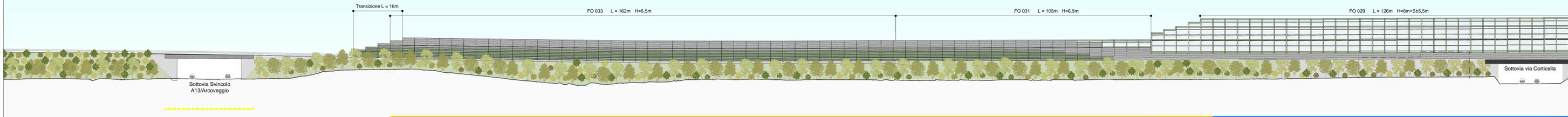
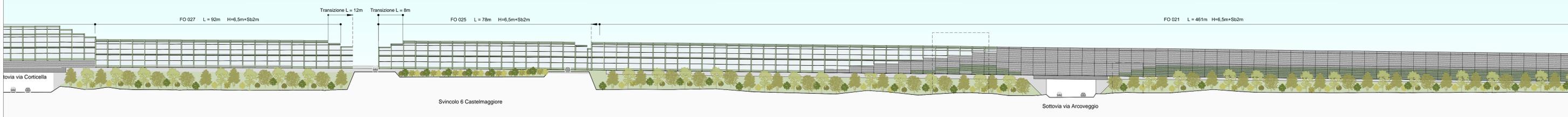


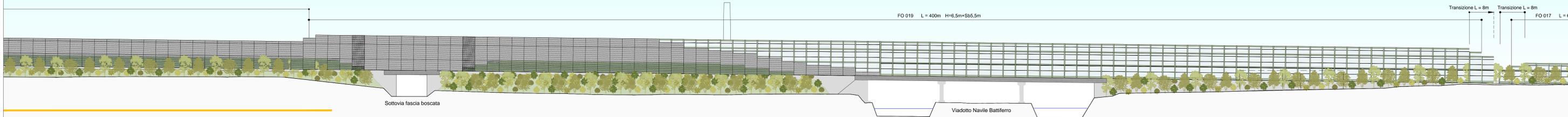
TRATTO 17 N



TRATTO 18 N



TRATTO 19 N



TRATTO 20 N



LEGENDA

- TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 - TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 - TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO
- TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 - TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE
- TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 - BARRIERA OPACA
- TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 - BARRIERA OPACA
- BARRIERE ESISTENTI
- TRANSIZIONI
- RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
Prospetti longitudinali - Tangenziale Nord 5/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Terzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	CDP 0000	Fase PD	Capitolo A2	Paragrafo OPC	W/S S FO000
REFERIMENTO ELABORATO Fase DA	Disegno A	Disposizione U	Progettazione A	Revisione 0155	Rev. - 0
SCALE 1:500	ORIGINATORE				
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		
REDAZIONE	VERIFICATO		n.	data	
			1	SETTEMBRE 2020	
			2		
			3		
			4		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--