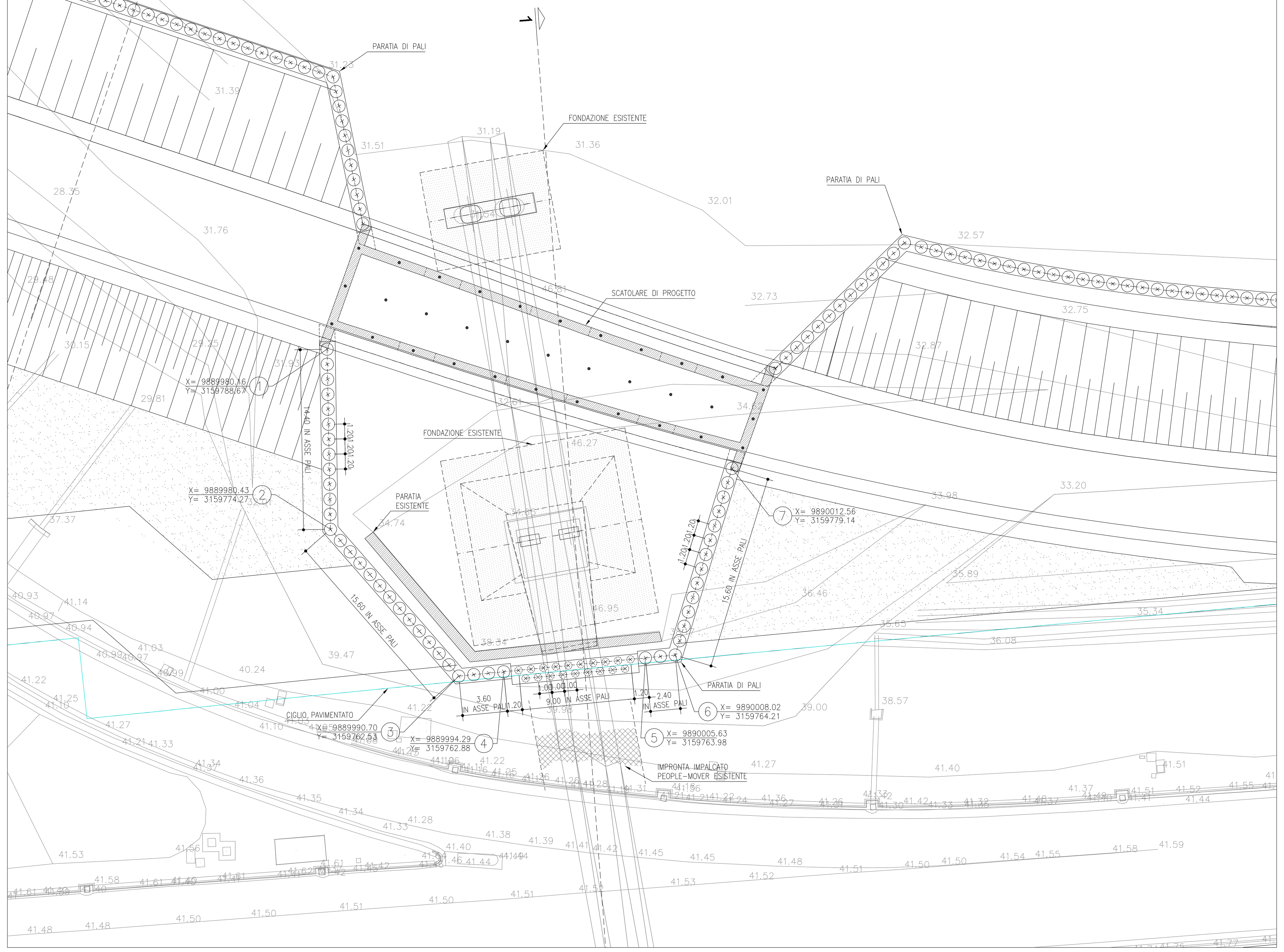
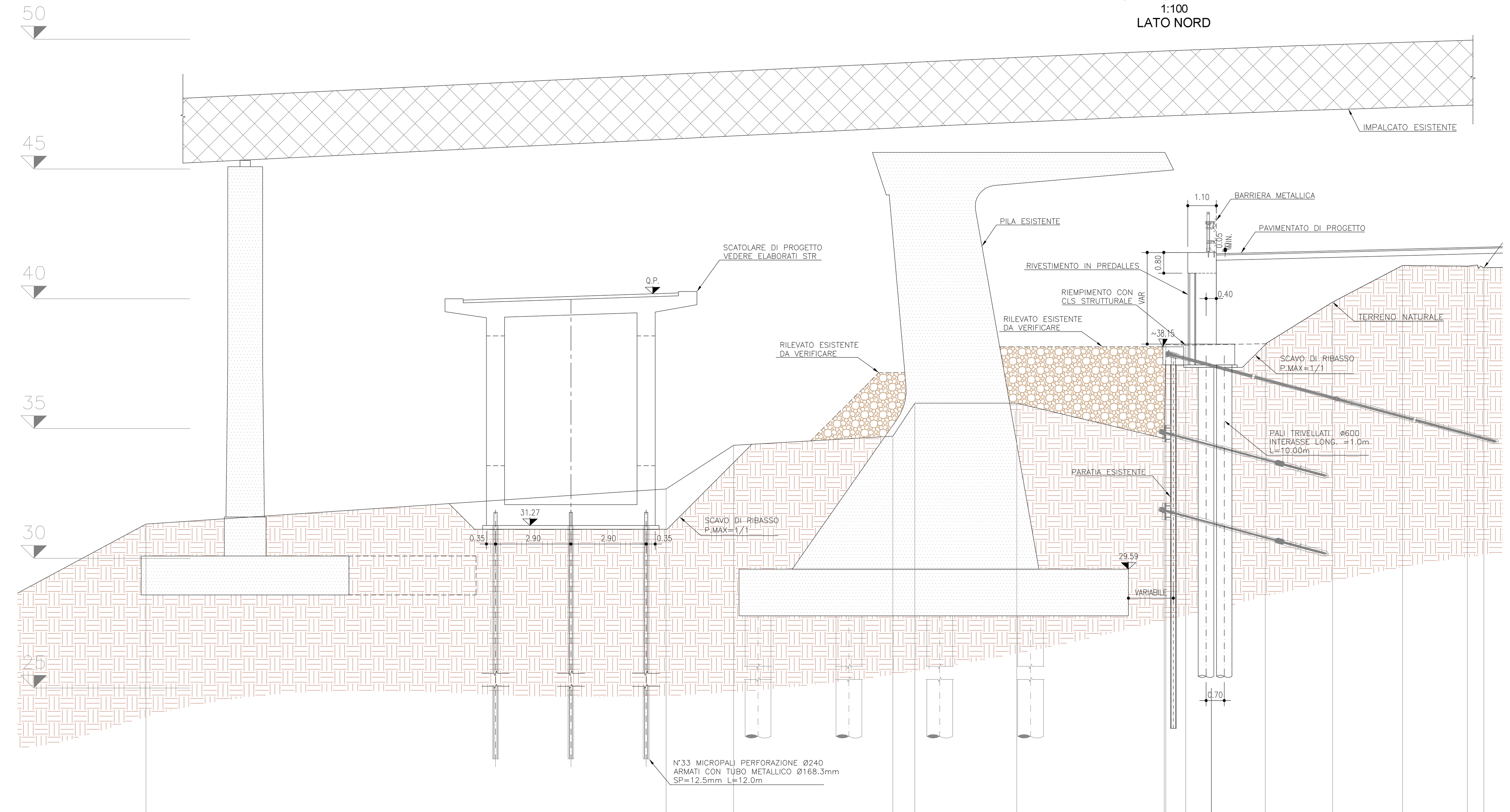
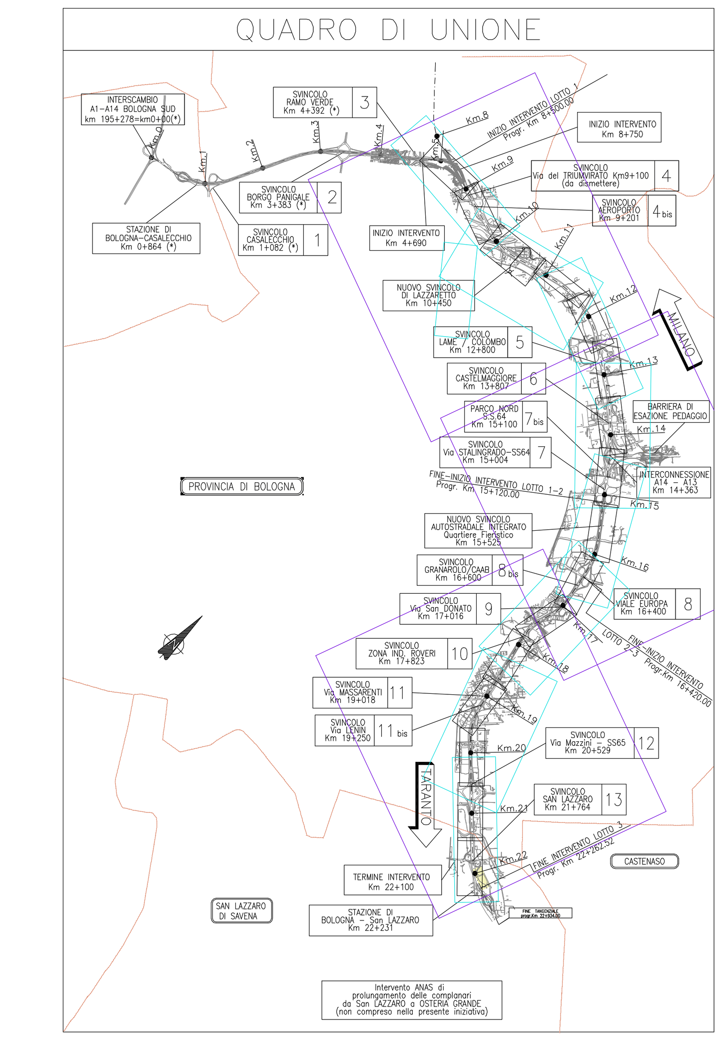
STRALCIO PLANIMETRICO
1:200
LATO NORD



