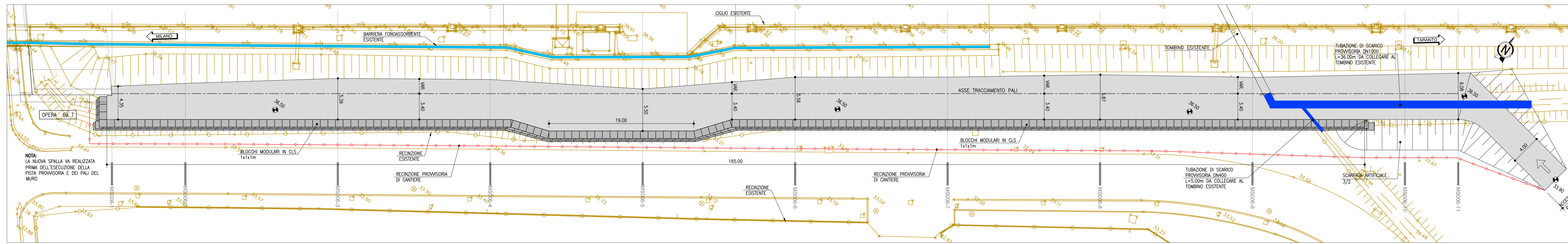


PIANTA  
1:200  
PISTA PROVVISORIA



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA Rsk3-30MPa  
PESO 180kg/for  
DIMENSIONI 100x100x100cm

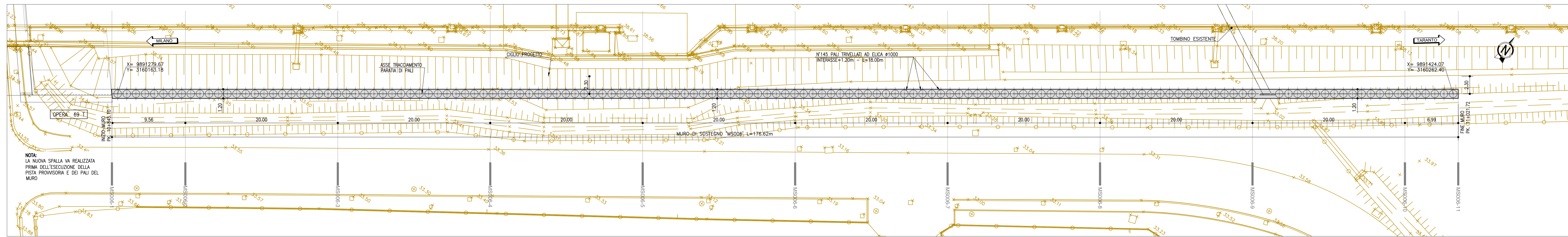
**NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS**  
LA MONTAGNA E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI PROVISIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E LE PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

PIANTA  
1:200  
PARATIA DI PALI



**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTE GENERALI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI STRUTTURE ESISTENTI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**NOTE IDRAULICHE:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO ANCHE CON SCARPA PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.

LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI POSITIVE O NEGATIVE DEVONO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE.

PER LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI**

**AREE DI CANTIERE:**  
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA INTERFERENZE DI CANTIERE ESISTENTI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-ENTRY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

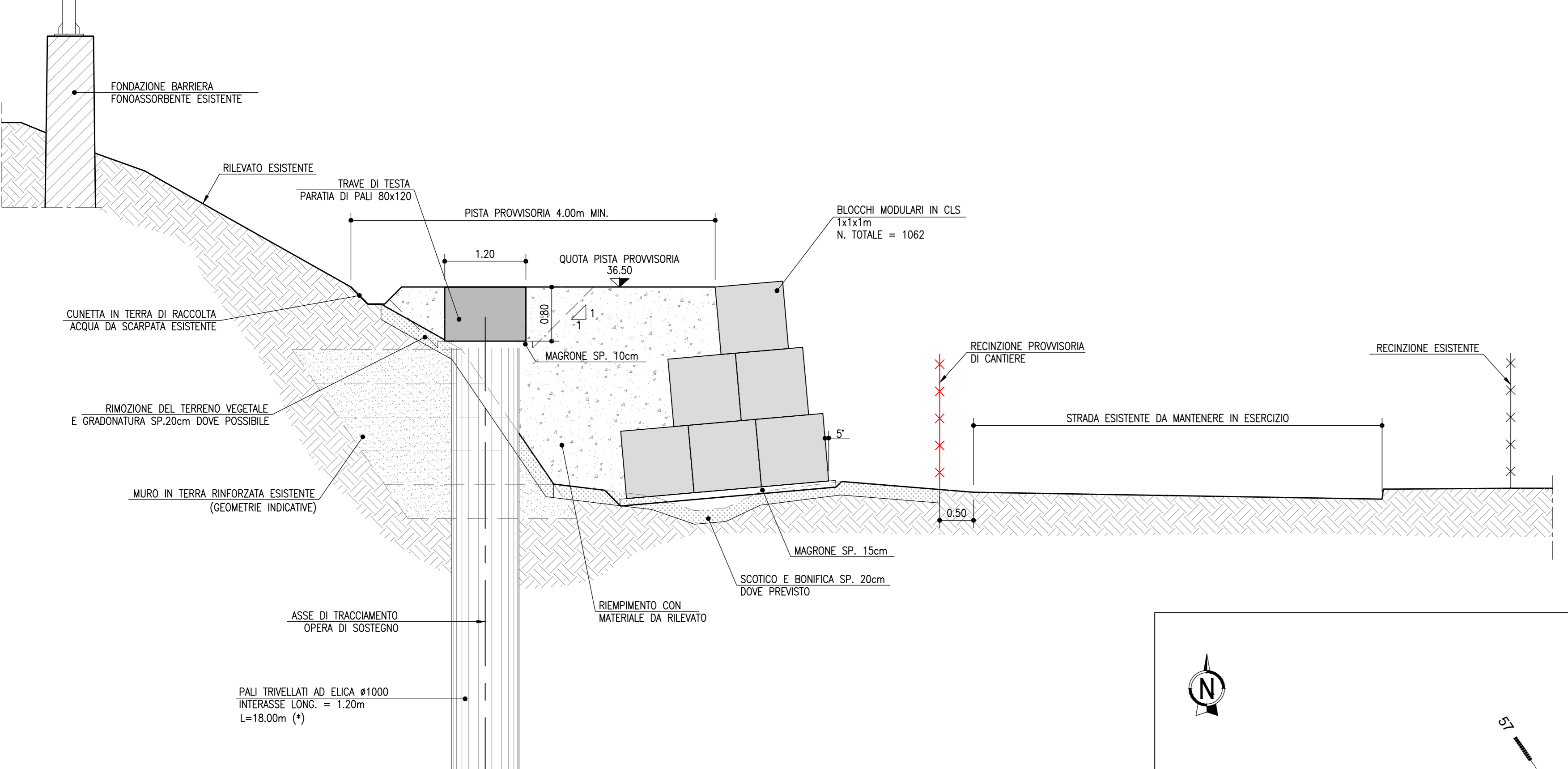
**DEMOLIZIONI:**  
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

**SCAVI PROVVISORI:**  
NOTA 1:  
IN PRESENZA DI EDIFICI A PROSSIMO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE LAVORAZIONE PROVVISORIA, PROCEDERE SCAVO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

