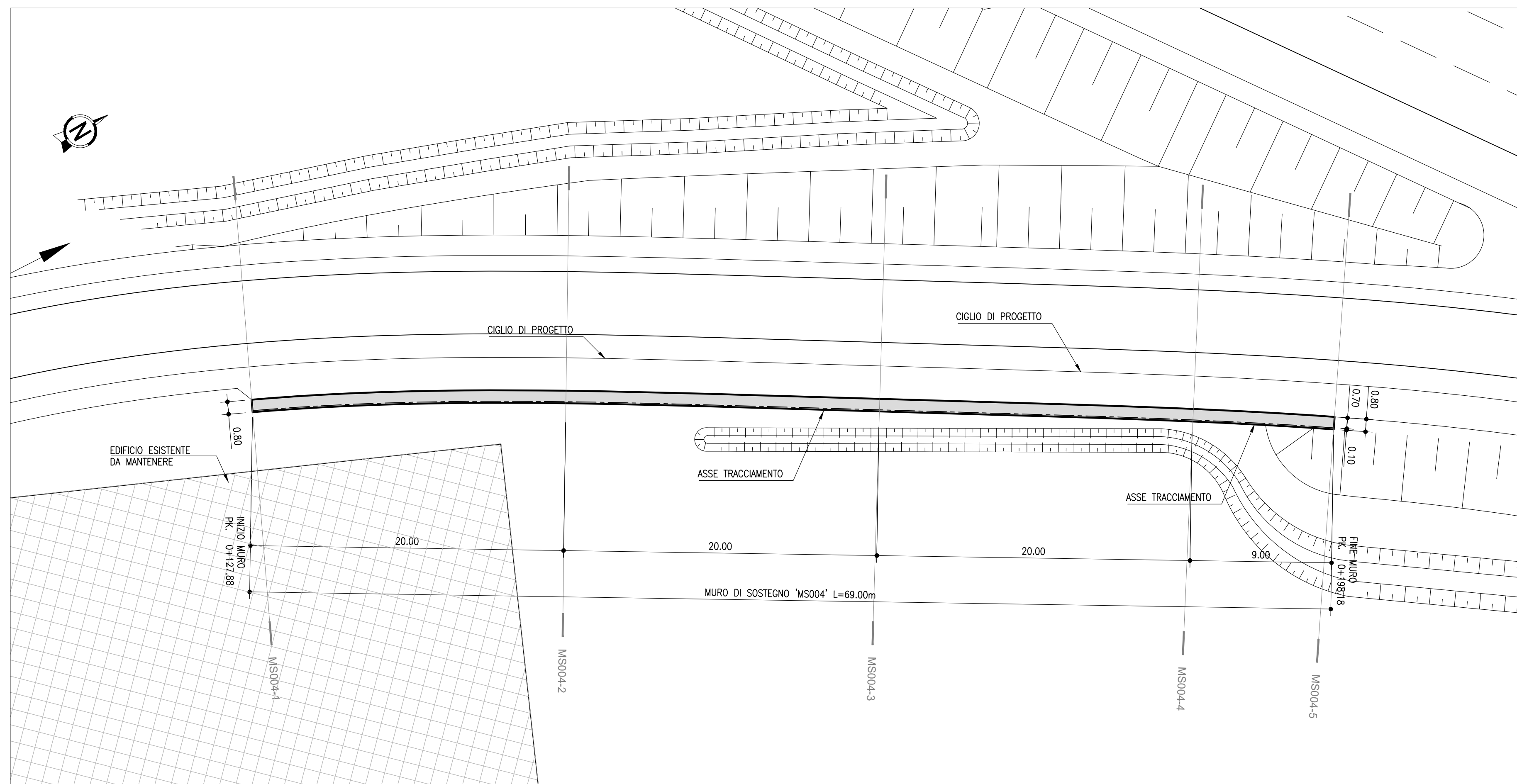
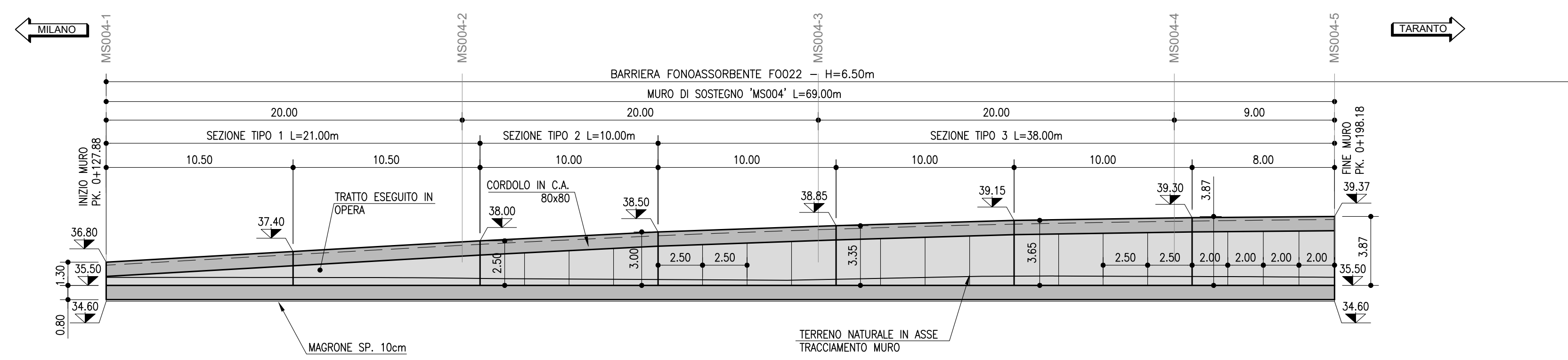


