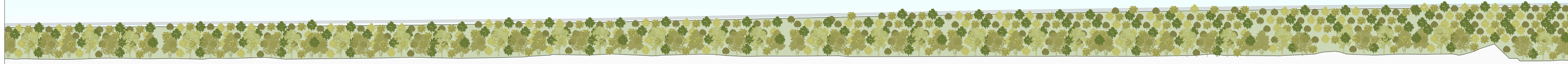


TRATTO 29 N



LEGENDA

- TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 - TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 - TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO
- TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 - TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE
- TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 - BARRIERA OPACA
- TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 - BARRIERA OPACA
- BARRIERE ESISTENTI
- TRANSIZIONI
- RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico
Prospetti longitudinali - Tangenziale Nord 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Terzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
Colore	Comune	Cap. Prov.	Fase	Capitol.	Paragraf.	W/S	Part. Urban.	Tit.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	0000	PD	A2	OPC	FO000	00000	D A U A	0158	- 0		SCALA 1:500

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDAITTO:	VERIFICATO:	n. data
			1. SETTEMBRE 2020
			2. -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Varesani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
--	--