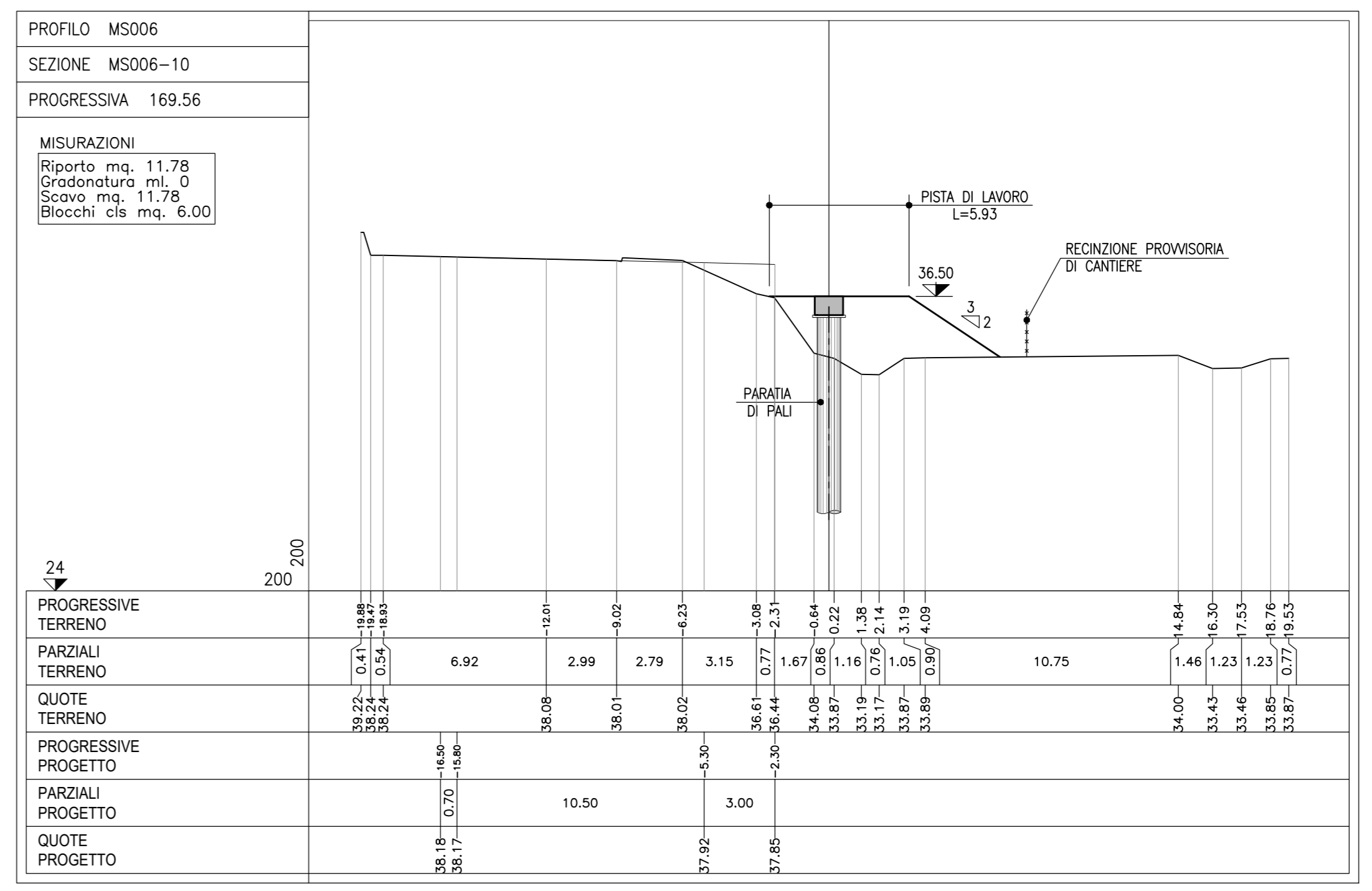
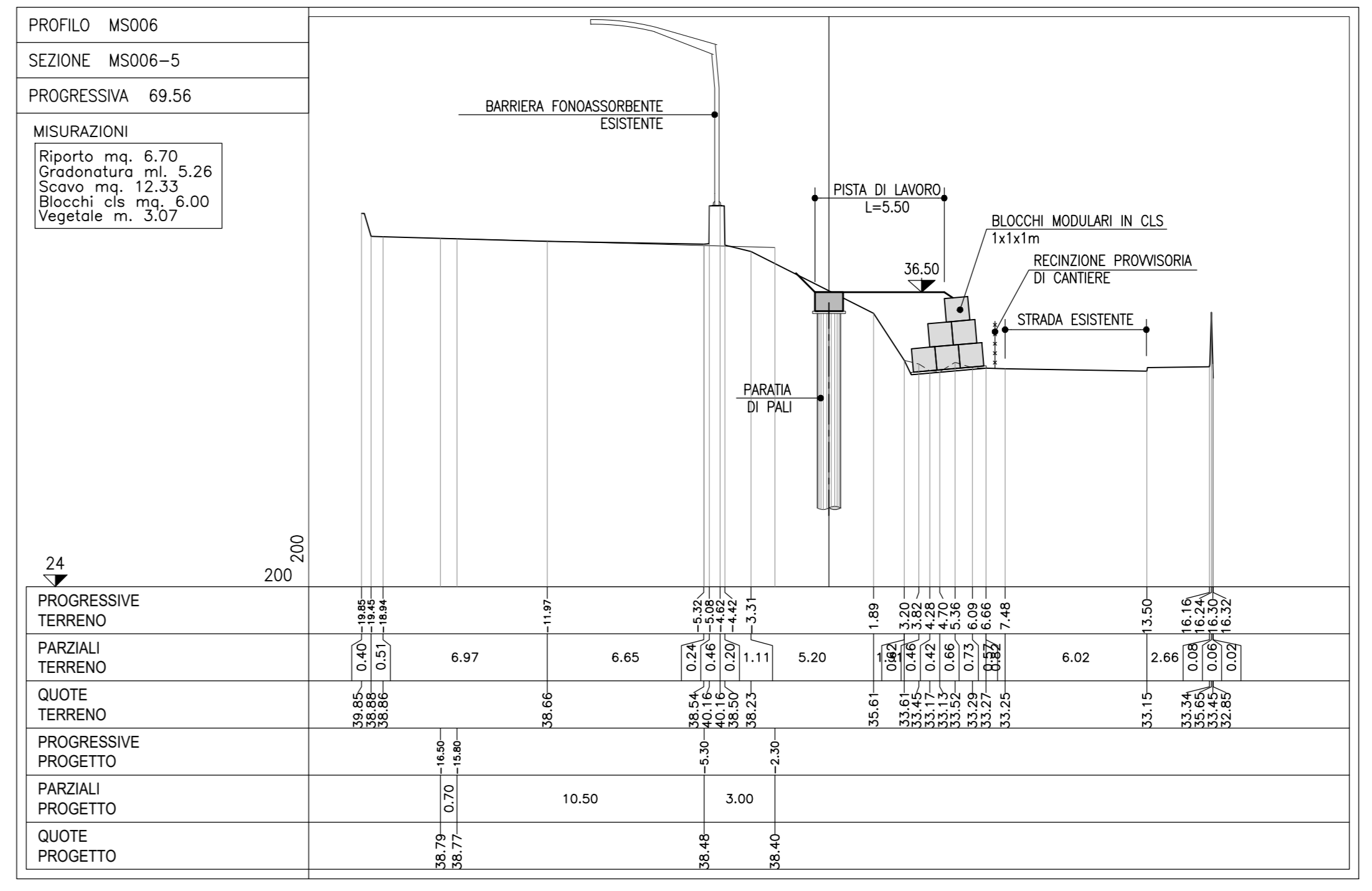
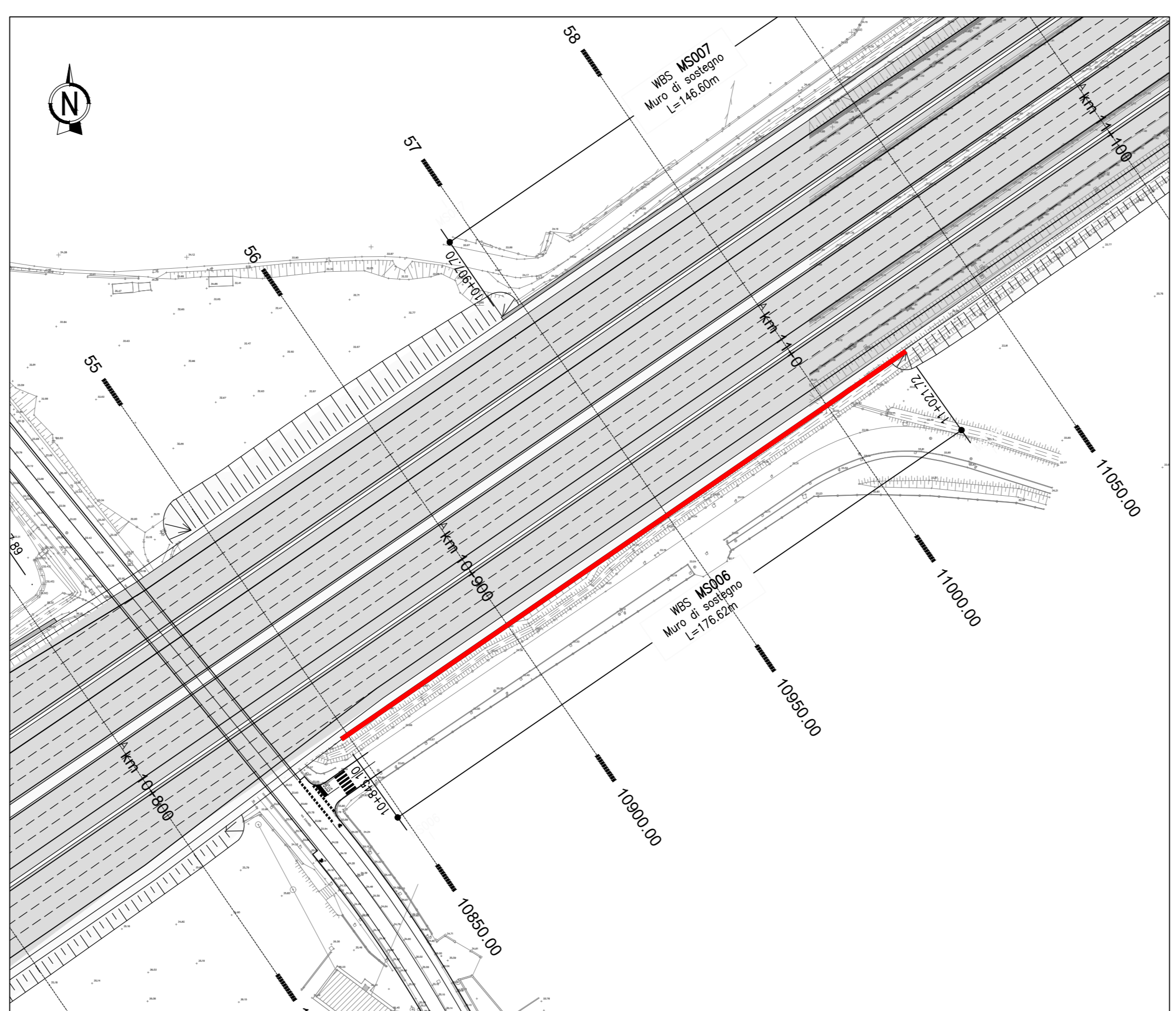
NOTA 2:  
GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30/100, LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FLO DELLE FONDAMENTAZIONI DA REALIZZARE.

IN CASO DI INGENUARI ROTTI SI POTRA' PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:  
- ADOPTARE PENDENZE 1/100 PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,0m  
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m  
- ADOPTARE PENDENZE 1/100 ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,0m IMPEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
PARATIA DI PALI



KEY PLAN  
1:1000



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b> - Classe di esposizione - Classe di resistenza minima - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C12/15 XD C25/30 XC2 40mm	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE E PEDALLES - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm	C32/40 XC2 30mm
<b>PARATI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C25/30 XC2 40mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm	C35/45 XC2 30mm
<b>OPERE DI SOSTEGNO</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C25/30 XC2 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C25/30 XC2 secondo NTA
<b>FONDAMENTAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C28/35 XC2 40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo tubolare senza saldatura - Acciaio in barre	S355J2 B450C B450A 60 diametri
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C32/40 XC2 40mm	<b>ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA</b> TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima	C25/30 C25/30
<b>REPIERIMENTO ELEMENTI BILASTRA</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione	C25/30 XC2	<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre - Acciaio - Sovrapposizione	B450C B450A 60 diametri

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TANGENZIALE NORD E SUD**

**CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961**

**MURO DI SOSTEGNO MS006**

Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piro (Progettazione) Via. Ing. Milano N. 40/1102 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'AVVERTO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Via. Ing. Milano N. 41/088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Via. Ing. Milano N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIGENTE		
APPALTO/PROGETTO		
111465 0000 PDA2C06MS00600000DAPE0518-2		
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Via. Ing. Milano N. 41/088	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
VERIFICATO		1. 08/09/2017
		2. 11/09/2017
		3. 11/09/2017

VISTO DEL COMMITTENTE  
a. RESPONSABILE GEOTECNICA (PROCESSIONE)  
Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA