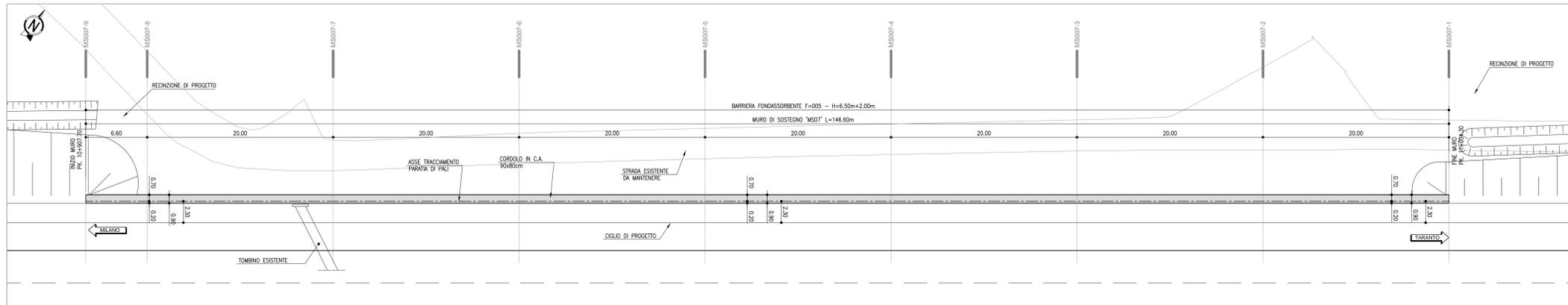


PIANTA  
1:200



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IN CONTROLLI DA ESSERE, SI DORRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b> - Classe di resistenza minima M8 - Classe di esposizione XE2	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CORDEOLI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima XE2 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) secondo NTA
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
<b>RIPIEMMENTO ELEMENTI BILASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2	<b>ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA</b> TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Classe di resistenza minima B400C - Infil - Serrapassazione 60 diametri	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30
	<b>ACCIAIO</b> - Tipo S235JR - Tipo S275JR - Tipo S355JR - Tipo S460JR

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI ESISTENTI SOTTOSTERRanei E CON LE OPERE ESISTENTI.

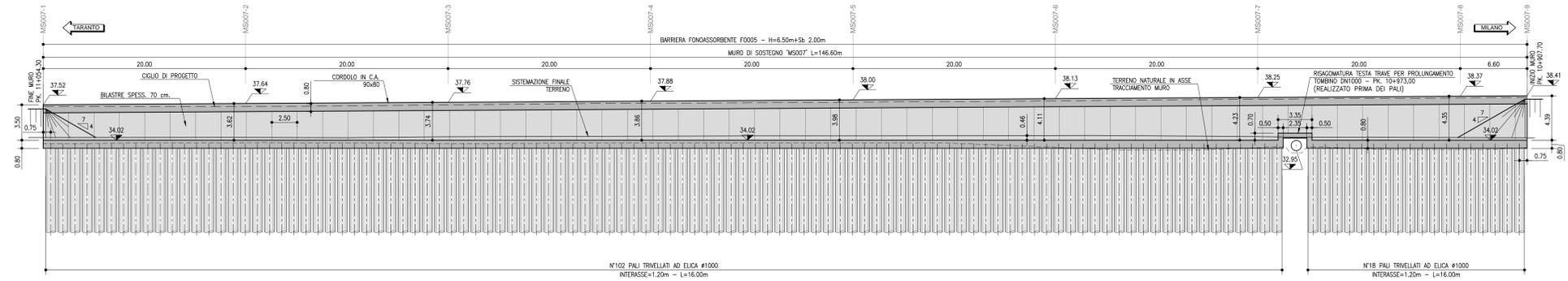
**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA INTERPRETARE PARAMENTE INDICATA PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DONNA' ESSERE ESISTITO DA RILEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

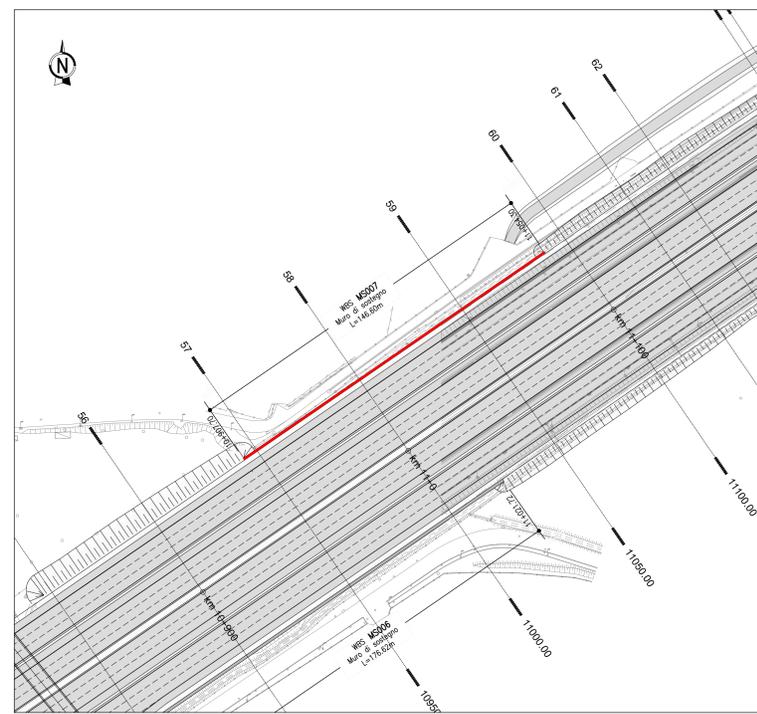
**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA INTERPRETARE INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SCAVI E LE CARPENTINE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

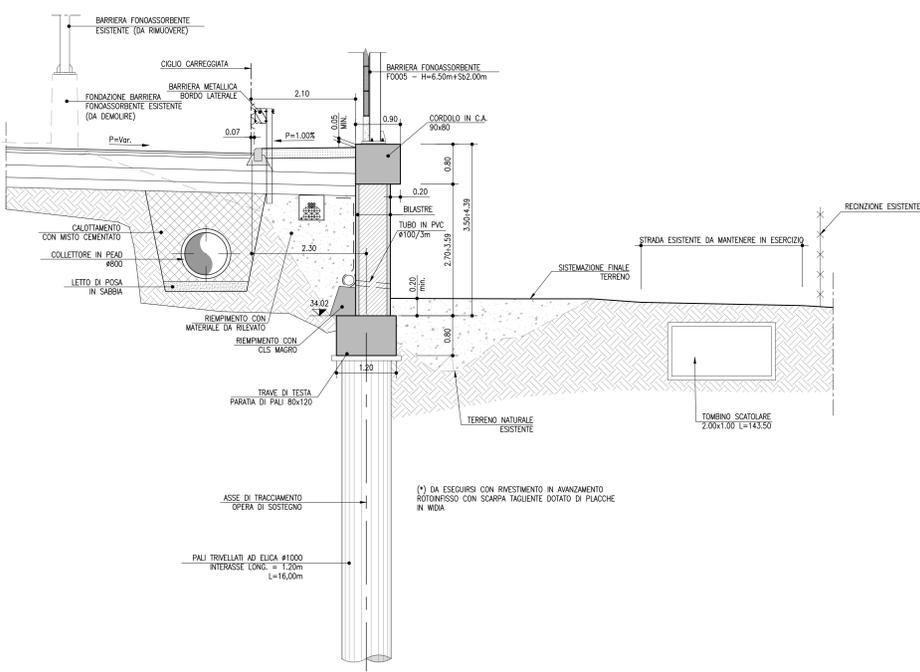
PROSPETTO  
1:200  
OPERA FINITA



KEY PLAN  
1:1000



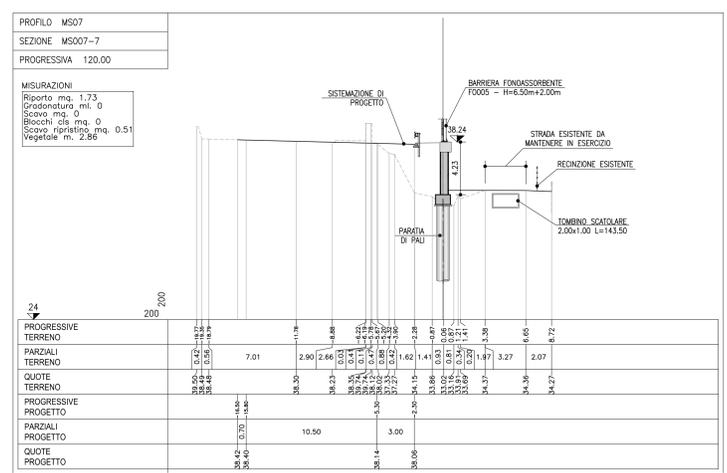
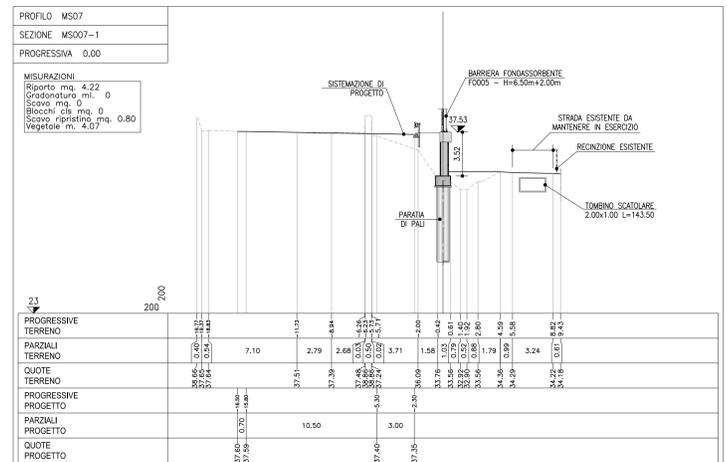
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
1:50



(\*) DA ESEGUIRSI CON RIVESTIMENTO IN AVANCIAMENTO ROTOFISSO CON SCARPA TAGLIANTE DOTATO DI PIACCHIE IN WDA

**INCIDENZA ACCIAIO**

TRAVE CORONAMENTO	65 Kg/mc
SOPRALZO IN C.A.	70 Kg/mc
PALI #1000	130 Kg/mc



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961

MURO DI SOSTEGNO MS007

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piro Dist. Ingg. Milano A.20155	IL RESPONSABILE INTERESORZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Dist. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Dist. Ingg. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111465/0000		
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO PD A2 C 0 6 M S 0 0 7 0 0 0 0		
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO DA PE 0 5 2 6 - 2		
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Dist. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 001 21 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 1 SETTEMBRE 2020

IL RESPONSABILE LAVORO DI PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Vanni

IL RESPONSABILE INTERESORZIONE  
Ing. Raffaele Rinaldesi  
Dist. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Andrea Tacci  
Dist. Ingg. Parma N. 1154