



LEGENDA

- TIPO 1 - BARRIERA OPACA
  - TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
  - TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO
- TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
  - TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE
- TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
  - BARRIERA OPACA
- TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
  - BARRIERA OPACA
- BARRIERE ESISTENTI      TRANSIZIONI      RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGOPANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico  
 Prospetti longitudinali - Tangenziale Sud 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORIGINATORE
REFERIMENTO PROGETTO				REFERIMENTO DIRETTORE				REFERIMENTO ELABORATO		REV.
Codice Concessione	FOI	FOI	FOI	FOI	FOI	FOI	FOI	FOI	FOI	---
111465	0000	PD	A2	OPC	FO000	00000	DAUA	0150	- 0	SCALA 1:500

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data 0 SETTEMBRE 2020 1 - 2 - 3 - 4 -
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	---