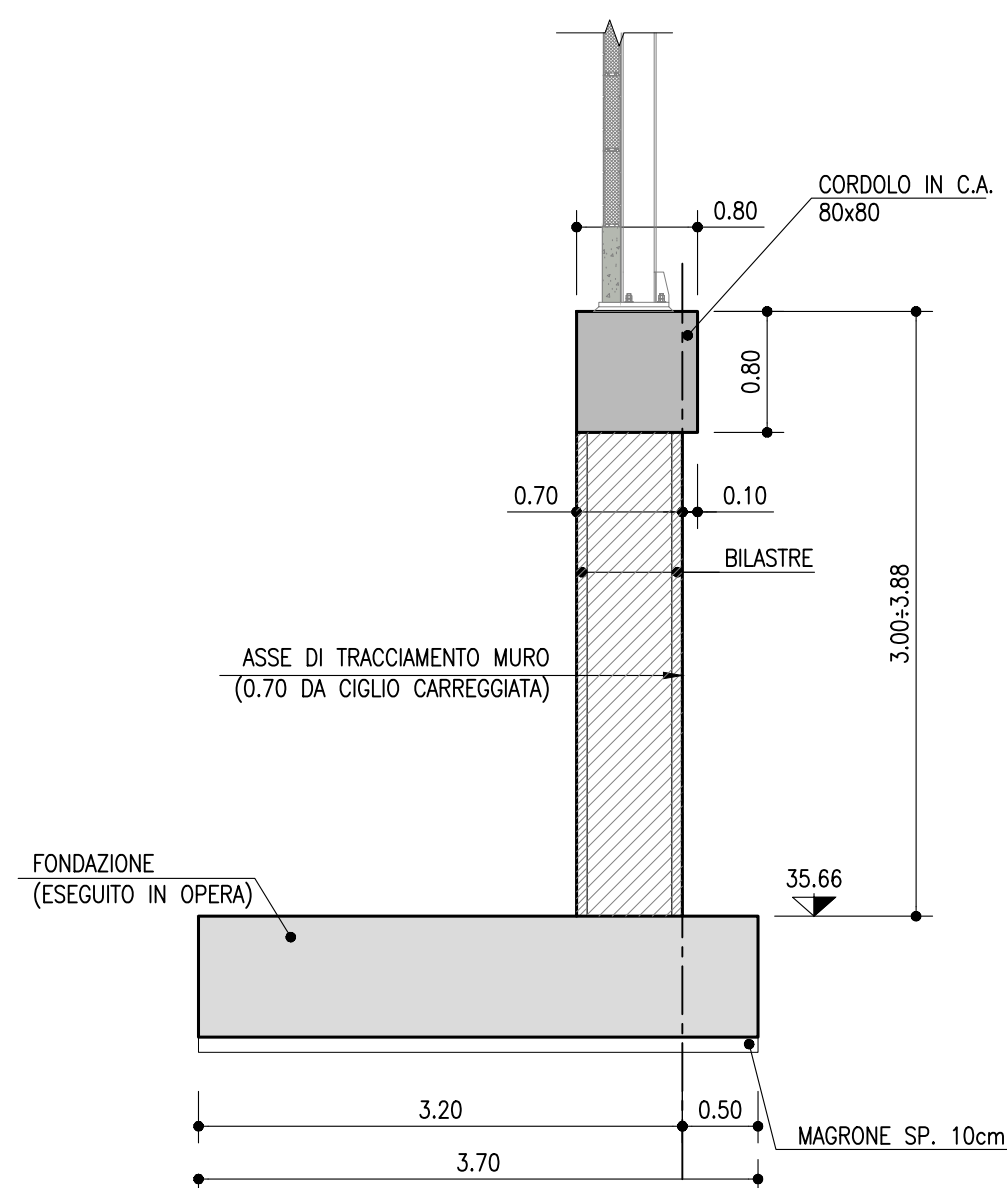
PIANTA  
1:200



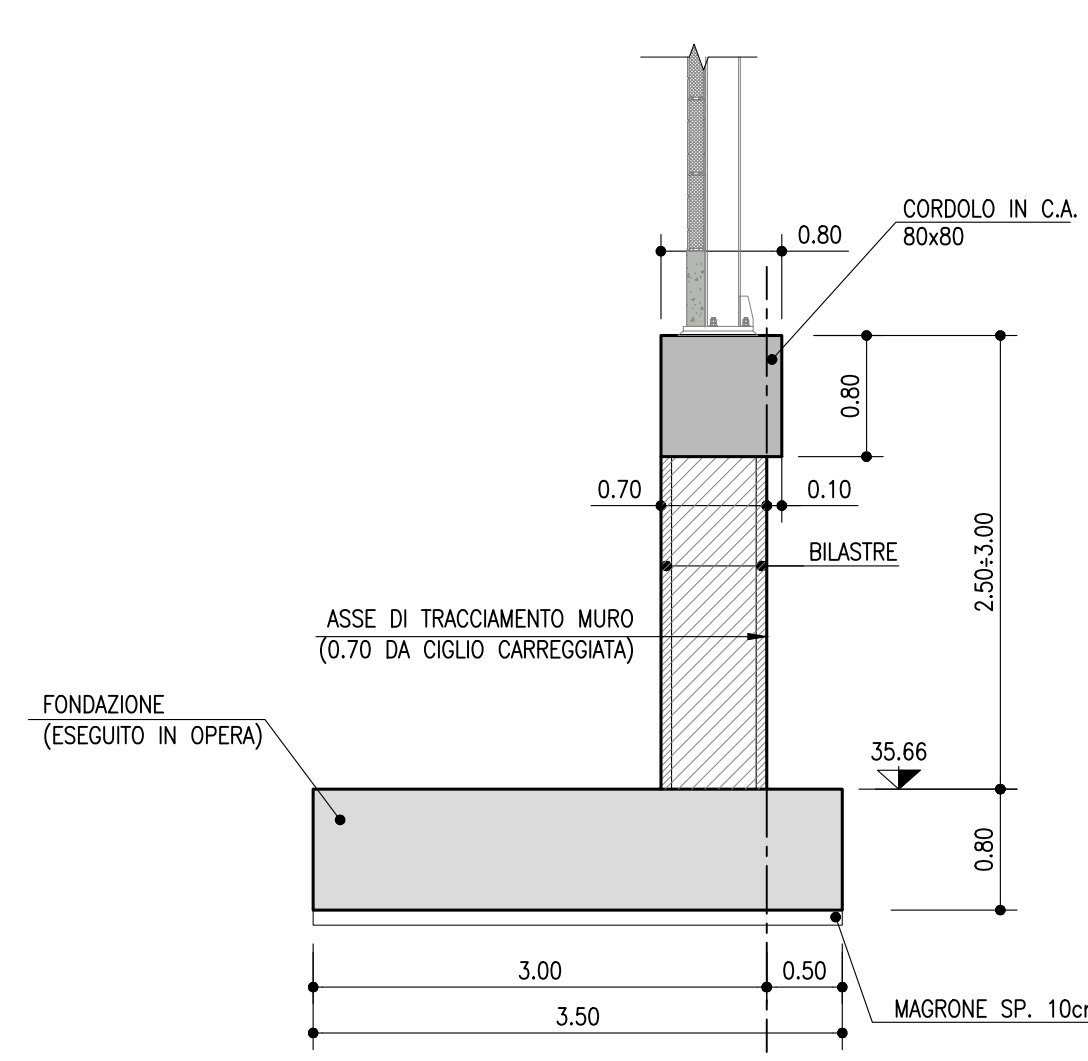
PROSPETTO  
1:200



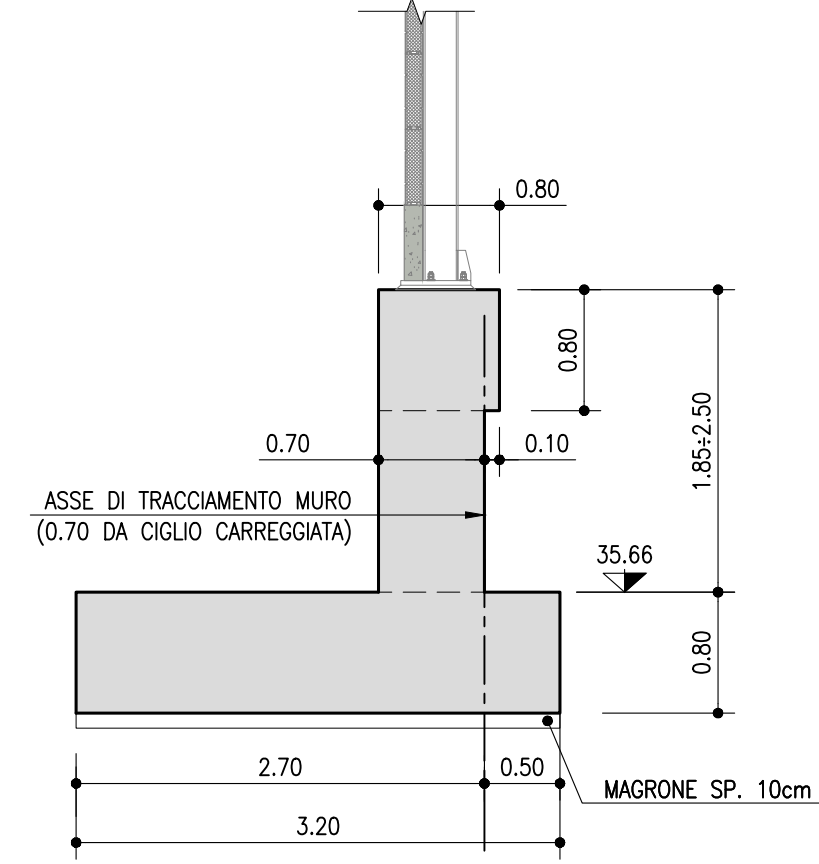
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA  
SEZIONE TIPO '3'  
1:50



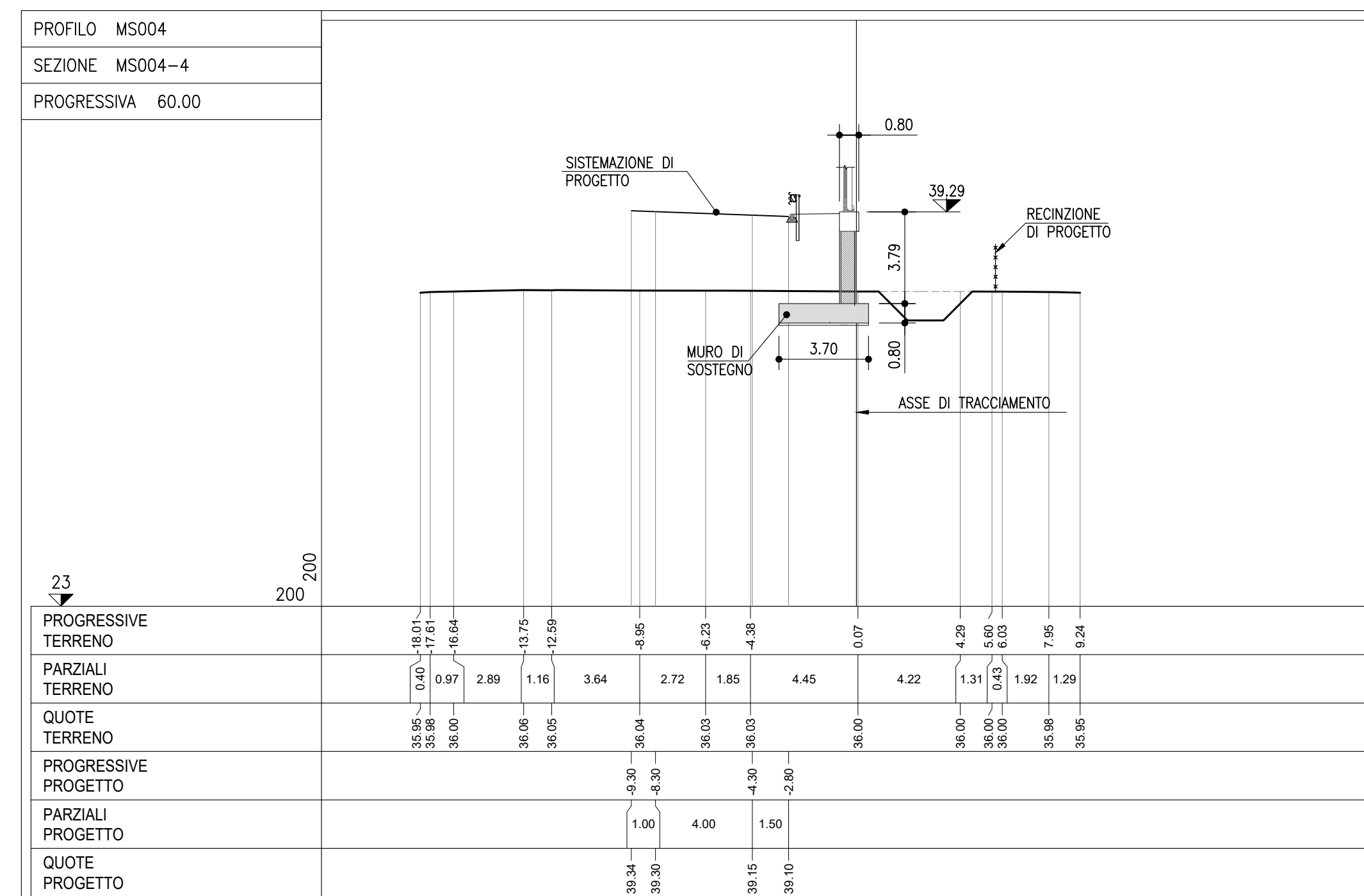
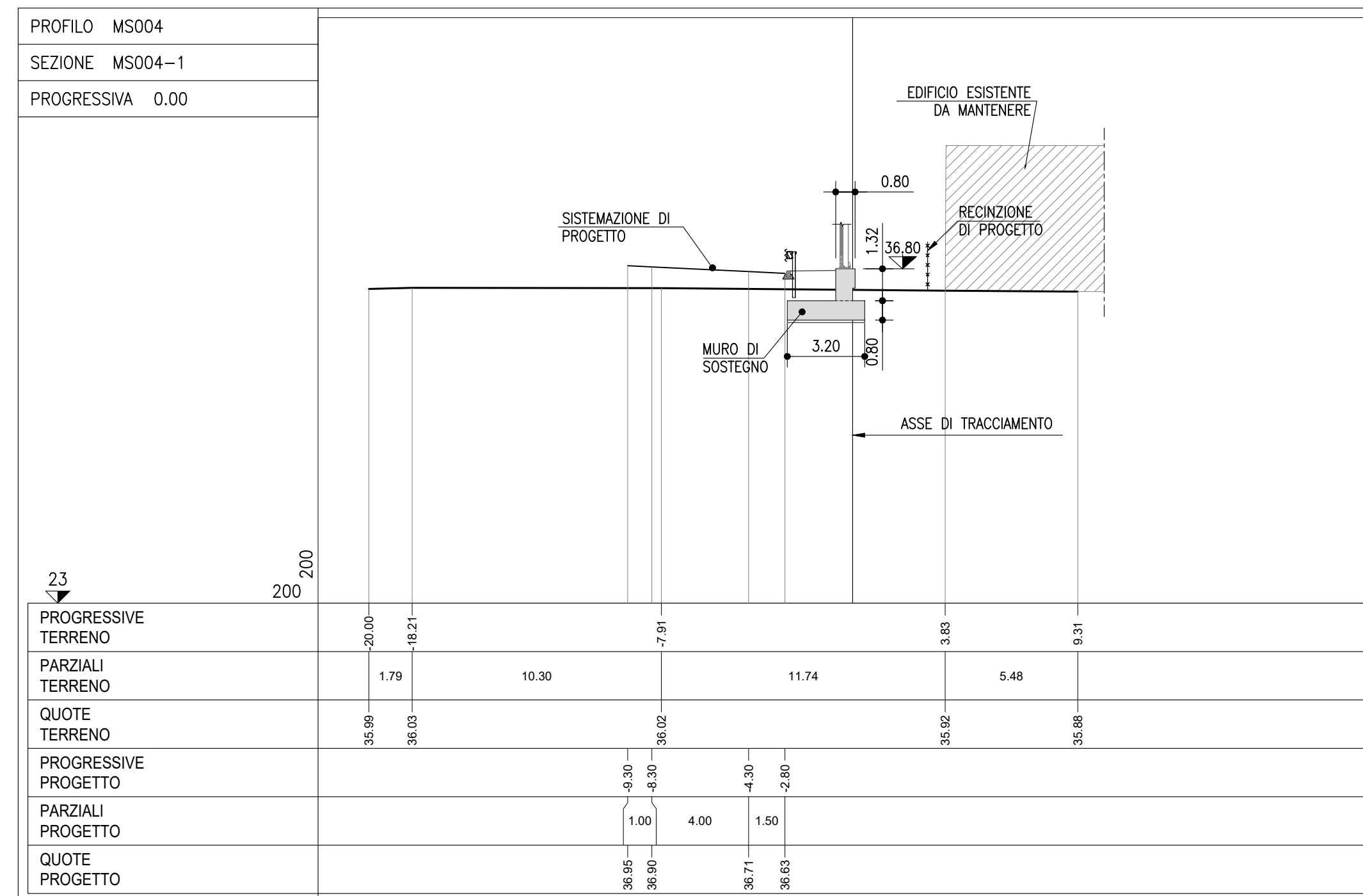
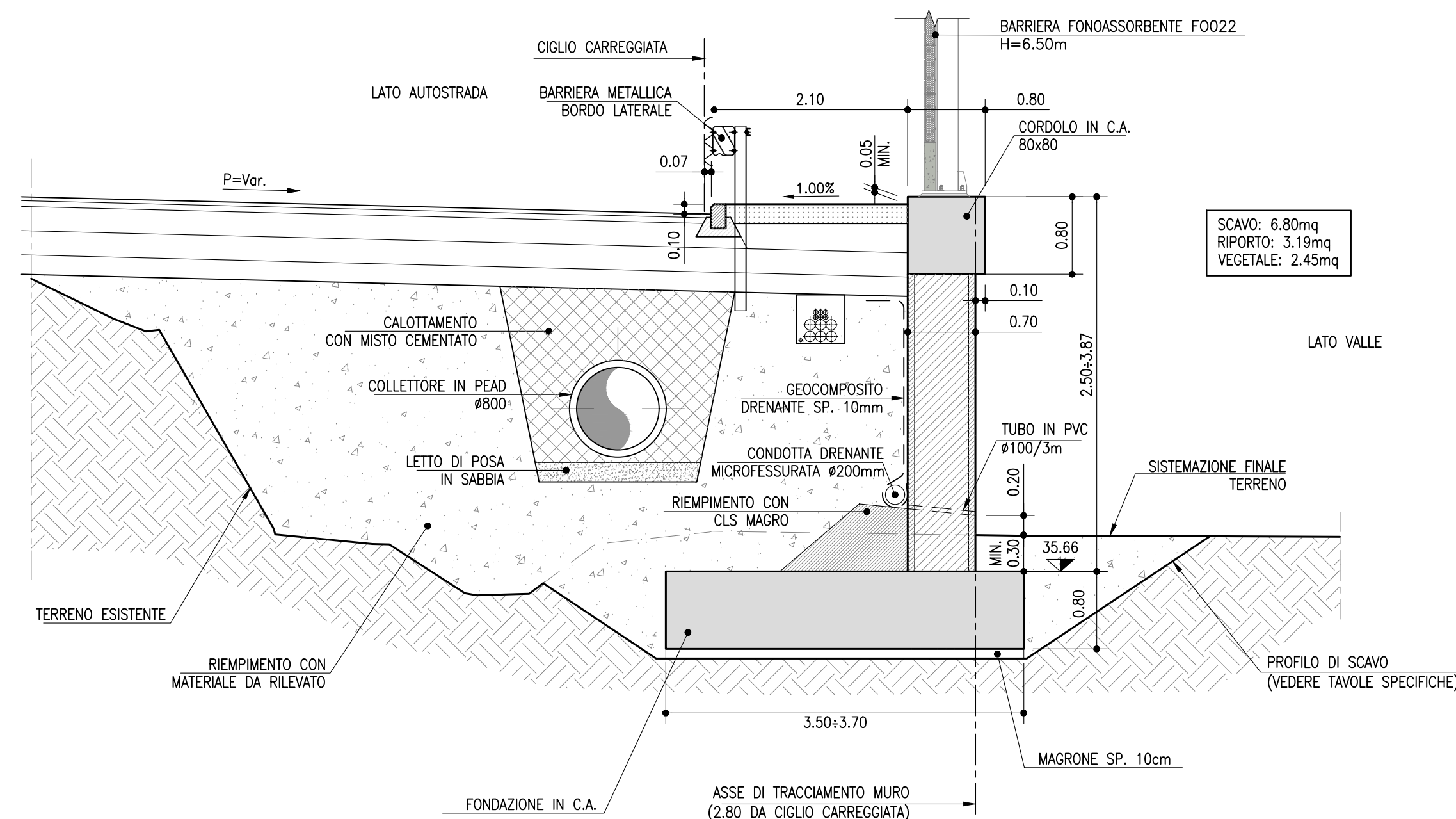
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA  
SEZIONE TIPO '2'  
1:50



