



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA R_{sk}=30MPa
PESO 1800kg/cod
DIMENSIONI 100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS
LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITA' INDICATE NELLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS
L'USATO POSIZIONAMENTO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESISTENZE DELLE LAVORAZIONI.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAM PROVVISORI

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.

MATERIALE	DESCRIZIONE	REQUISITI	REQUISITI
MAGLIONE DI SOTTOPONDO	- Classe di resistenza minima	C12/15	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI1104)	- Classe di resistenza minima	C25/30	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
COROLI PARIE	- Classe di resistenza minima	C25/30	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
FONDAZIONI MUR	- Classe di resistenza minima	C25/30	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
ELEVAZIONI MUR	- Classe di resistenza minima	C12/15	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
REMPIMENTO ELEMENTI BASTRA	- Classe di resistenza minima	C25/30	
	- Classe di esposizione	XE	
	- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- R _s	B450C	
	- R _m	BA50A	
	- Semprispazio	60	diplmetri

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 10+469 a pk 10+820

MURO DI SOSTEGNO MS004

Pianta scavi - Fondazioni e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piro-D'Agostino Ord. Ingg. Milano n. A20155 RESPONSABILE GEOTECNICO ACCREDITATO	IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Romualdi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

111465	0000	PD	A2	C0	5MS	004	0	0000	DA	PE	05	11	2	001
REVISIONE														
1 1 SETTEMBRE 2019														
2 1 SETTEMBRE 2020														

VIETO DEL COMITENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vignoli

VIETO DEL COCONCEDENTE: **Milano della Infrastruttura e dei Trasporti**
Ing. Fabio Vignoli