



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA

- TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
- TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE

- TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINGO

- BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO

- BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI **TRANSIZIONI** **RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
 Prospetti longitudinali - Tangenziale Sud 2/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanci Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

AFFIDAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				AFFIDAMENTO QUADRO		ORDINATORE		
Collo Contratto	COL. SEZ. PZ. COL. QUADRO	Fam.	Capitol.	Paragrafo	Param. Opera	To.	Disposit.	Progresso	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	A2	OPC	FO000	00000	DAUA	0144	- 0	1:500

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDAITTO:	VERIFICATO:	1. data
			2. data
			3. data

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vignati