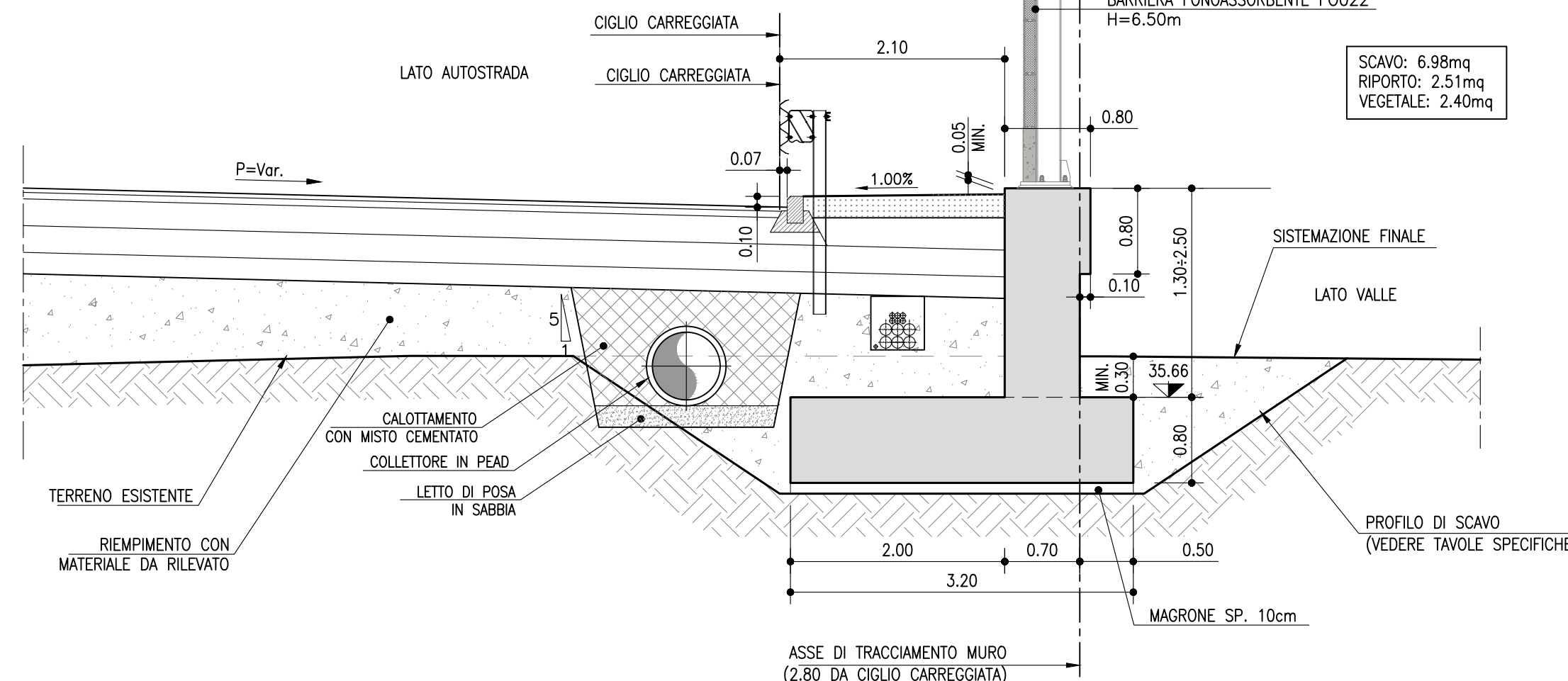
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SEZIONE TIPO '1'  
1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SEZIONE TIPO '2' e '3'  
1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SEZIONE TIPO '1'  
1:50



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

|   |                                      |   |   |
|---|--------------------------------------|---|---|
| <b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b>              | - Classe di resistenza minima X0     | <b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b>   | - Bilastre e predalles C32/40                                 |
| <b>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI1104)</b> | - Classe di resistenza minima C25/30 | <b>PAI</b>                              | - Classe di resistenza XF2                                    |
| <b>COPERTURE</b>                          | - Classe di esposizione XC2          | <b>ELEMENTI A PANNELLO</b>              | - Classe di resistenza minima C35/45                          |
| <b>CORDELI PARATE</b>                     | - Classe di resistenza minima C25/30 | <b>MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>     | - Classe di resistenza XF2                                    |
| <b>FONDAZIONI MUR</b>                     | - Classe di resistenza minima C28/35 | <b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> | - Classe di resistenza XF2                                    |
| <b>ELEVAZIONI MUR</b>                     | - Classe di resistenza minima C32/40 | <b>ACCIAIO ARMATURA</b>                 | - Profilo liscio senza saldatura S355J2                       |
| <b>RIPIEPISTO ELEMENTI BLASTRA</b>        | - Classe di resistenza minima C25/30 | <b>TIPO INIEZIONE</b>                   | - Multiple e ripetute   |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>         | - Acciaio in barre B450C             | <b>MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>     | - Classe di resistenza minima C25/30                          |
|   | - Acciaio in barre B450A             | <b>ACCIAIO</b>                          | - Tipo S355J2 f <sub>w</sub> =355MPa; f <sub>w</sub> =1050MPa |
|   | - Sovraposizione 60 diametri         |   |   |

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRASTO CON LA D.L. DORA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER VERIFICARE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PRESTANDO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO, DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARENTE DEL PROGETTISTA.

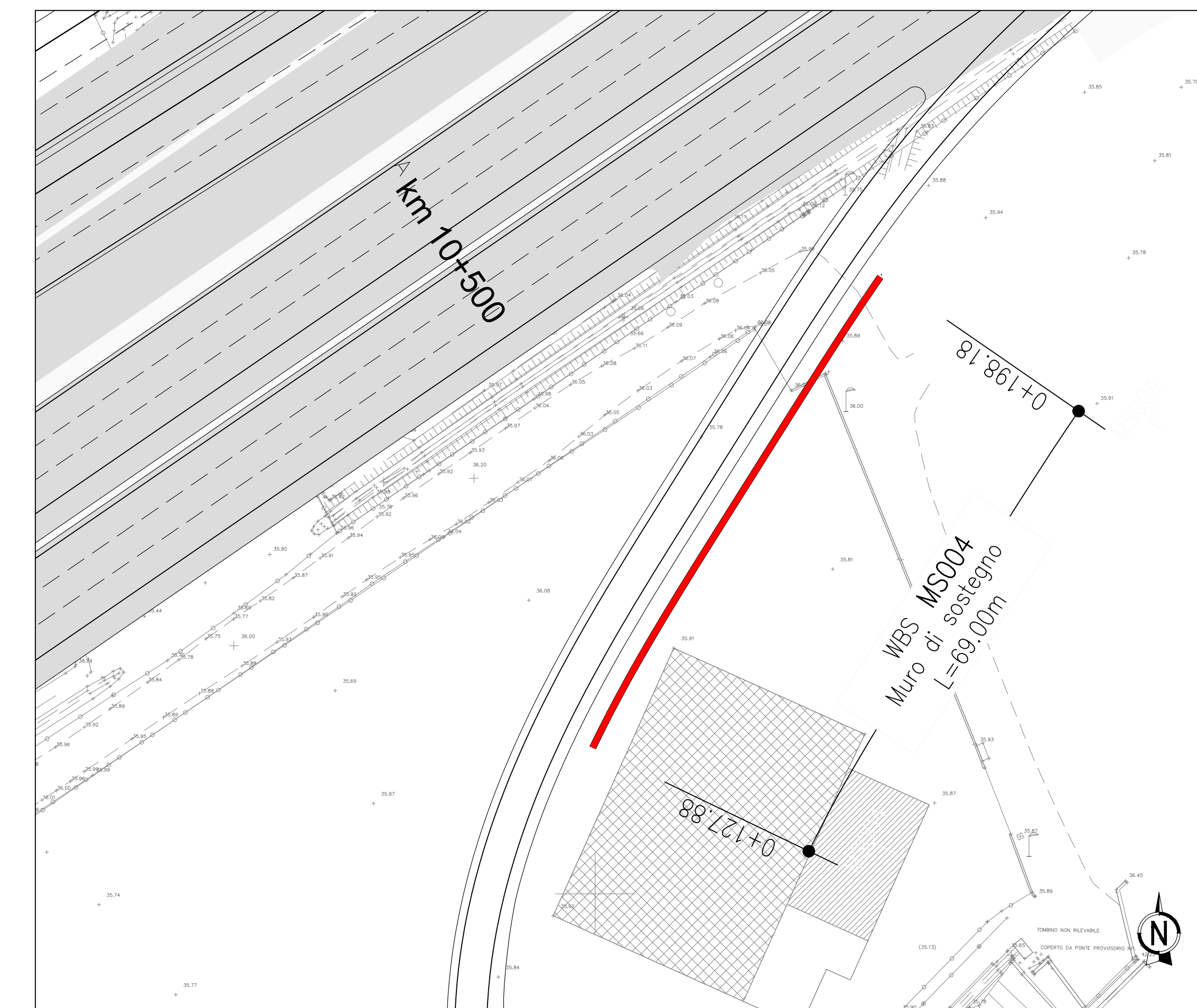
**BARRIERE FOA:** TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:** PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**INCIDENZA ACCIAIO**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| FONDAZIONE MURO | 60 Kg/mc |
| ELEVAZIONE MURO | 80 Kg/mc |

KEY PLAN  
1:1000



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 10+469 a pk 10+820

MURO DI SOSTEGNO MS004

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

|   |   |   |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Mauro Piro (Responsabile)<br>Ord. Ingg. Mozzani N. 420/102 | IL RESPONSABILE PRELAZIONE<br>PRELAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Mozzani N. 41068 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Andrea Tassi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154 |
| REVISIONE<br>01<br>028<br>11 GENNAIO 2017   | REVISIONE<br>01<br>028<br>11 GENNAIO 2017   | REVISIONE<br>01<br>028<br>11 GENNAIO 2017                             |

|   |   |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Mozzani N. 41068 | VISTO DEL CONCESSIONARIO<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE<br>REGIONE EMILIA-ROMAGNA |
|---|---|