



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA

- TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
- TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE

- TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINGO

- BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO

- BARRIERA OPACA

BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
Prospetti longitudinali - Tangenziale Nord 7/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PASSESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 10168	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tancini Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

AFFIDAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						AFFIDAMENTO QUADRO		ORDINATORE
Collo Contratto	Collo Direzione	Fam.	Capitol.	Progetto	W.P.S.	Parte Opere	To.	Dispositi.	Progressi	Rev.
111465	0000	PD	A2	OPC	FO000	00000	DA	UA	0157	- 0
										SCALA 1:500

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 10168	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REDAZIONE:	VERIFICATO:	REVISIONE:
					1. data
					2. data
					3. data

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Fiorini

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti