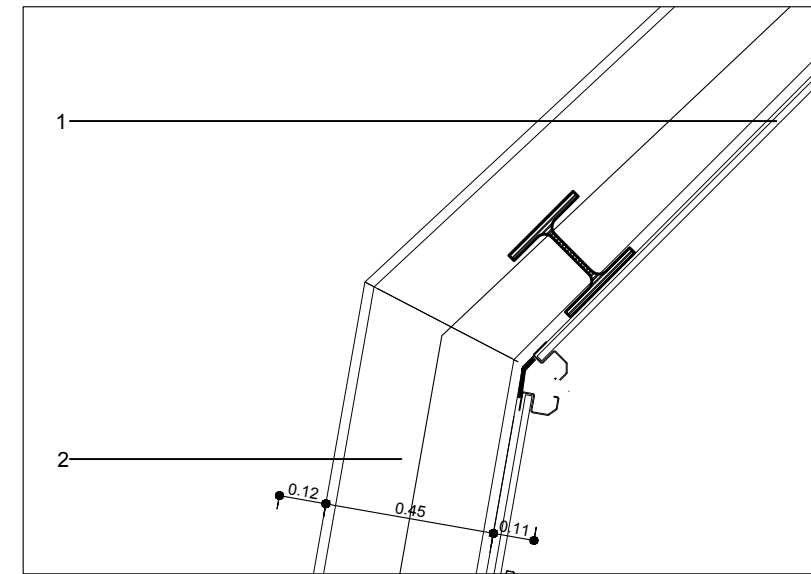
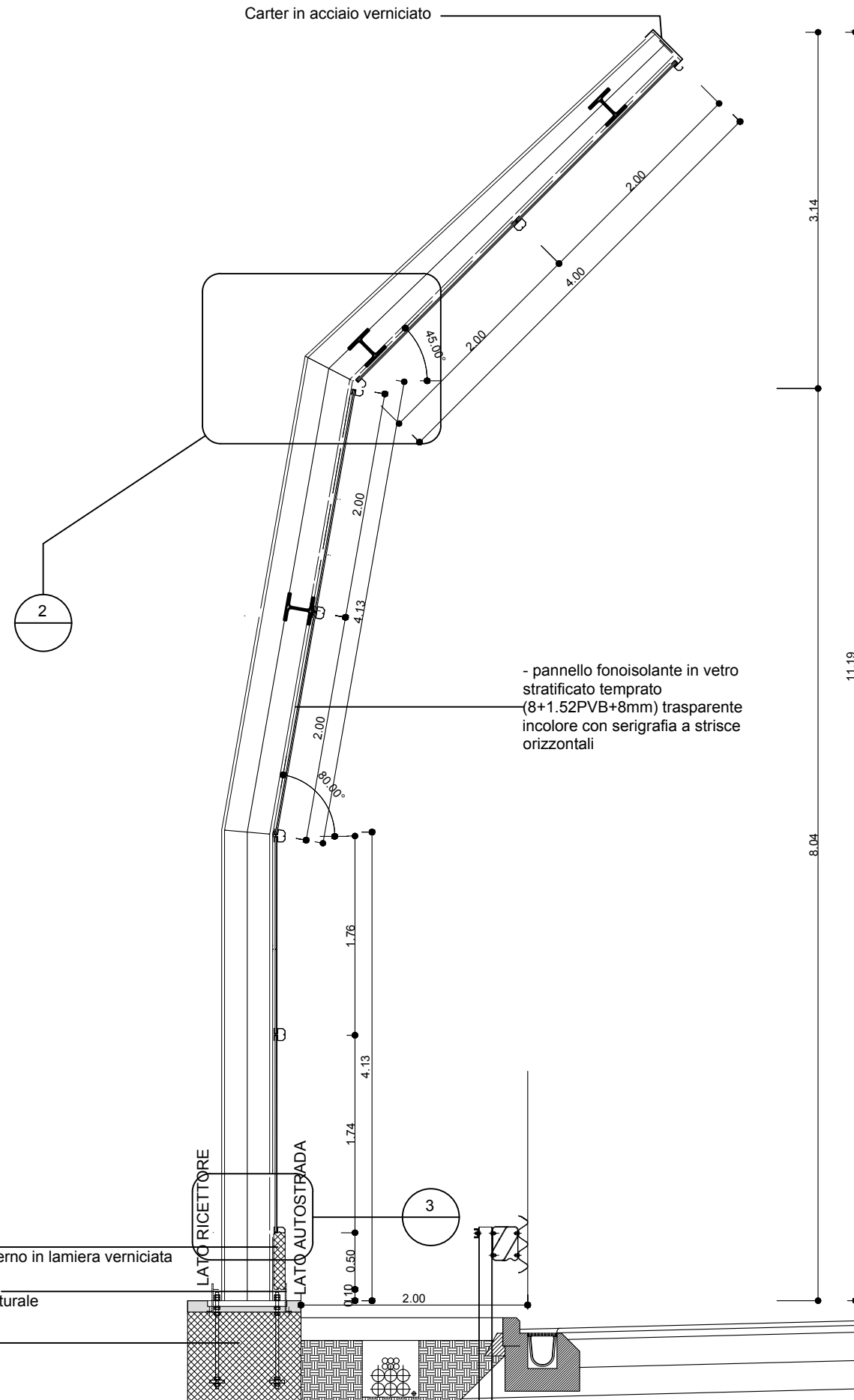




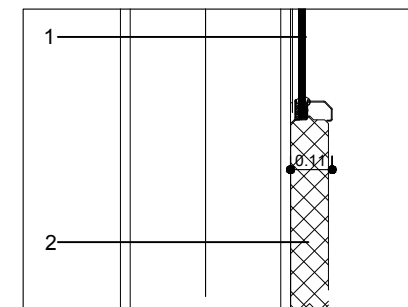
1 | Prospetto lato ricettore
Scala 1 : 50



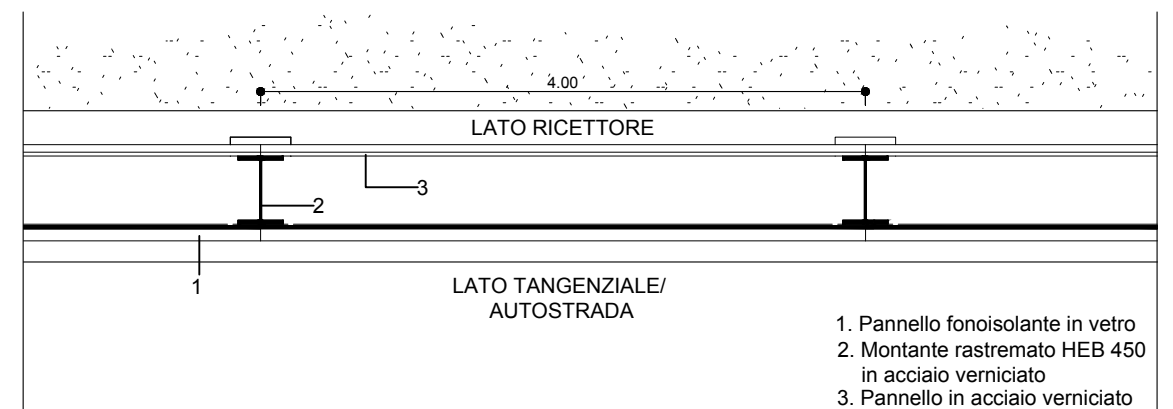
2 | Prospetto lato tangenziale/autostroada
Scala 1 : 50

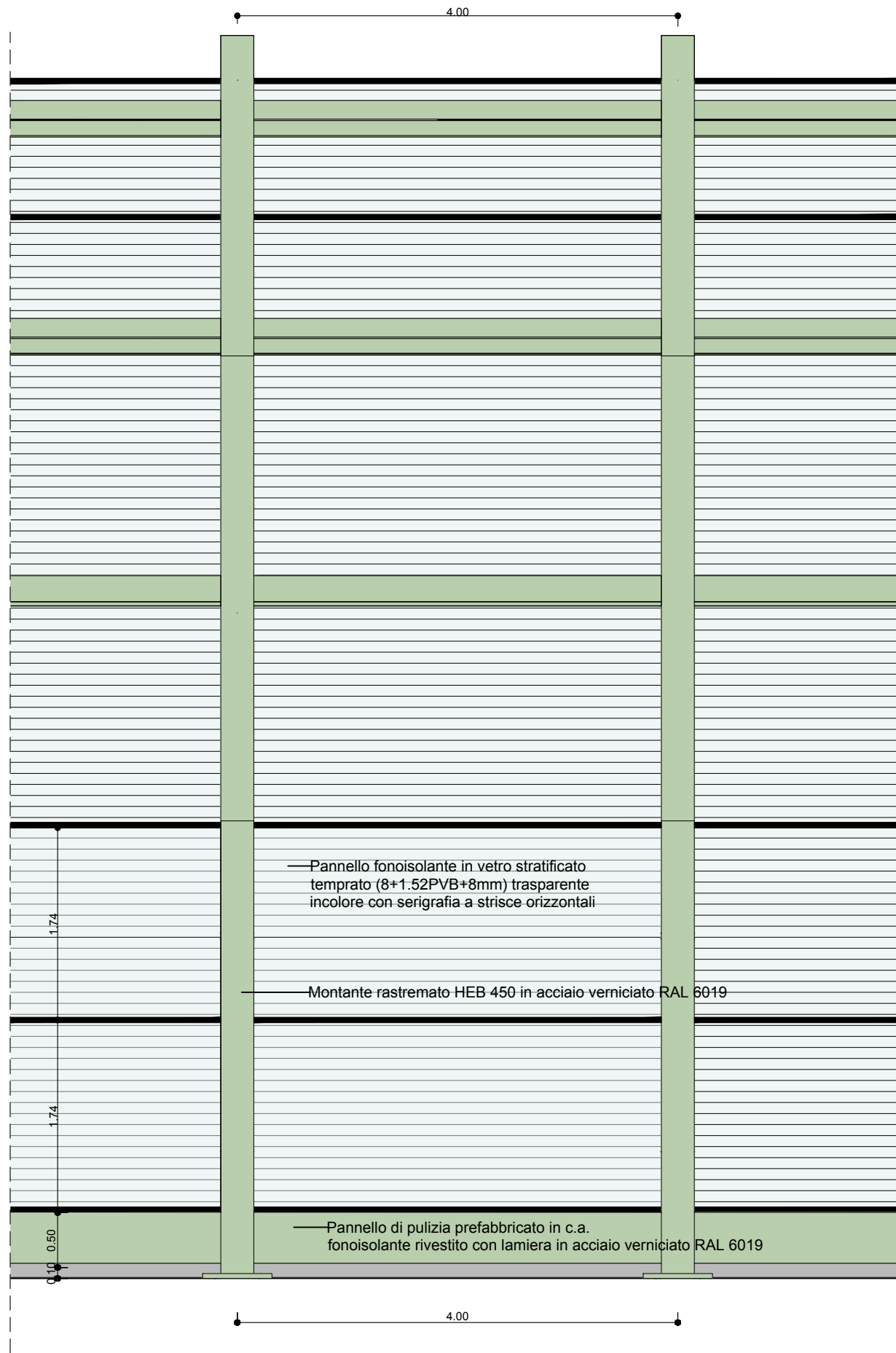


1. pannello fonoisolante in vetro stratificato temprato (8+1.52PVB+8mm) trasparente incolore con serigrafia a strisce orizzontali
2. Montante rastremato HEB 450 in acciaio verniciato

