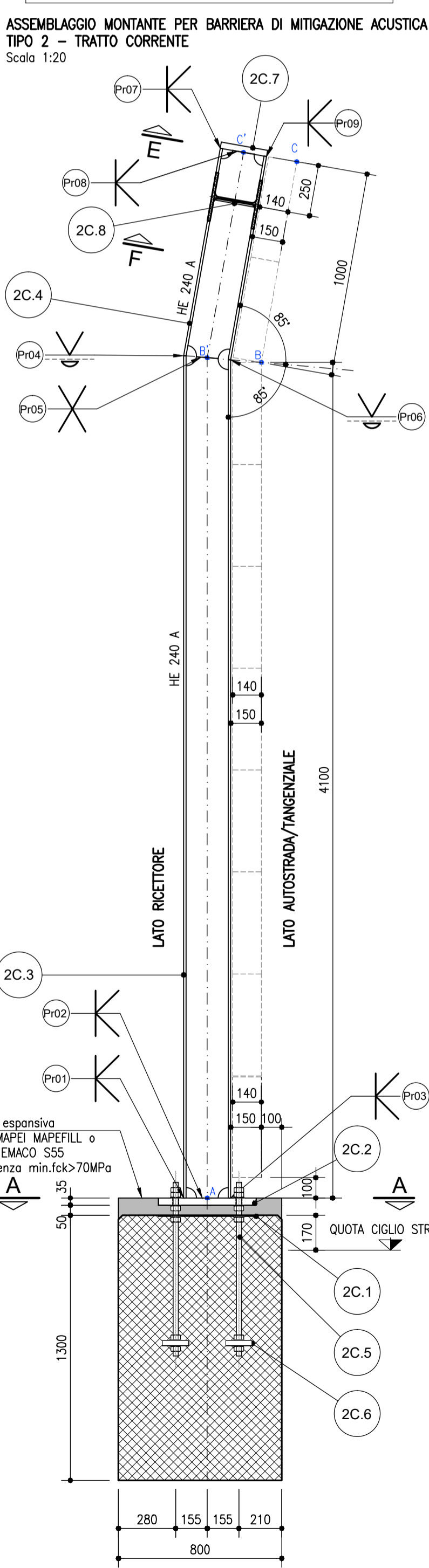
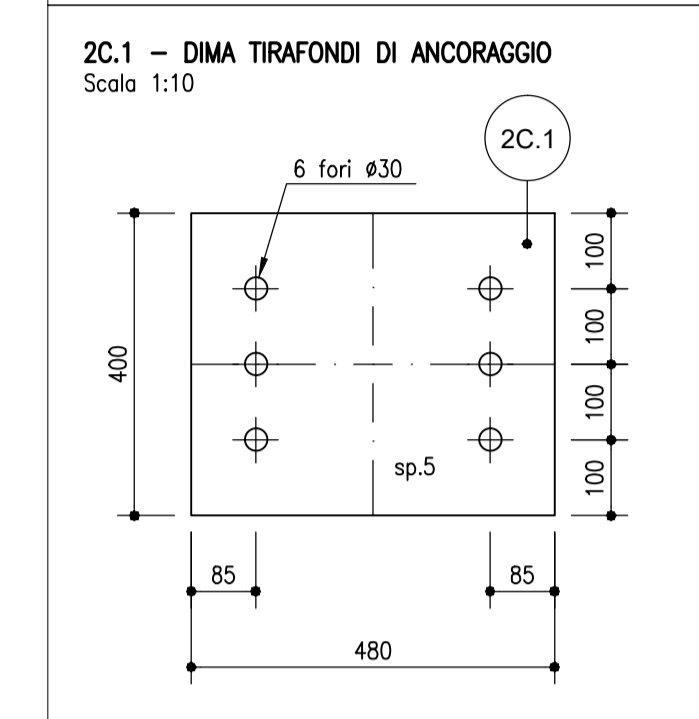
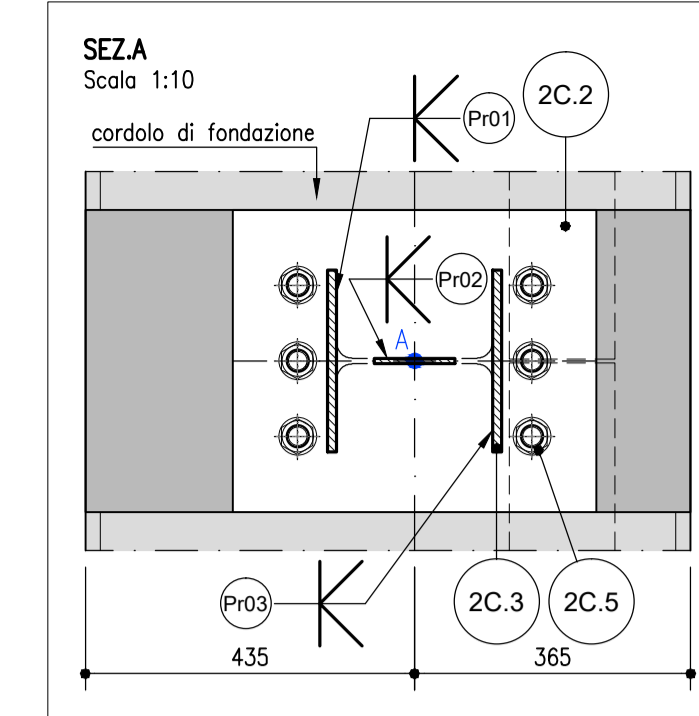


