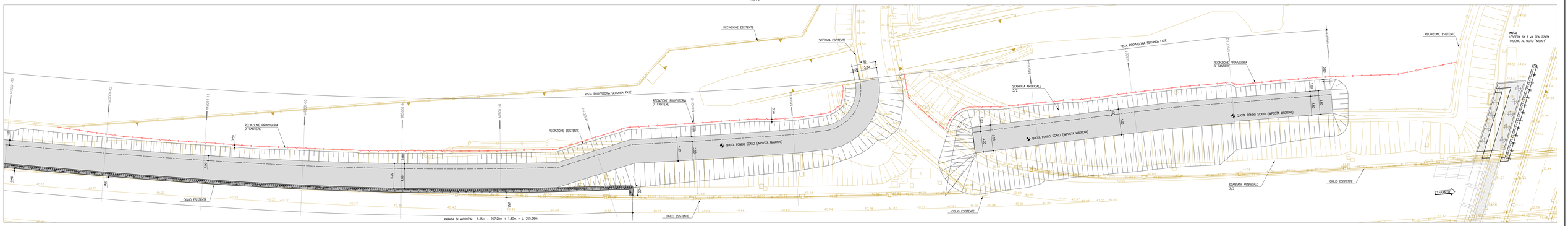
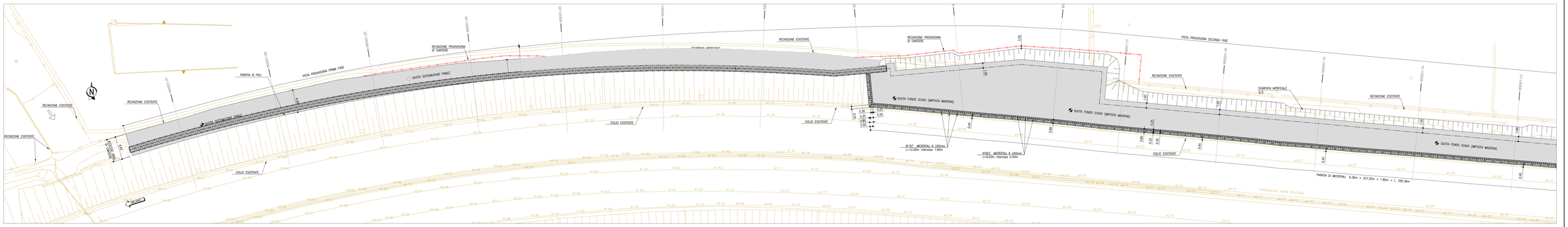
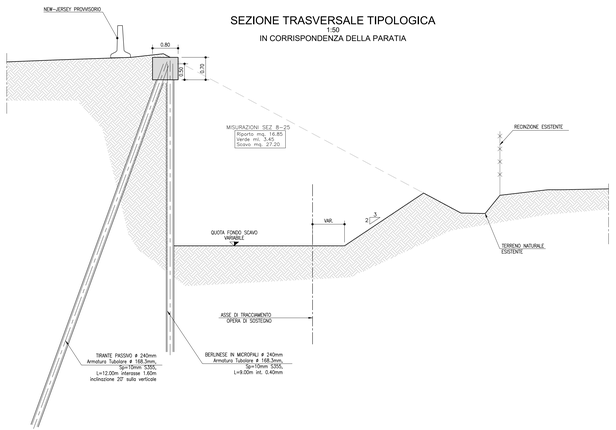
PIANTA
1:200



PIANTA
1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
IN CORRISPONDENZA DELLA PARATIA



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
FONDO SCAVO

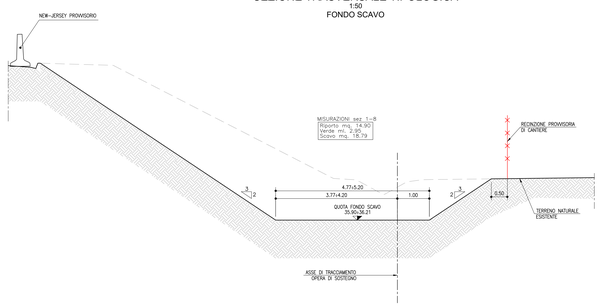


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONE DI SOTTOFONDO		
– Classe di resistenza minima	C12/15	
– Classe di esposizione	X0	
CALCESTRUZZO (UNI206 – CNR-UNI11104)		
PALI		
– Classe di resistenza minima	C25/30	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm		
CORDOLI PIANTE		
– Classe di resistenza minima	C25/30	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm		
FONDAZIONI MURI		
– Classe di resistenza minima	C28/35	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm		
ELEVAZIONI MURI		
– Classe di resistenza minima	C32/40	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm		
RIEMPIMENTO ELEMENTI BULETTA		
– Classe di resistenza minima	C25/30	
– Classe di esposizione	XC2	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		
– Acciaio in barre	B450C	
– Reti	B450A	
– Sovrapposizione	40 diametri	
CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI		
BILASTRE E PREDALLES		
– Classe di resistenza minima	C32/40	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm		
ELEMENTI A PANNELLO		
– Classe di resistenza minima	C35/45	
– Classe di esposizione	XC2	
– Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm		
MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE		
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE		
– Classe di resistenza minima	C25/30	
– Classe di esposizione	XC2	
– Cementi ad basso	secondo NTA	
ACCIAIO ARMATURA		
– Profilo tubolare senza saldatura	S355J2	
ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA		
TIPO INIEZIONE		
– Multiple e ripetute		
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE		
– Classe di resistenza minima	C25/30	
ACCIAIO		
– Tipo Dywidag f_{ptk}=950MPa; f_{yk}=1050MPa		

NOTE – PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA INTENDERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.
LE QUOTE DI PROGETTO DELLE OPERE ESISTENTI SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. POTRANNO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L. SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA INTENDERSI INDICATIVE.
PER LE CARATTERISTICHE COMPLETE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTE – AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO, LE EFFETTIVE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE DEFINITE IN FASE ESECUTIVA PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP – PROGETTO DI CANTERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I PARTICOLARI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAVI PROVVISORI:
NOTA:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RIDOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON DA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISIONALE, PREVEDERE SCAVO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.
NOTA:
GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 3H:2V, LASCIANDO BANCHE DA 0.50 m DAL PIEDE DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.
IN CASO DI INGOMBRI RIDOTTI SI POTRA' PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
– ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m
– ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m
– ADOTTARE PENDENZE 4H:2V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPONENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 8+623 a pk 9+176

MURO DI SOSTEGNO MS001

Scavi e opere provvisionali - Seconda fase - Pianta

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20156 RESPONSABILE ACUSTICA ALLIANTO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1088	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Roma N. 11104 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				FOGLIO
Codice Commessa	Lotto Funzionale	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte D'opera	Tipo Elaborato	Disciplina	Progressivo	Rev.	001
111465	0000	PD	A	2	C	0	2	M	S	0	0	1	0	0	0	0	0	D	A	P	E	0	5	0	3	-	2

SCALA: varie

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1088		N.	Data
			0	0 - DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2018
			2	SETTEMBRE 2019
Atlantia	PROGETTO: -	VERIFICATO: -	3	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Vitelli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

I PRESENTI DOCUMENTI SONO PROTETTI DAGLI STRETTI VINCOLI PREVISTI DALLA LEGGE PENALE E DAL CODICE CIVILE. LA RIPRODUZIONE, LA DIVULGAZIONE, LA MODIFICA, LA COMUNICAZIONE A TERZI O L'UTILIZZO ANCHE PARZIALE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO PERSEGUIBILI AI SENSI DI LEGGE.
THE DOCUMENTS MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR RELEASED, EVEN IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. ANY VIOLATIONS WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1