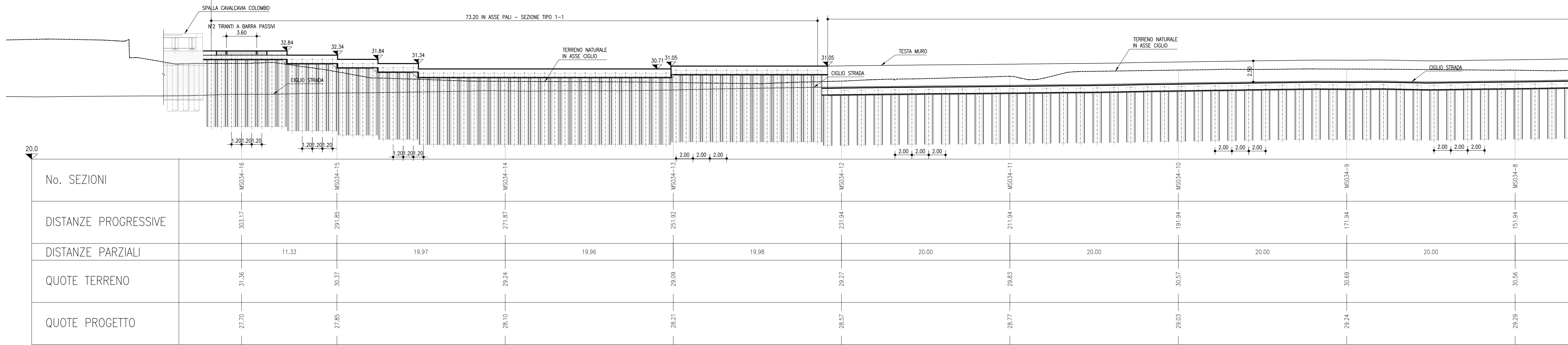
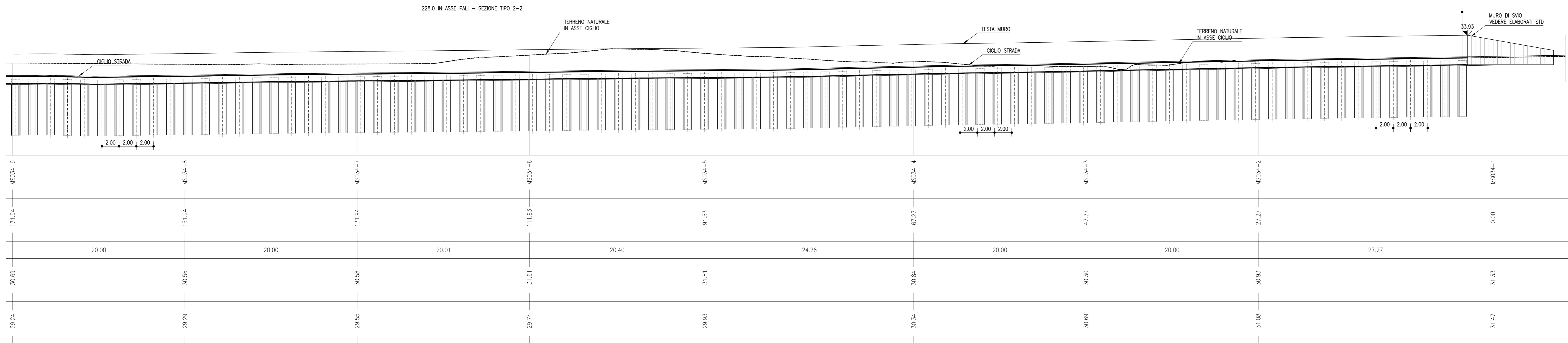


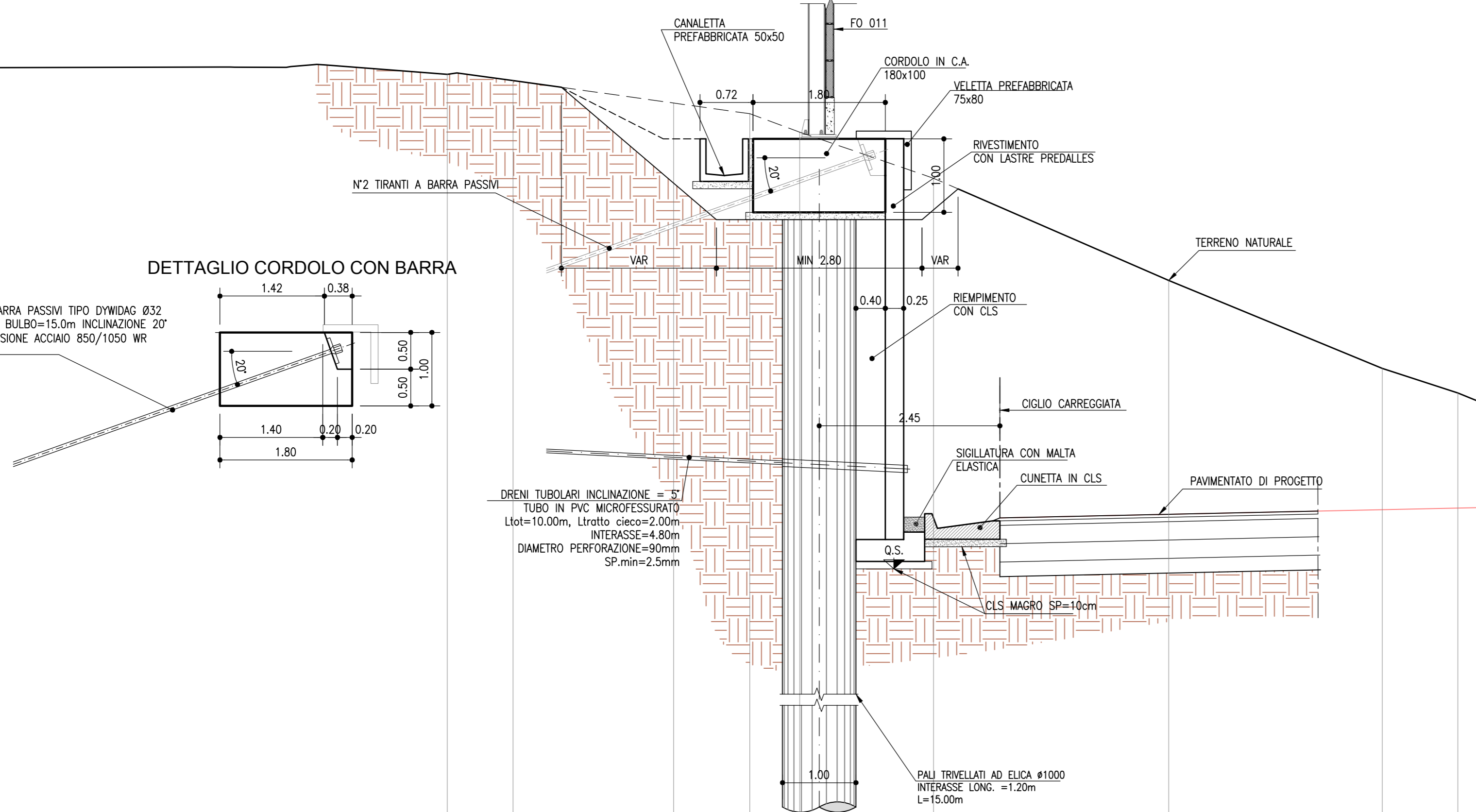
SEZIONE LONGITUDINALE MURO MS 034 SU FO 011-013-015  
1:500



