



NOTA GENERALE  
PER PARTICOLARI ARCHITETTONICI E RIVESTIMENTI  
VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

CLASSE DI IMPORTANZA, CATEGORIE DI SERVIZIO E PRODUZIONE, CLASSE DI ESECUZIONE	
• CLASSE DI IMPORTANZA (UNI EN 1990):	CC2 (conseguenze medie in termini di perdite di vite umane ...)
• CATEGORIA DI SERVIZIO (UNI EN 1090-2):	SC2 (strutture per azioni affaticanti, suscettibili alle vibrazioni indotte dal vento ...)
• CATEGORIA DI PRODUZIONE (UNI EN 1090-2):	PC2 (componenti saldati realizzati da prodotti di acciaio classe S355)
• CLASSE DI ESECUZIONE (UNI EN 1090-2):	EXC3

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

MONTANTE BARRIERA TIPO 7 - TRATTI DI RACCORDI  
CARPENTERIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	DIRETTORE TECNICO
Ing. Leonardo Mada Ord. Pogg. Manovra N. 1/1841 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Ronaloni Ord. Pogg. Manovra N. A/1068	Ing. Andrea Tardi Ord. Pogg. Manovra N. 1/154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

APPROVAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	APPROVAZIONE SUAVIZIATA	ORDINATORE
111465	0000 PDA2OPCF00000000DSTR0194-2	00	00

REVISIONE	DATA
1	15 DICEMBRE 2017
2	15 SETTEMBRE 2019
3	15 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Raffaele Ronaloni Ord. Pogg. Manovra N. A/1068	Milione della Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A.