



TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, SI RIFERISCE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	C12/15 - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione	CALCESTRUZZO (UNI EN 206 - UNI 11104)	PALI TRIVELLATI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione K12 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 60mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	B450C - Acciaio in barre - R90 - Copertura nominale K12 - Semiprobazione	CORDOLI FONDAZIONE BARRIERE FONDOASSORBENTI	FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione K12 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MURI	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione K12 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEVAZIONI MURI	- Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione K12 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE: LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO, LE POSIZIONI DEI NEW-ARRESTI PROVVISORI SONO PRODOTTI INDEGNAME.

DEMOLIZIONE: PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAVI PROVVISORI:

NOTA 1: IN PRESENZA DI EDIFICI A RIBASSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROCEDERE SOTTO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2: GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON FONDEZZA 30x20, LASCIANDO BANCHE DA 0.50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

IN CASO DI INQUADRI RIBASSATI SI INTENDE PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:

- ADOPTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m;
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m;
- ADOPTARE PENDENZE 4H:1V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI: I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA: TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORPETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

MURO DI SOSTEGNO MS034

CARPENTERIA

PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ferra d'Angelo Ord. Ingg. Milano n. A20125 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Rita Maria Rivadossi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
EDIFICIO PROGETTO Codice Comm. n. 111465	EDIFICIO IDENTIFICATIVO Codice Identificativo n. 0000	EDIFICIO ELENCO Codice Identificativo n. 0911
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE n. data 1 05/07/2023 2 3 4

VEDUTE DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorio

VEDUTE DEL CONCESSIONARIO
Militaria della Infrastruttura e dei Trasporti
Ing. Fabio Viorio