SEZIONE LONGITUDINALE MURO MS 034 FU FO 011-013-015  
1:500

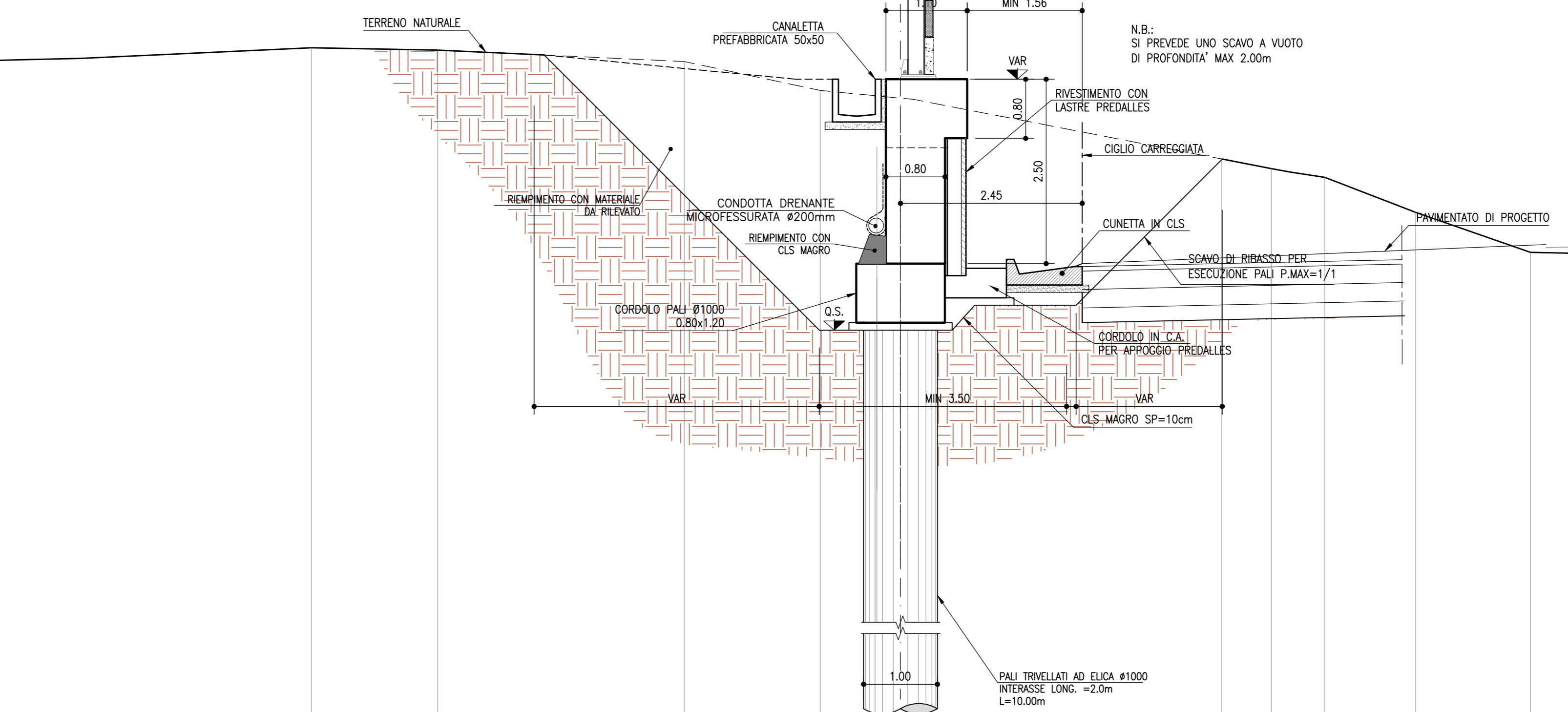


SEZIONE 1-1  
1:50  
SEZIONE TIPO MURO MS034 SU FO 011



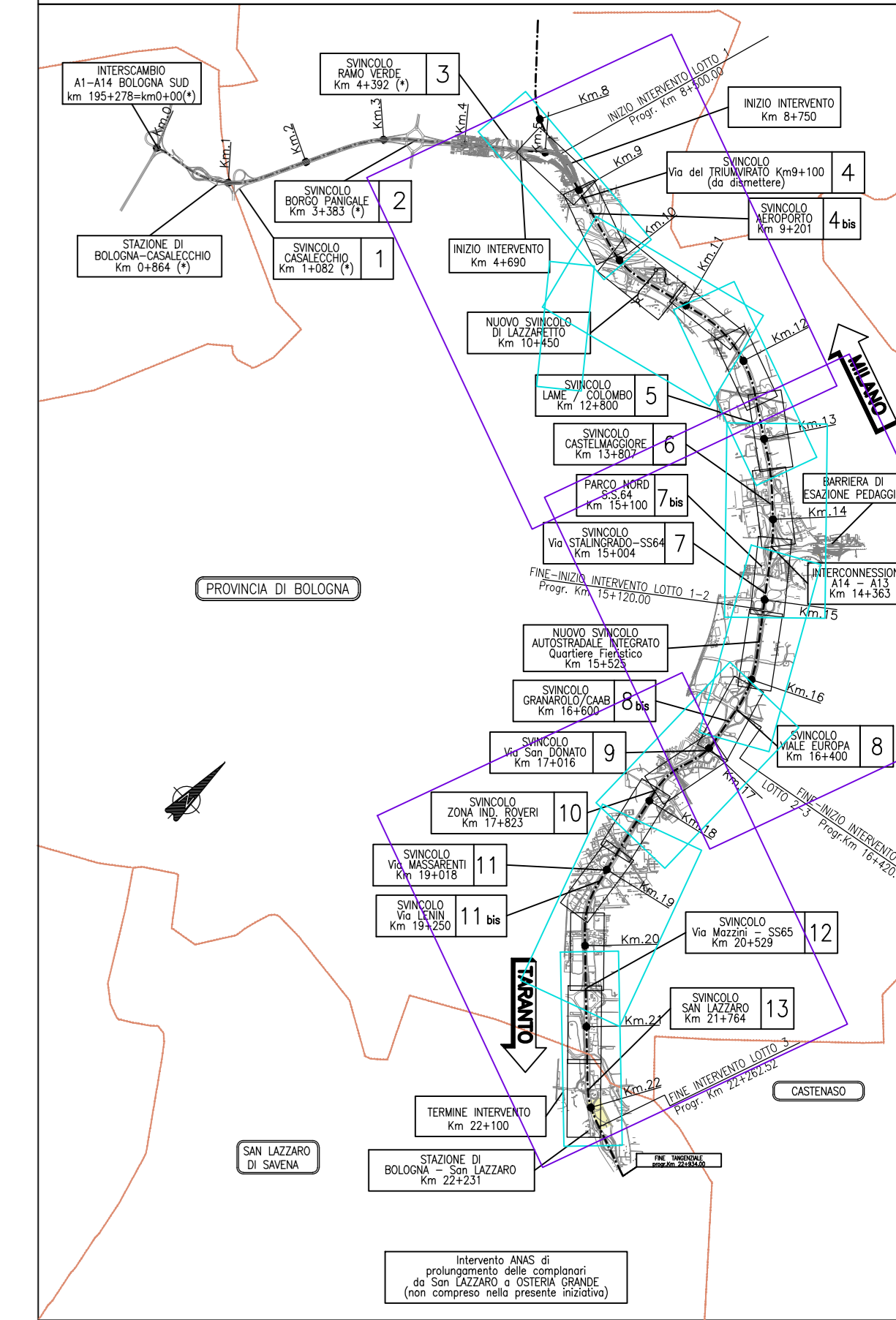
PROGRESSIVE TERRENO	-24,28	-23,38	-21,19	-20,16	-19,48	-17,06	-14,45	-11,35	-10,52
PARZIALI TERRENO	0,90	2,19	1,03	0,88	1,82	3,21	2,90	1,03	1,00
QUOTE TERRENO	33,71	33,63	33,32	33,18	32,83	32,30	30,91	29,71	29,38

SEZIONE 2-2  
1:50  
SEZIONE TIPO MURO MS034 SU FO 013-015



PROGRESSIVE TERRENO	-27,22	-25,51	-22,17	-20,33	-19,06	-14,89	-14,22	-13,50	-12,27	-10,71
PARZIALI TERRENO	1,71	3,34	1,84	1,27	4,17	0,67	0,72	1,23	1,56	0,89
QUOTE TERRENO	32,66	32,63	32,48	32,09	31,97	31,16	31,03	30,91	30,44	29,89

QUADRO DI UNIONE



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, SI RIFERISCE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b>	C12/15 - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione	<b>CALCESTRUZZO (UNI EN 206 - UNI 11104)</b>	<b>PALI TRIVELLATI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>	B450C - Acciaio in barre - Ø8 - Ø10 - Ø12 - Ø14 - Ø16 - Ø18 - Ø20 - Ø22 - Ø25 - Ø28 - Ø32	<b>COPERTURE SCAVO</b> - Copertura nominale (EN1992-1-1) 60mm	<b>CORDOLI FONDAZIONE BARRIERE FONCOSSORENTI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copilifero nominale (EN1992-1-1) 40mm
<b>FONDAZIONI MURI</b>	C28/35 - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copilifero nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ELEVAZIONI MURI</b>	C32/40 - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copilifero nominale (EN1992-1-1) 40mm

**NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI**

**AREE DI CANTIERE:** LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO, LE POSIZIONI DEI N.B. - AREE PROVVISORIE SONO PRODOTTE INDICATIVE.

**DEMOLIZIONI:** PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

**SCAVI PROVVISORI:** IN PRESENZA DI EDIFICI A RIBOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SI SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROVVEDERE SCAVO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**NOTE:** IN CASO DI INCONTRI REBITTI SI INTENDE PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:  
- ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,0m  
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m  
- ADOTTARE PENDENZE 4H:1V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,0m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTE GENERALI:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**PARTICOLARI IDRAULICI:** I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI, PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. 'DORA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:** TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:** PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

MURO DI SOSTEGNO MS034

CARPENTERIA

PROSPETTO E SEZIONI

<b>PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Ing. Marco Fietta d'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n. A20125	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE</b> Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154																																				
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>																																						
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">AFFIDAMENTO ELABORATO</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD</td> <td>A2</td> <td>C06</td> </tr> <tr> <td>MS034</td> <td>00000</td> <td>DA</td> <td>PE</td> <td>0912</td> </tr> <tr> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> </tr> </table>			CODICE IDENTIFICATIVO		AFFIDAMENTO ELABORATO		ORDINATORE	111465	0000	PD	A2	C06	MS034	00000	DA	PE	0912	-0	-0	-0	-0	-0																
CODICE IDENTIFICATIVO		AFFIDAMENTO ELABORATO		ORDINATORE																																		
111465	0000	PD	A2	C06																																		
MS034	00000	DA	PE	0912																																		
-0	-0	-0	-0	-0																																		
<table border="1"> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD</td> <td>A2</td> <td>C06</td> </tr> <tr> <td>MS034</td> <td>00000</td> <td>DA</td> <td>PE</td> <td>0912</td> </tr> <tr> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> <td>-0</td> </tr> </table>		PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	111465	0000	PD	A2	C06	MS034	00000	DA	PE	0912	-0	-0	-0	-0	-0	<table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>09/07/2023</td> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		REVISIONE	DATA	CAUSA	1	09/07/2023	PROGETTO DEFINITIVO	2	-	-	3	-	-	4	-	-
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO																																		
111465	0000	PD	A2	C06																																		
MS034	00000	DA	PE	0912																																		
-0	-0	-0	-0	-0																																		
REVISIONE	DATA	CAUSA																																				
1	09/07/2023	PROGETTO DEFINITIVO																																				
2	-	-																																				
3	-	-																																				
4	-	-																																				

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Mediterranea Autostrade e del Trasporti  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Roberto Rinaldi