Rif.	Tipo di preparazione	Simbolo (ISO 2553)	Sezione trasversale	Dimensioni					Processo di saldatura raccomandato (rif. ISO 4063)	Schizzo del giunto
				Spessore del materiale t	Angolo α, β	Distacco dei lembi b	Altezza della spalla c	Profondità della preparazione h		
2.2	a V			3 ≤ t ≤ 40mm	$\alpha = 60^\circ$	b ≤ 3mm	c ≤ 2mm	-	111 141 13 52	
					$40^\circ \leq \alpha \leq 60^\circ$					
2.5.1	a doppia V			t > 10mm	$\alpha = 60^\circ$	1 ≤ b ≤ 3mm	c ≤ 2	h = 1/2	111 141 13	
					$40^\circ \leq \alpha \leq 60^\circ$					
2.9.1	a K			t > 10mm	$35^\circ \leq \beta \leq 60^\circ$	1 ≤ b ≤ 4mm	c ≤ 2mm	h = 1/2 h = 1/3	111 13 141	

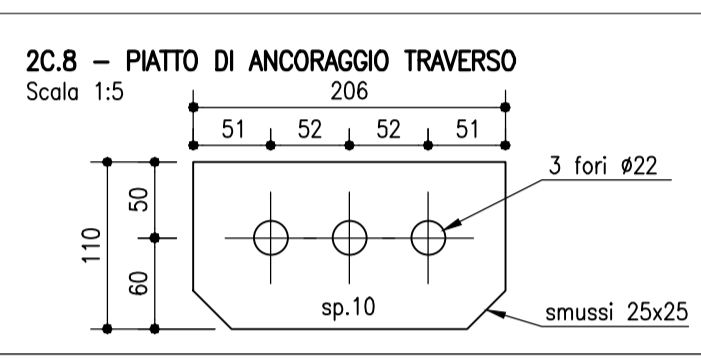


DISTINTA MATERIALI MONTANTE BARRIERA MITIGAZIONE ACUSTICA TIPO 2 Hb=5.00m-TRATTO CORRENTE

Marca	Descrizione	Profilo	Norma	Materiale	Norma	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore (mm)	Peso pezzo (kg)	Numero pezzi	Peso totale (kg)
2C.1	Dima tirafondi di ancoraggio	Lamiera sp.5	UNI EN 10025	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	480	400	5	7.5	1	7.5
2C.2	Piastre di base	Lamiera sp.35	UNI EN 10025	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	480	400	35	52.8	1	52.8
2C.3	Montante - tratto inferiore	HE 240 A	EU 53-62	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	4133			248.0	1	248
2C.4	Montante - tratto centrale	HE 240 A	EU 53-62	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	1033			62.0	1	62
2C.5	Barre filettate	M27x850		8.8	EN ISO 898-1	850		M27	6	6	6
2C.5r	Rondelle	27	UNI EN 14399-3	370 HV	UNI EN 14399-5			27	30	30	30
2C.5d	Dadi	M27	UNI EN 14399-3	HR10	EN ISO 898-2			M27	36	36	36
2C.6	Piatto di contrasto	Lamiera sp.25	UNI EN 10025	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	400	130	25	10.2	2	20.4
2C.7	Piatto di ancoraggio	Lamiera sp.30	UNI EN 10025	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	230	240	30	13.0	1	13
2C.8	Piatto di ancoraggio trasverso	Lamiera sp.10	UNI EN 10025	S 355 J2 W	UNI EN 10025-5	206	110	10	1.8	2	3.6
PESO TOTALE:										407	

