



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINGO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO
 BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI **TRANSIZIONI** **RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA**



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
 Prospetti longitudinali - Tangenziale Nord 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Taroli Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		0000		0154 - 0	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa		Fasi		APPENDICE DESCRIZIONE	
111465		PD A2 OPC		FO000 00000 D A U A	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		n. data	
				1 SETTEMBRE 2020	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Varvaro	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	---