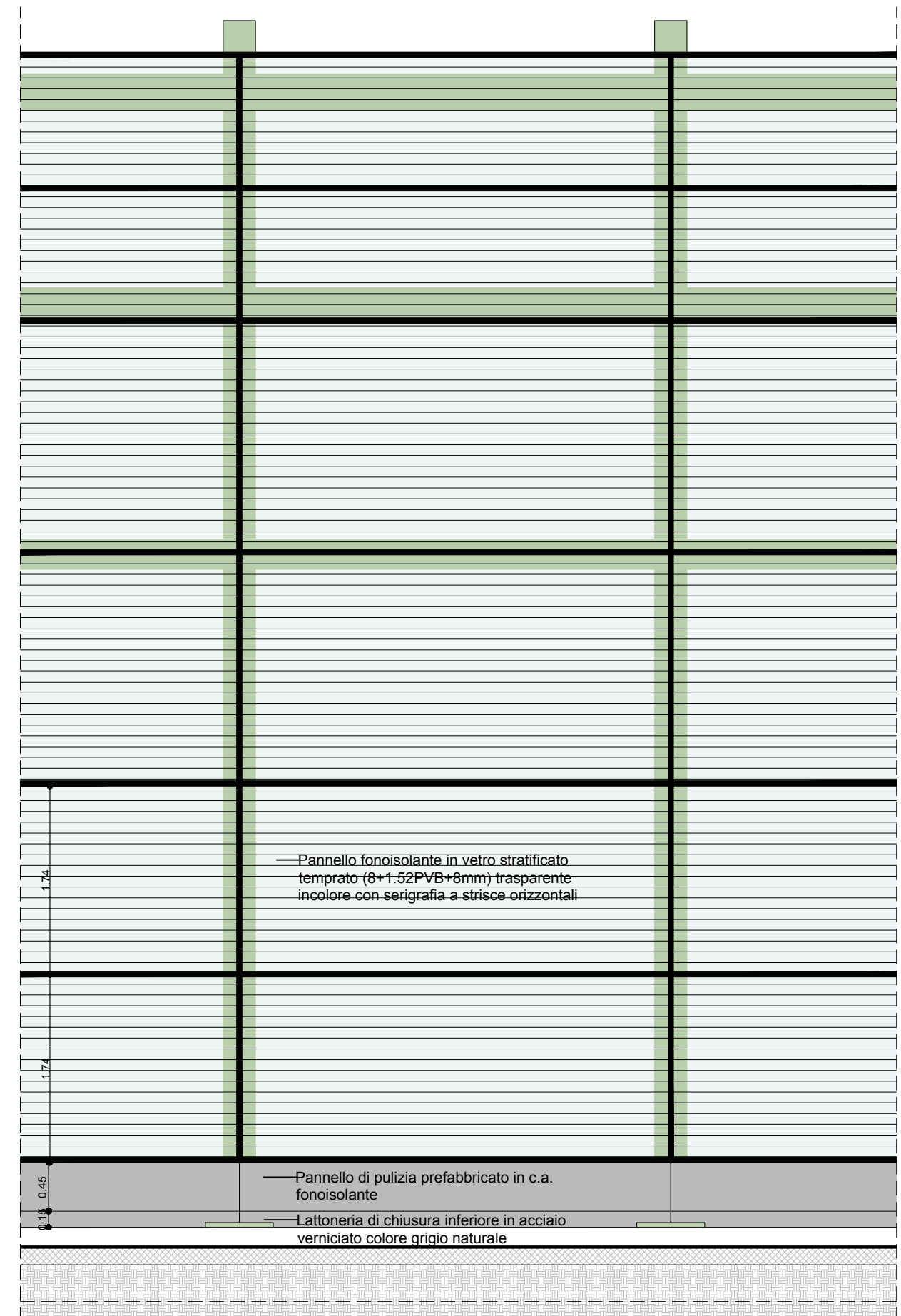


1. Pannello fonoisolante in vetro stratificato temprato (8+1.52PVB+8mm) trasparente incolore con serigrafia a strisce orizzontali
2. Pannello prefabbricato in c.a. fonoisolante con rivestimento esterno in lamiera verniciata

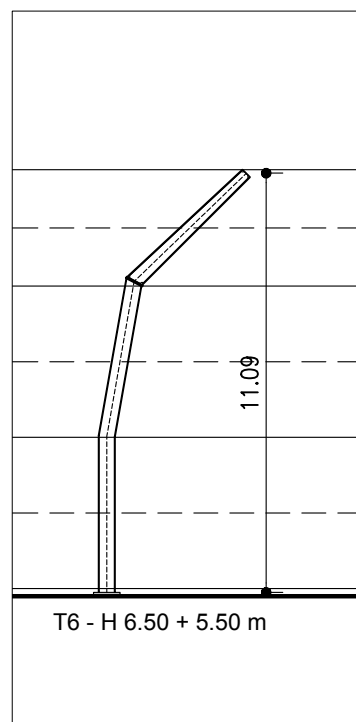




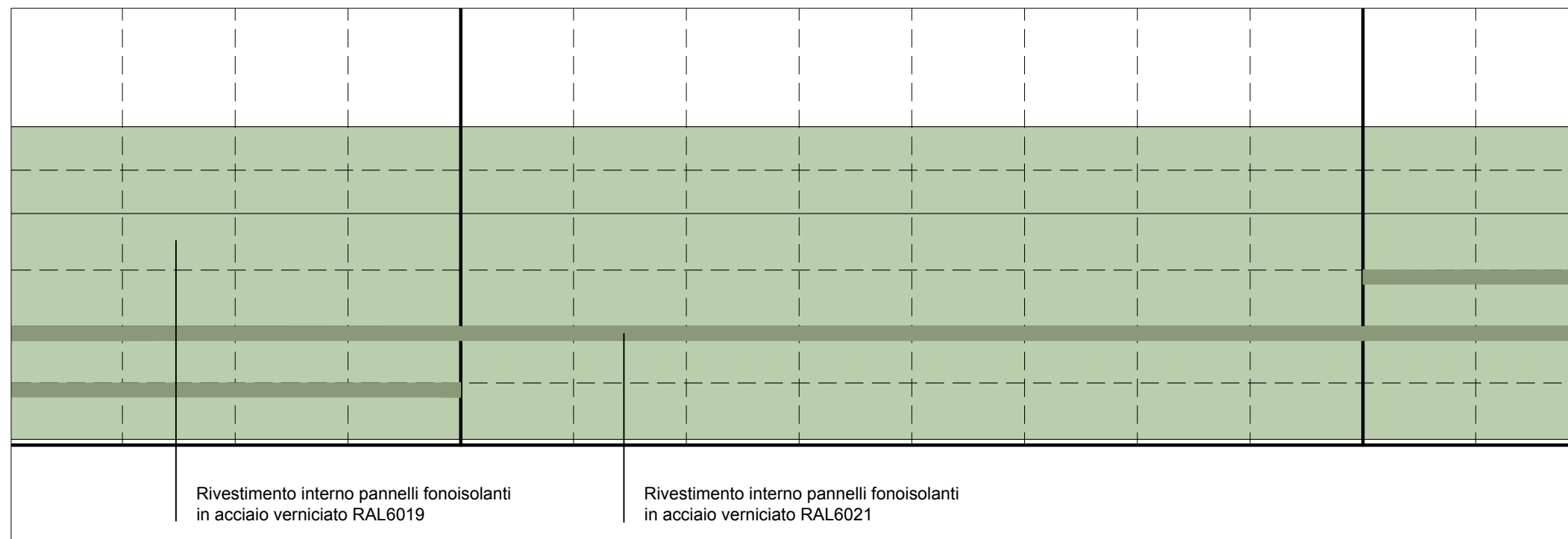
1 | Prospetto lato ricettore
 Scala 1 : 50



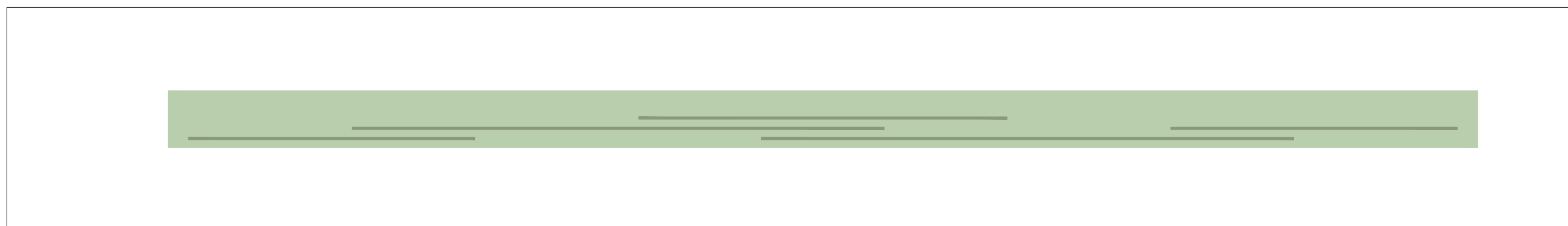
2 | Prospetto lato tangenziale/autostrada
 Scala 1 : 50



1 | Sezione
Scala 1 : 200



2 | Prospetto barriera lato interno
Scala 1 : 200



3 | Schema composizioni colori