CLASSE DI IMPORTANZA, CATEGORIE DI SERVIZIO E PRODUZIONE, CLASSE DI ESECUZIONE

- CLASSE DI IMPORTANZA (UNI EN 1990): **CC2** (conseguenze medie in termini di perdite di vite umane ...)
- CATEGORIA DI SERVIZIO (UNI EN 1090-2): **SC2** (strutture per azioni affaticanti, suscettibili alle vibrazioni indotte dal vento ...)
- CATEGORIA DI PRODUZIONE (UNI EN 1090-2): **PC2** (componenti saldati realizzati da prodotti di acciaio classe S355)
- CLASSE DI ESECUZIONE (UNI EN 1090-2): **EXC3**



NOTA GENERALE
PER PARTICOLARI ARCHITETTONICI E RIVESTIMENTI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

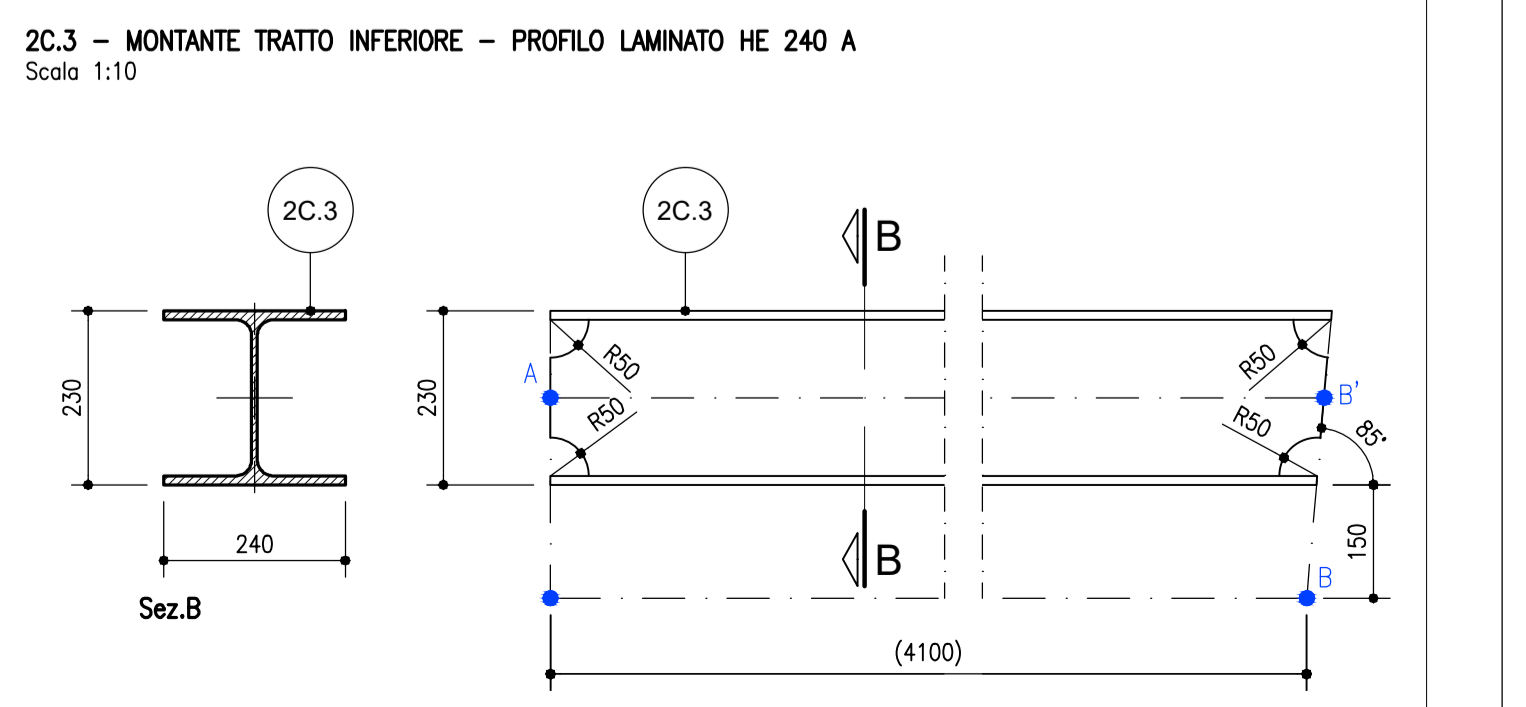
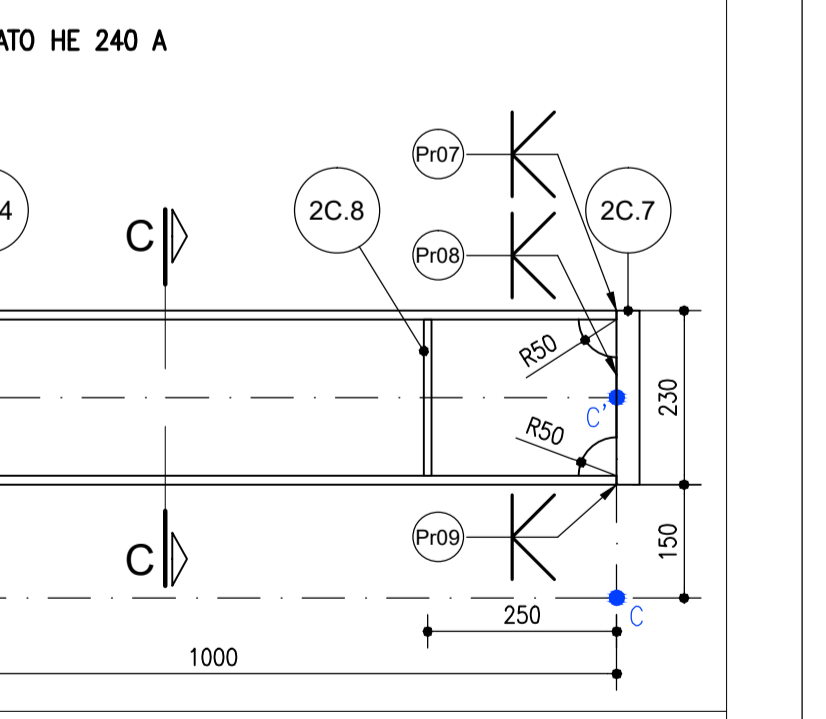
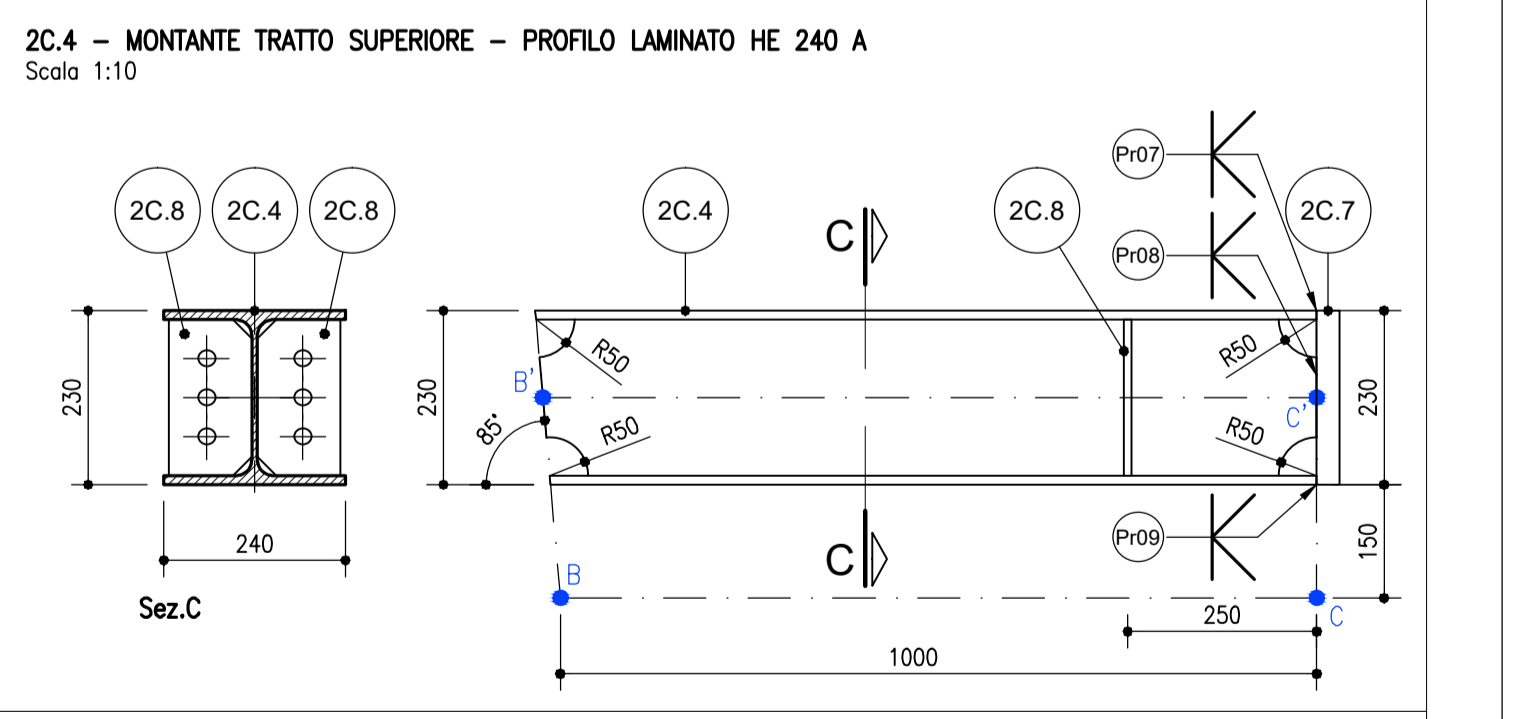
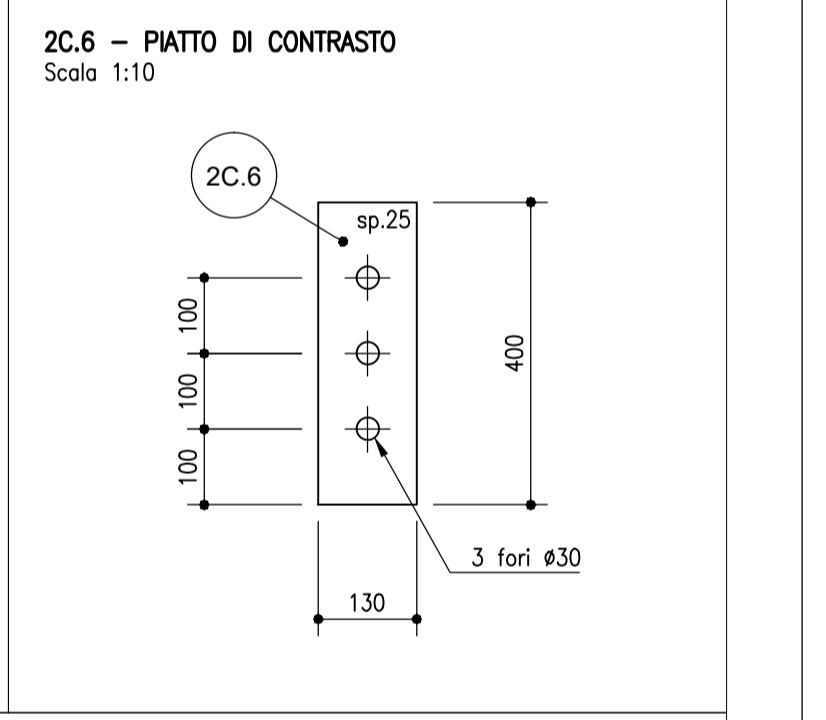
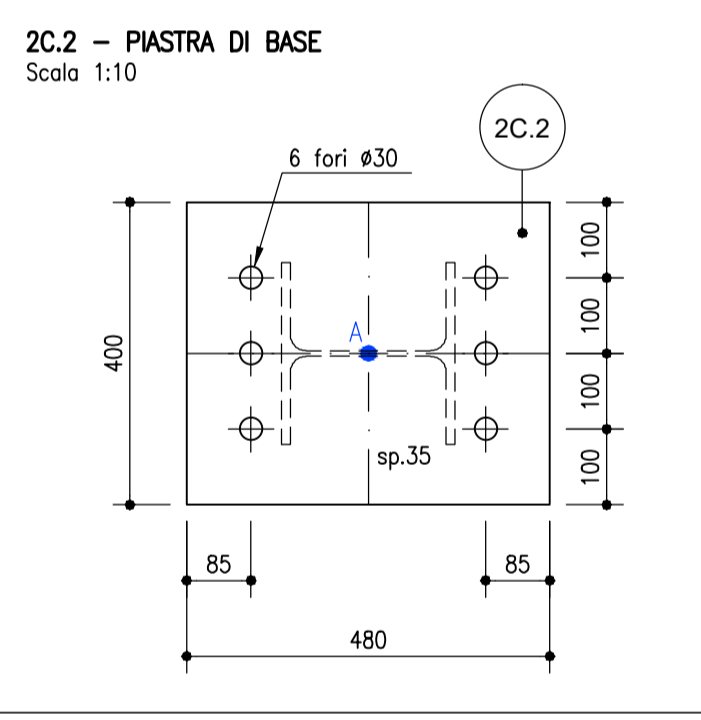
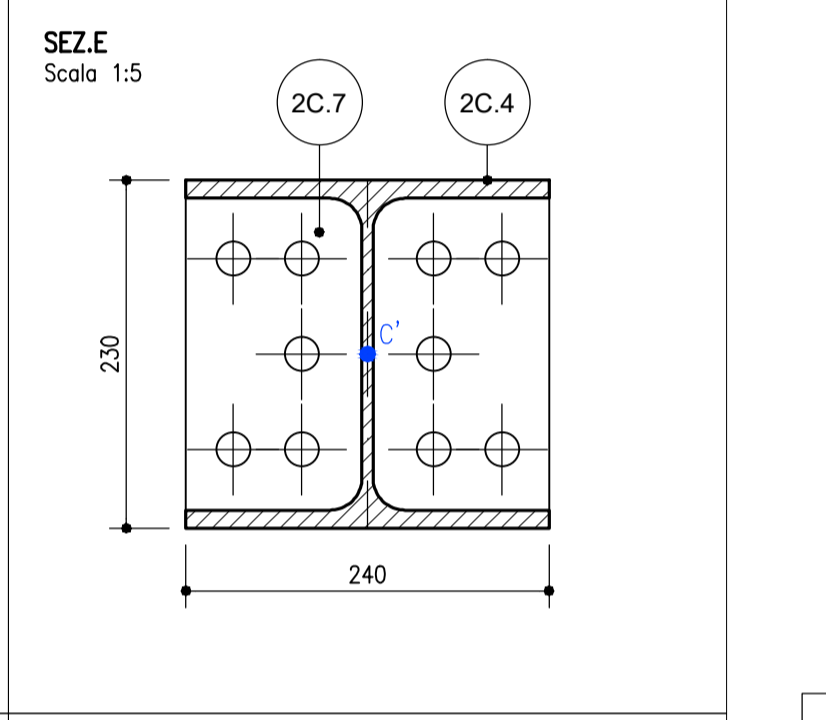
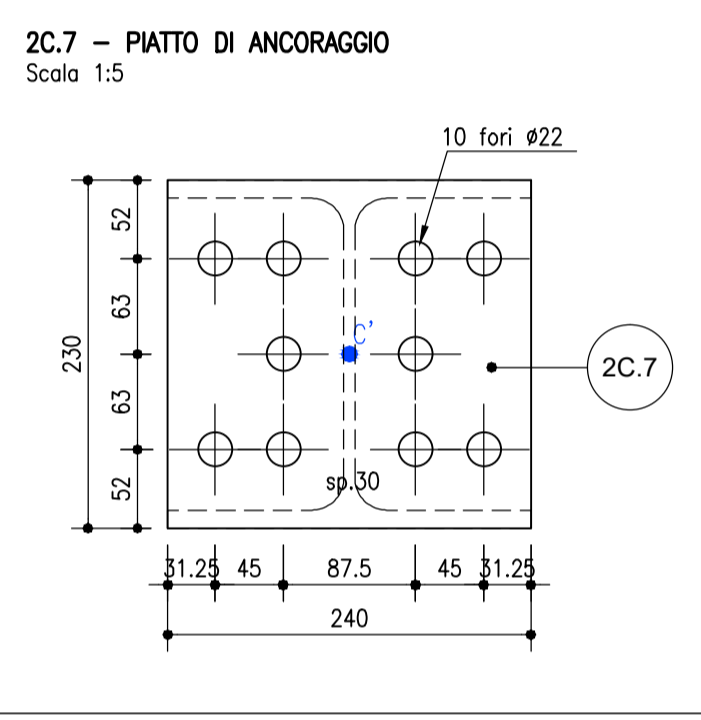
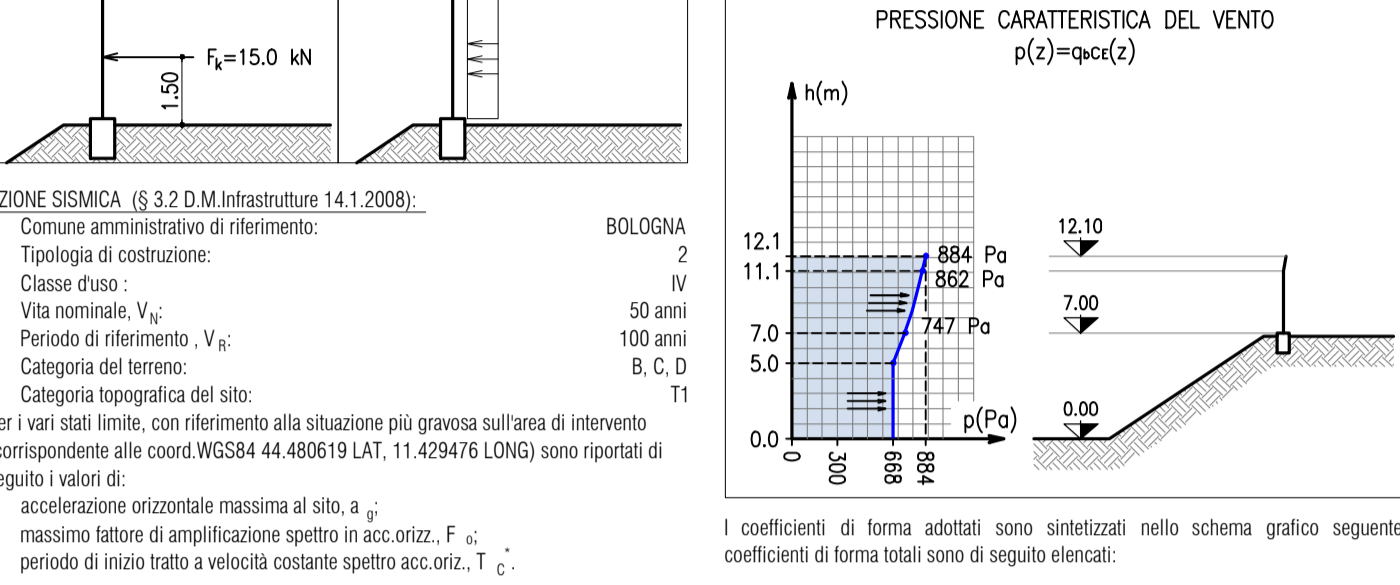
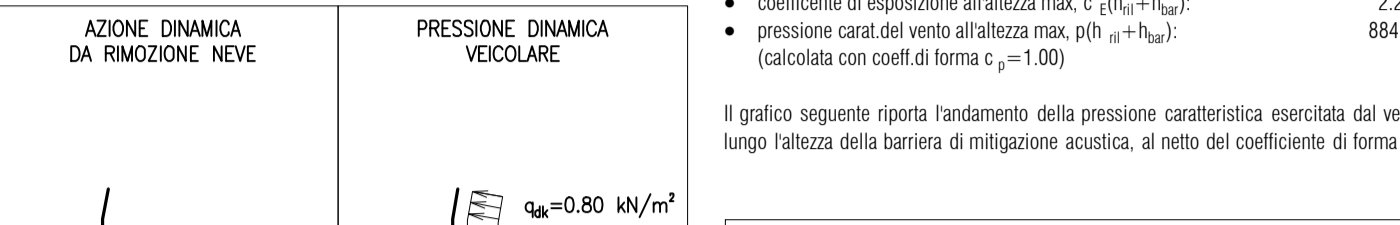


TABELLA DEI CARICHI DI PROGETTO PER BARRIERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA TIPO 2 TRATTO CORRENTE

Carico	Valore
PESO PROPRIO E CARICHI PERMANENTI	0.60 kN/m
peso pannelli fonoassorbenti in calcestruzzo	3.75 kN/m²
veicoli di riferimento, V ₁₀₀	0.50 kN/m²
veicoli di riferimento, V ₁₀₀ (comprensivo del peso della rete di rivestimento posteriore)	0.50 kN/m²
carico da vento (S 3.3 D.M. Infrastrutture 14.1.2008)	15.00 kN
forza concentrata, F ₁	1.50 m
quota di applicazione del piano viario	1.50 m
applicata ad un siltaggio montante della barriera acustica;	
non contemporanea con l'azione del vento.	
EFFETTI DINAMICI DOVUTI AI VEICOLI (S 2.3 UNI EN 1794-1:2011)	
pressione dinamica (dist.veicoli > 3.00m, vel.veicoli > 120km/h), q _{ac}	0.80 kN/m²
non contemporanea con l'azione del vento.	



I coefficienti di forma adottati sono sintetizzati nello schema grafico seguente. I coefficienti di forma totali sono di seguito elencati:

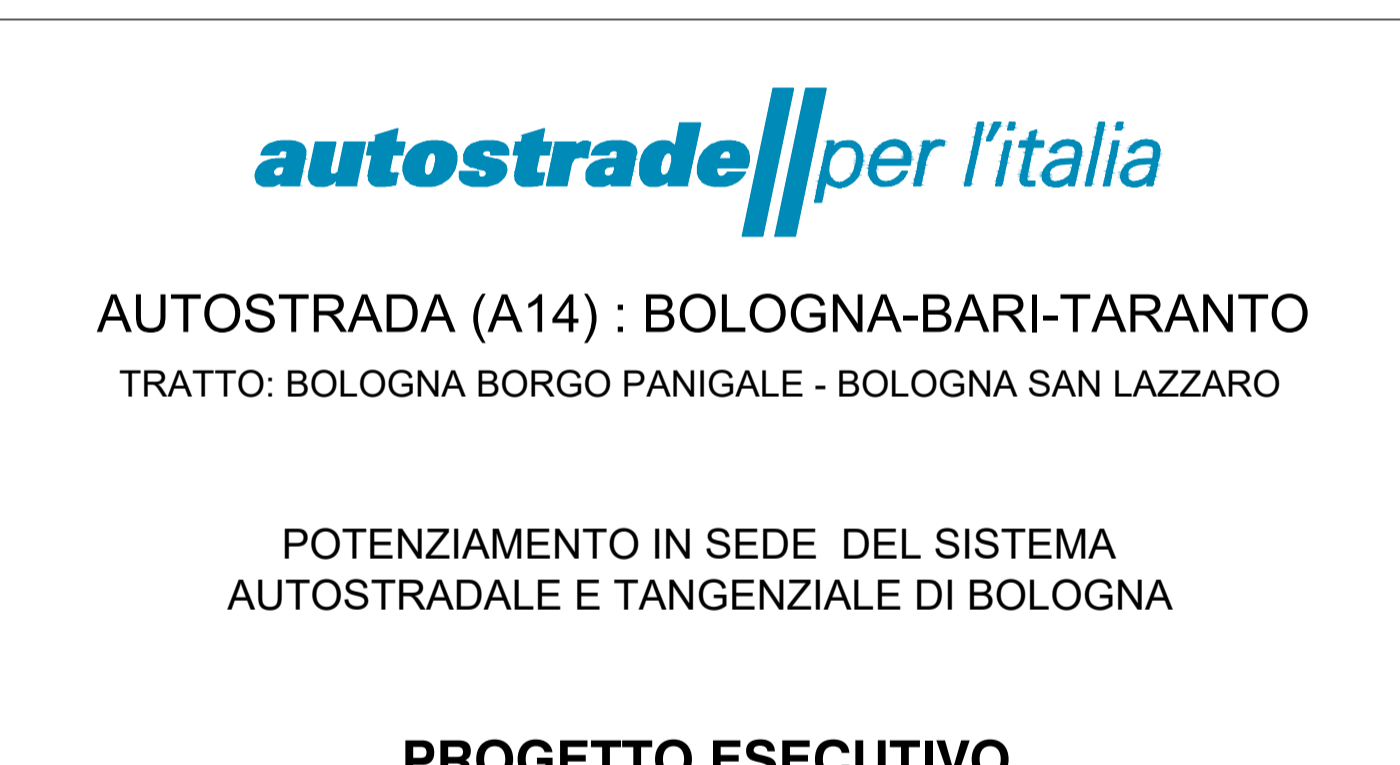
STATO	T _a (anni)	a ₀ (g)	F _s (-)	T _c (s)
LIMITE				
SLO	60	0.074	2.464	0.274
SLD	101	0.092	2.46	0.284
SLV	949	0.217	2.419	0.315
SLC	1950	0.270	2.444	0.325

Barriera sopravento:

- tratto inferiore verticale, C_{p,inf}
- tratto superiore, C_{p,sup}

Barriera sottovento:

- tratto inferiore verticale, C_{p,inf}
- tratto superiore, C_{p,sup}



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO ESECUTIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

MONTANTE BARRIERA TIPO 2 - TRATTO CORRENTE
CARPENTERIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO	ORDINATORE
Codice Commessa	Libro, Scelta, Cor. Aggiunte	Fase	Capitolo
111452	0001	PE A2 O P C F O 0 0 0 0 0 0 0 0	DIST R 0 1 7 5 - 2

SCALA: varie

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-----------------------

REDATTO: VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti