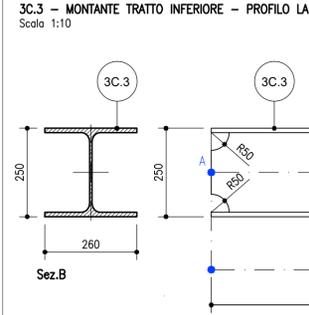
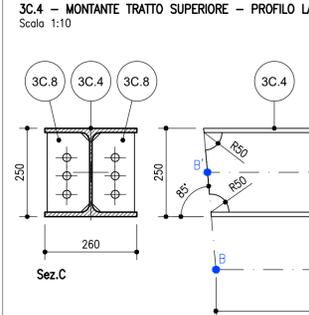
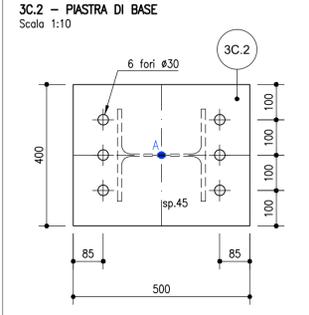
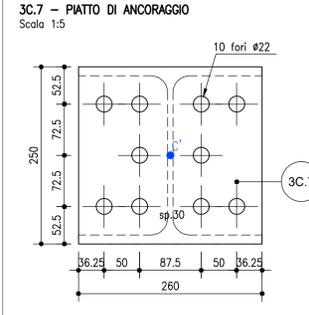
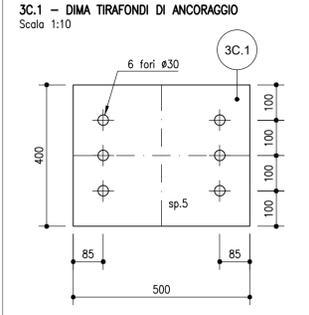
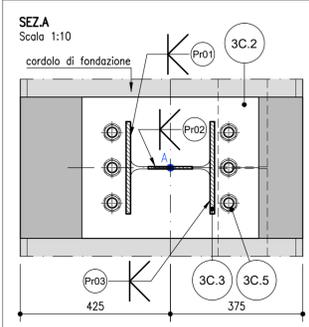


Preparazione dei giunti per saldature di testa saldate da ambedue i lati, secondo UNI EN ISO 9692-1:2003

Rif.	Tipo di preparazione	Simbolo (ISO 2553)	Sezione trasversale	Dimensioni				Processo di saldatura raccomandato (rif. ISO 4063)	Schizzo del giunto
				Spessore del materiale t	Angolo α, β	Distacco dei lembi b	Altezza della spalla c		
2.2	a V			3 ≤ t ≤ 40 mm	α = 60°	b ≤ 3 mm	c ≤ 2 mm	-	
				40° ≤ α ≤ 60°	-	-	-	-	-
2.5.1	a doppia V			t > 10 mm	α = 60°	1 ≤ b ≤ 3 mm	c ≤ 2	h = 1/2	
				40° ≤ α ≤ 60°	-	-	-	-	-
2.9.1	a K			t > 10 mm	35° ≤ β ≤ 60°	1 ≤ b ≤ 4 mm	c ≤ 2 mm	h = 1/2 h = 1/3	



DISTINTA MATERIALI MONTANTE BARRIERA MITIGAZIONE ACUSTICA TIPO 3 Hb=6.00m-TRATTO CORRENTE

Marca	Descrizione	Profilo	Norma	Materiale	Norma	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore (mm)	Peso pezzo (kg)	Numero pezzi	Peso totale (kg)
3C.1	Dima tirafondi di ancoraggio	Lamiera sp.5	UNI EN 10025	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		500	400	5	7.9	1	7.9
3C.2	Piastrella di base	Lamiera sp.45	UNI EN 10025	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		500	400	45	70.7	1	70.7
3C.3	Montante - tratto inferiore	HE 260 A	EU 53-62	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		4135			281.2	1	281.2
3C.4	Montante - tratto centrale	HE 260 A	EU 53-62	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		2035			138.4	1	138.4
3C.5	Barre filettate	M27x850		8.8	EN ISO 898-1	850		M27		6	
3C.5r	Rondelle	27	UNI EN 14399-3	370 HV	UNI EN 14399-5			27		30	
3C.5d	Dadi	M27	UNI EN 14399-3	HR10	EN ISO 898-2			M27		36	
3C.6	Piatto di contrasto	Lamiera sp.25	UNI EN 10025	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		400	130	25	10.2	2	20.4
3C.7	Piatto di ancoraggio	Lamiera sp.30	UNI EN 10025	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		250	260	30	15.3	1	15.3
3C.8	Piatto di ancoraggio trasverso	Lamiera sp.10	UNI EN 10025	S 355 J2 W UNI EN 10025-5		225	120	10	2.1	2	4.2
PESO TOTALE:											538

CLASSE DI IMPORTANZA, CATEGORIE DI SERVIZIO E PRODUZIONE, CLASSE DI ESECUZIONE

- CLASSE DI IMPORTANZA (UNI EN 1990): **CC2** (conseguenze medie in termini di perdite di vite umane ...)
- CATEGORIA DI SERVIZIO (UNI EN 1090-2): **SC2** (strutture per azioni affaticanti, suscettibili alle vibrazioni indotte dal vento ...)
- CATEGORIA DI PRODUZIONE (UNI EN 1090-2): **PC2** (componenti saldati realizzati da prodotti di acciaio classe S355)
- CLASSE DI ESECUZIONE (UNI EN 1090-2): **EXG3**

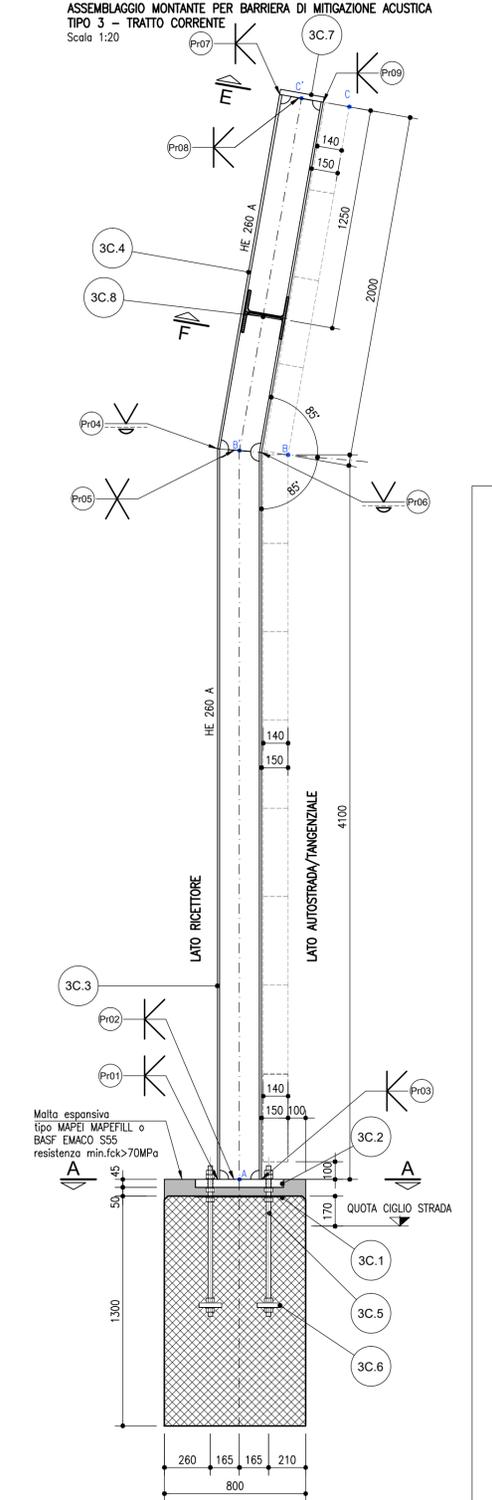
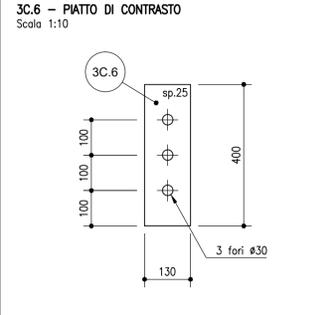
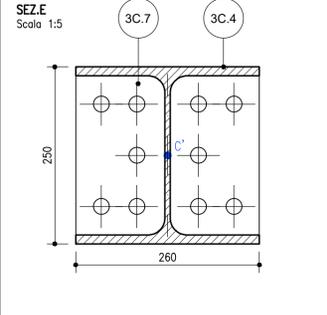
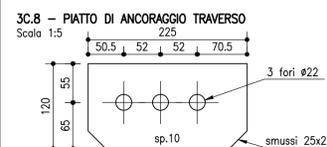


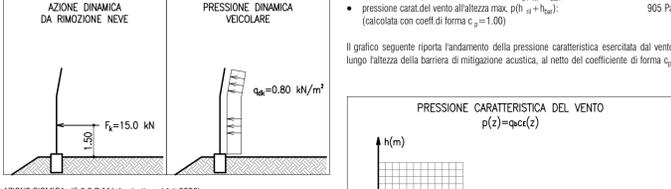
TABELLA DEI CARICHI DI PROGETTO PER BARRIERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA TIPO 3 TRATTO CORRENTE

PESO PROPRIO E CARICHI PERMANENTI:

- peso proprio montante (profilo HE 260 A): 0.68 kN/m
- peso pannelli fonoassorbenti in calcestruzzo: 3.75 kN/m²
- peso pannelli fonoassorbenti in lamiera di acciaio: 0.50 kN/m²
- velocità di riferimento, V_{ref}: 25.0 m/s
- quota di riferimento, q_{ref}: 750 m.s.l.m.
- coefficiente k_s: 0.015 1/s
- pressione di riferimento, q_p: 391 Pa
- classe di rugosità del sito: C
- coefficiente k_t: III
- altezza z₀: 0.20
- altezza z_{ed}: 0.10 m
- coefficiente dinamico, c_d: 5.00 m
- altezza del rilevato, h_{ed}: 1.00
- altezza della barriera di mitigazione acustica, h_{ba}: 6.10 m
- coefficiente di esposizione all'altezza max. c_e (h_{ba} + h_{ed}): 2.316
- pressione carat. del vento all'altezza max. (p₀ + h_{ba}): 905 Pa
- non contemporanea con l'azione del vento. (calcolata con coeff. di forma c_s = 1.00)

CARICO DA VENTO (§ 3.3 D.M. Infrastrutture 14.1.2008):

- altitudine del sito sul livello del mare, a_s: 60 m s.l.m.
- zona di riferimento: 2, Emilia-Romagna
- velocità di riferimento, V_{ref}: 25.0 m/s
- quota di riferimento, q_{ref}: 750 m.s.l.m.
- coefficiente k_s: 0.015 1/s
- pressione di riferimento, q_p: 391 Pa
- classe di rugosità del sito: C
- coefficiente k_t: III
- altezza z₀: 0.20
- altezza z_{ed}: 0.10 m
- coefficiente dinamico, c_d: 5.00 m
- altezza del rilevato, h_{ed}: 1.00
- altezza della barriera di mitigazione acustica, h_{ba}: 6.10 m
- coefficiente di esposizione all'altezza max. c_e (h_{ba} + h_{ed}): 2.316
- pressione carat. del vento all'altezza max. (p₀ + h_{ba}): 905 Pa
- non contemporanea con l'azione del vento. (calcolata con coeff. di forma c_s = 1.00)



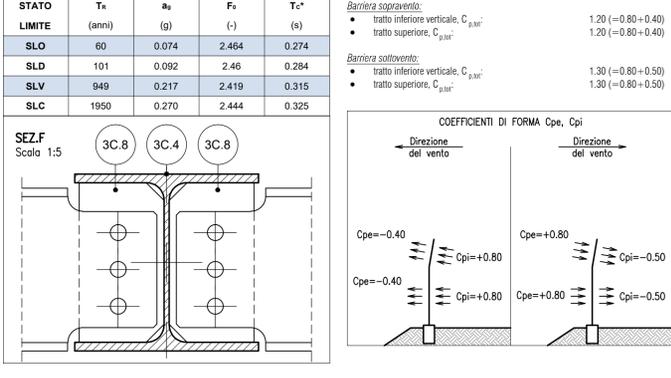
AZIONE SISMICA (§ 3.2 D.M. Infrastrutture 14.1.2008):

- Comune amministrativo di riferimento: BOLOGNA
- Tipologia di costruzione: 2
- Classe di suolo: IV
- Vita nominale, V_{ed}: 50 anni
- Periodo di riferimento, V_{ed}: 100 anni
- Categoria del terreno: B, C, D
- Categoria topografica del sito: T1

Per i vari stati limite, con riferimento alla situazione più gravosa sull'area di intervento (corrispondente alle coord. WGS84 44.480619 LAT, 11.429476 LONG) sono riportati di seguito i valori di:

- accelerazione orizzontale massima al sito, a_g
- massimo fattore di amplificazione spettrale in acc. orizz., F_{acc}
- periodo di inizio tratto a velocità costante spettrale acc. orizz., T_{acc}

STATO	T _{acc} (anni)	a _g (g)	F _{acc} (-)	T _{acc} (s)
LIMITE				
SLO	60	0.074	2.464	0.274
SLD	101	0.092	2.46	0.284
SLV	949	0.217	2.419	0.315
SLC	1950	0.270	2.444	0.325



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO ESECUTIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

MONTANTE BARRIERA TIPO 3 - TRATTO CORRENTE

CARPENTERIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111452	REFERIMENTO DIRETTORE Codice Progetto 0001	REFERIMENTO ELABORATO Codice Progetto PE A20PCFO00000000DSTR0177-2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data
REDATTO	VERIFICATO	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	