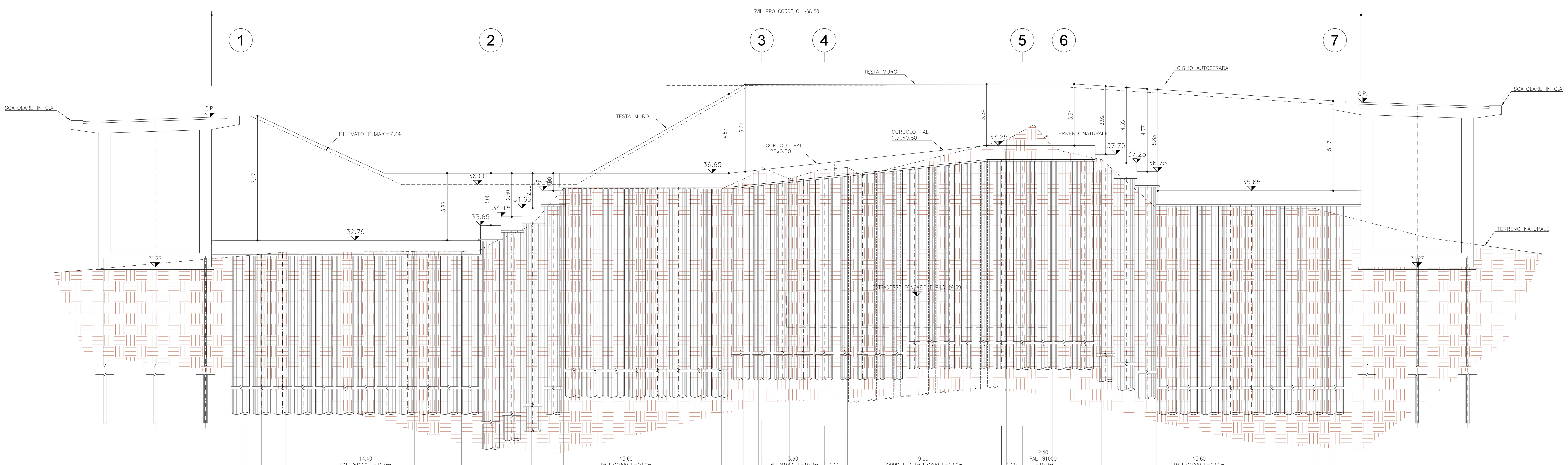
SEZIONE 1-1
1:100
LATO NORD



PARZIALI TERRENO	8.98	20.03	2.60	6.12	0.86	3.92	5.68	0.06	0.77	3.06	2.59	2.70	2.49	0.63	0.86
QUOTE TERRENO	31.32	32.67	34.36	34.70	35.98	35.98	34.62	38.23	38.21	38.27	39.87	41.28	41.25	41.19	



SVILUPPATA PARATIA DI PALI MS 036
1:100



PARZIALI TERRENO	1.40	7.40	1.06	1.65	1.00	0.69	2.35	1.83	9.10	1.28	0.01	0.81	0.04	1.59	0.58	1.66	1.69	0.85	8.30	1.58	1.09	0.64	2.17	3.15	9.09
QUOTE TERRENO	31.99	32.12	32.15	32.14	32.14	32.17	32.61	33.66	35.79	35.76	36.34	36.78	36.34	36.83	37.00	36.52	38.58	39.45	38.14	37.91	37.44	34.67	34.64		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

MURO DI SOTTOSCARPA MS036

CARPENTERIA

PIANTA
PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Marco Pietro D'Angelantonio, Ord. Ingg. Milano n.A20155 — RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma N. 1154 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	A2	C03	MS036	00000	D	APE	0931	-0	SCALA VARIE

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2020
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1